

'สมคิด' ปลื้ม 'ฮ่องกง' เลือกไทยตั้งสนง.ศก.ซีไคโครงสร้างพื้นฐานดี

คมนาคมเล็งปฏิรูปโดยสารประจำทาง เซตซีวีอาร์เอ็ม 70% เปลี่ยนใหม่ใน 2 ปี ติดตั้งกล้องซีซีทีวี-จีพีเอส 'สมคิด' ปลื้มฮ่องกงเลือกไทยตั้งสนง.ศก. จุดเด่นโครงสร้างพื้นฐาน-สาธารณูปโภค (อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 1

'สมคิด'

ไทยแข่ง16พท.ฮ่องกงเลือกตั้งสนง.ศก

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวในการเป็นประธานเปิดกิจกรรมการสร้างความเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจไทย-ฮ่องกง ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว กรุงเทพฯ เนื่องในโอกาสงานแครี หล้า ผู้บริหารสูงสุดเขตบริหารพิเศษฮ่องกง พร้อมด้วยคณะภาครัฐและเอกชน ที่เดินทางมาไทยวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2562 และใช้โอกาสนี้เปิดสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง หรือ Hong Kong Economic and Trade Office (HKETO) ที่กรุงเทพฯ ว่า รัฐบาลไทยมีความยินดีอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับ นางแครี หล้า ผู้บริหารสูงสุดเขตบริหารพิเศษฮ่องกง และคณะภาครัฐและเอกชน และใช้โอกาสนี้เปิดสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงที่กรุงเทพฯ นับเป็นสำนักงานแห่งที่ 3 ในอาเซียน ต่อจากสิงคโปร์และอินโดนีเซีย ซึ่งฮ่องกงพิจารณาเลือกจาก 16 ประเทศที่มีความสำคัญทางยุทธศาสตร์ แสดงให้เห็นว่าฮ่องกงเห็นถึงศักยภาพของไทยที่เป็นศูนย์กลางการลงทุนในภูมิภาคอาเซียน อีกทั้งเชื่อว่าสำนักงานดังกล่าวจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประเทศไทยในด้านการค้าและการลงทุนในสายตาผู้ประกอบการทั้งไทยและต่างประเทศมากขึ้น

"ไทยมีความพยายามเชื่อมความสัมพันธ์

กับฮ่องกงมา 2 ปี เกิดเป็นความร่วมมือเปิดสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกง ซึ่งฮ่องกงเป็นเขตปกครองพิเศษที่เป็นหัวขบวนเป็นศูนย์กลางของเขตเศรษฐกิจใหม่ที่เชื่อมเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมแม่น้ำจูเจียง (พิพิอาร์ดี) ซึ่งเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศจีนให้มีความเติบโตอย่างต่อเนื่องในหลายทศวรรษที่ผ่านมา โดยการเปิดสำนักงานเศรษฐกิจและการค้าฮ่องกงเป็นเพียงจุดเริ่มต้นที่จะดึงดูดความเจริญของฮ่องกงให้มีส่วนส่งเสริมให้ไทยทั้งวิทยาการการค้า การลงทุน" นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวว่า สะท้อนอีกว่าฮ่องกงมั่นใจว่าด้วยจุดเด่นของไทยในด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่พร้อมรองรับการค้าการลงทุนจากฮ่องกงและทั่วโลก บวกกับทำเลที่ตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์สำคัญ เชื่อมต่อมหาสมุทรแปซิฟิกกับมหาสมุทรอินเดีย และเชื่อมต่อจีนตอนใต้เข้ากับภูมิภาคแหลมทอง ทำให้ไทยจะสามารถเป็นสะพานเชื่อมโยงเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียนให้กับฮ่องกงได้อย่างดี ผมเชื่อมั่นว่าการพัฒนาความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและอนุภูมิภาคจะเป็นกลไกสำคัญส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจบนพื้นฐานของผลประโยชน์ร่วมกัน รวมถึงความสามารถในการรับมือกับปัจจัยเสี่ยงต่างๆ การเปิด HKETO ครั้งนี้ถือเป็นจุดก้าวกระโดดในการขยายความสัมพันธ์ การสร้างเครือข่าย และโอกาสการเติบโตด้านการค้าการลงทุนซึ่งไม่เพียงแต่ระหว่างฮ่องกงกับไทยเท่านั้น แต่ยังรวมถึงภูมิภาคจีนและอาเซียน โดยเฉพาะกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี ทุกวันนี้ภูมิภาคอาเซียนกำลังเติบโตธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียนจะขยายตัว 5.2% ในปี 2562 ด้วยประชากร 600 ล้านคน อาเซียนจึงเป็นภูมิภาคที่ได้รับความสนใจจากนานาประเทศในการเป็นเป้าหมายทางการค้าและการลงทุน และเมื่อเปรียบเทียบมูลค่าการค้าภายในอาเซียน ประเทศไทยมีมูลค่าการค้าสูงเป็นอันดับ 3 รองจากสิงคโปร์และมาเลเซีย

เล็งใช้ไฮเบอร์พอร์ตสร้างสตาร์ตอัพ

นายสมคิดกล่าวว่า เชื่อว่าในระยะต่อไป ฮ่องกงคงไม่ได้มองเพียงการค้าและการลงทุน เนื่องจากฮ่องกงมีสถาบันการศึกษา สถาบันการวิจัย มีไฮเบอร์พอร์ตที่สร้างสตาร์ตอัพที่มีศักยภาพและมีตลาดหุ้นที่ยิ่งใหญ่มาก ซึ่งอนาคตจะหารือกันในความร่วมมือในหลายรูปแบบ ส่วนการลงทุนจากฮ่องกงที่ส่วนใหญ่มีนักธุรกิจจีนอยู่มากยังมีแนวโน้มมาไทยเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และยืนยันว่าการเมือง การเลือกตั้งจะไม่มีผลกระทบอะไรต่อเรื่องดังกล่าว

ลงนามร่วมมือ4ฉบับ

นายสมคิดกล่าวว่า ในงานยังมีการลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย จำนวน 4 ฉบับ ประกอบด้วย ความร่วมมือด้านการพัฒนาสตาร์ตอัพ และการจัดตั้งสมาร์ตซิตี ซึ่งเป็นผลมาจากการขับเคลื่อนและประสานงานของกระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน 3 ฉบับ ในการการจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมนวัตกรรม และฉบับที่ 4 เป็นการลงนามระหว่างสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กับองค์การสภาพนาการค้าฮ่องกง เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับโอกาสด้านการลงทุน และการจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนระหว่างทั้งสองฝ่าย

นายสมคิดกล่าวว่า เขตบริหารพิเศษฮ่องกงถือเป็นคู่ค้าที่สำคัญของอาเซียน โดยปี 2561 มีมูลค่าการค้า 2 ฝ่าย 120,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 11% ฮ่องกงถือเป็นคู่ค้าอันดับ 9 และเป็นนักลงทุนอันดับ 5 ของไทย และคาดปี 2562 มูลค่า

การส่งออกไทย-ฮ่องกงจะขยายตัวได้ 12% จากปี 2561 มีมูลค่า 12,563 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รพท.ซีศก.ไทยเสี่ยงเพิ่ม

นายวิโรจน์ ลั่นตืประภพ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า แนวโน้มเศรษฐกิจปี 2562 มีทิศทางชะลอลงจากปีก่อน ซึ่งประมาณการไว้แล้วเพราะเศรษฐกิจโลกมีทิศทางชะลอลง ซึ่ง ธปท.มีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและปรับประมาณการทุกไตรมาส โดยติดตามพัฒนาการของข้อมูลเศรษฐกิจ (ดาต้าดีเพนเดนซ์) อย่างรอบด้าน เพราะมีความผันผวนเกิดขึ้นตลอดเวลาโดยเฉพาะปัจจัยต่างประเทศจากนโยบายเศรษฐกิจรายประเทศและความไม่แน่นอนต่างๆ จึงต้องประเมินสถานการณ์แต่ละช่วงเวลาอย่างใกล้ชิด โดยปรับประมาณจีดีพีรอบต่อไปในเดือนมีนาคมนี้

"สถานการณ์ขัดแย้งอินเดียกับปากีสถานเป็นตัวอย่างทำให้โลกอยู่ในภาวะผันผวนมากขึ้น มีเหตุการณ์ไม่แน่นอนมากขึ้น หากดูเศรษฐกิจไทยเชื่อว่ามีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง แต่ขยาย

และปริมาณตลอดทั้งหมด แต่มีแนวทางการปฏิรูปเบื้องต้นโดยกระทรวงคมนาคมจะคงเส้นทางรถเมล์ 208 เส้นทางเหมือนเดิม เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการสับสน แต่จะประกาศยกเลิกใบอนุญาตเดิมทั้งหมด (เซตซีโร่) ไม่ว่าจะเหลืออายุกี่ปี แล้วให้ผู้ประกอบการรายเดิมกลับมายื่นขอใบอนุญาตใหม่อีกครั้ง เพื่อเริ่มนับหนึ่งพร้อมกัน โดยที่ประชุมฯสั่งการให้กรมการขนส่งทางบกเตรียมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกรอบเวลาการปฏิรูปแล้วนำกลับมาเสนอที่ประชุมฯพิจารณาอีกครั้งภายใน 1 สัปดาห์ เพื่อกำหนดเวลาเริ่มต้นปฏิรูปและกฎหมายที่จะใช้เซตซีโร่ใบอนุญาต โดยไม่ต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44 ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ก่อนหน้านี้มีแนวคิดนี้

“หลังเซตซีโร่ กรมการขนส่งฯจะเปิดให้ผู้ประกอบการมาขอรับใบอนุญาตใหม่ มีเงื่อนไขว่าผู้ประกอบการต้องนำรถใหม่มาให้บริการในสัดส่วน 70% ของรถทั้งหมด รวมถึงติดตั้งกล่องซีซีทีวี ระบบจีพีเอส และอื่นๆ ตามกำหนด รวมถึงพร้อมให้บริการได้ทันที ส่วนผู้ไม่มีความพร้อมอาจต้องหาผู้ร่วมทุนใหม่และทำตามเงื่อนไขในระยะ 2 ปี ถ้าพ้นเวลาที่กำหนดจะถูกเพิกถอนใบอนุญาตและกรมการขนส่งฯจะนำใบอนุญาตไปประกาศหาผู้เดินรถรายใหม่มาทดแทน” นายจิรุตม์กล่าว

นายจิรุตม์กล่าวว่า การปฏิรูปรถเมล์

จะออกเป็น 5 กลุ่ม จำนวน 2 เฟส ได้แก่ เฟส 1 เป็นเส้นทางที่มีผู้ประกอบการรายเดียวจึงสามารถปฏิรูปได้ง่าย ประกอบด้วย 1.เส้นทางรถเมล์ที่มีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้บริการเพียงรายเดียว 88 เส้นทาง และ 2.เส้นทางที่มีรถเอกชนร่วมบริการ (รถร่วมฯ) ให้บริการเพียงรายเดียว 59 เส้นทาง ซึ่งจะเปิดให้ผู้ประกอบการมาขอใบอนุญาตใหม่ได้ก่อน

นายจิรุตม์กล่าวว่า เฟส 2 เป็นเส้นทางที่มีผู้ประกอบการหลายราย ต้องเจรจาเพื่อให้เหลือผู้ประกอบการเพียง 1 ราย ก่อนมาขอรับใบอนุญาตใหม่ ประกอบด้วย 1.เส้นทางที่ขสมก.ให้บริการร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมฯ 1 ราย ซึ่งมี 8 เส้นทาง 2.เส้นทางที่ ขสมก.ให้บริการร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมฯ มากกว่า 1 ราย มี 21 เส้นทาง และ 3.เส้นทางที่มีผู้ประกอบการรถร่วมฯกว่า 1 ราย มี 31 เส้นทาง เช่น รถเมล์สาย 8 เส้นทางแบริ่ง-ลาดพร้าว-สะพานพุทธ ที่มีผู้ประกอบการหลายรายและเกิดปัญหาการแย่งผู้โดยสาร คาดจะเริ่มเห็นการปฏิรูปเฟสแรกเดือนมีนาคม และตั้งเป้าว่าต้องเห็นรถเมล์ในกรุงเทพฯ 70% เปลี่ยนเป็นรถเมล์ใหม่ภายใน 2 ปี ซึ่งกรมเปิดรับฟังความเห็นจากผู้ประกอบการแล้ว