

ฝ่าวิกฤติปิดฟ้า 'บินไทย' ผ่านจีน

หลังจากปารีสสถานประกาศปิดน่านฟ้ากะทันหันเมื่อวันที่ 27 ก.พ. จากสาเหตุของความขัดแย้งในพื้นที่พิพาทแคชเมียร์ระหว่างอินเดียกับปากีสถานที่ตึงเครียดจนถึงขั้นสองฝ่ายมีการเปิดศึกกลางเวหาถล่มเครื่องบินรบของแต่ละฝ่ายพังพินาศ การปิดน่านฟ้าของปากีสถาน ทำให้บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ต้องแจ้งยกเลิกเที่ยวบินที่บินไปยังปากีสถาน รวมถึงยกเลิกเที่ยวบินที่จะเดินทางไปยุโรป ที่ต้องทำการบินผ่านน่านฟ้าของปากีสถานรวม 13 เส้นทาง ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวตกค้างที่สนามบินสุวรรณภูมิจำนวนมาก แต่ทางสนามบินสุวรรณภูมิ โดยนายกิตติพงษ์ กิตติขจร รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(สายปฏิบัติการ) ได้นำกำลังเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและตำรวจท่องเที่ยว ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง มากอยอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว

ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อปลายวันที่ 28 ก.พ. น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ผอ.ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นายธีระ บัวศรีผอ.ฝ่ายควบคุมการบริการภาคพื้น บมจ.การบินไทย ในฐานะประธานบริหารธุรกิจการบินหรือ AOC พ.ศ.อ.อุธร ปริศนานันท์กุล รอง ผบ.ก.ต.ม.2 พ.ศ.อ.อำนาจ โฉมฉาย ผกก.3 บก.ทท.1 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันแถลงถึงการอำนวยความสะดวกผู้โดยสาร ที่ได้รับผลกระทบจากกรณีสายการบินยกเลิกเที่ยวบินไปปากีสถาน และเที่ยวบินเส้นทางไป-กลับยุโรปจากเหตุปิดน่านฟ้า

น.ท.สุธีร์วัฒน์เปิดเผยว่า ในส่วนของสนามบินสุวรรณภูมิมี 2 สายการบินที่ได้รับผลกระทบคือสายการบินไทยและสายการบิน EVA Air (อีวีเอแอร์) โดยวันที่ 27 ก.พ. มีเที่ยวบินที่บินกลับเข้ามายังสนามบินสุวรรณภูมิ 3 เที่ยวบิน มีสายการบินขอยกเลิกเที่ยวบิน ระหว่างวันที่ 27-28 ก.พ.แบ่งเป็นขาเข้า 16 เที่ยวบิน ขาออก 20 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารได้รับผลกระทบรวมประมาณ 4,900 คน ได้จัดพื้นที่ให้ผู้โดยสารได้พักรอ จัดน้ำดื่ม อาหารว่าง ดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบเหตุการณ์ดังกล่าวไม่ได้เกิดวิกฤติเฉพาะสนามบินในไทยเท่านั้นแต่สนามบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน

ขณะที่เรืออากาศเอกปรารณา พัฒนศิริ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง

และมาตรฐานการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) เปิดเผยว่าหลังปากีสถานยังไม่เปิดน่านฟ้า บริษัทฯได้ขอให้กระทรวงคมนาคมช่วยประสานกับรัฐบาลจีน ขออนุญาตใช้เส้นทางบินผ่านน่านฟ้าจีนไปยุโรป ทำให้ในช่วงบ่ายวันที่ 28 ก.พ. การบินไทยสามารถให้บริการเส้นทางบินไปยังยุโรปได้ตามปกติ และจะคอยอัปเดตสถานการณ์หากน่านฟ้าปากีสถานยังไม่สามารถทำการบินผ่านได้ก็จะปรับแผนมาบินผ่านน่านฟ้าจีนเช่นเดิม ส่วนเส้นทางไปยังปากีสถานยังคงบินไปจนถึงวันศุกร์

เรืออากาศเอกปรารณากล่าวอีกว่าการปรับเส้นทางบินของการบินไทยในครั้งนี้ทำให้มีเส้นทางบินยุโรปทางตอนกลางและตอนล่างต้องใช้เวลานานมากขึ้น เพราะมีระยะทางไกลขึ้น ขณะที่เส้นทางยุโรปทางตอนเหนือมีเส้นทางบินที่สั้นลง เส้นทางบินที่มีระยะทางไกลขึ้น การบินไทยได้เตรียมความพร้อมทั้งในส่วนของน้ำมันและอุปกรณ์ในการบินเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ขณะเดียวกัน ท่ามกลางสถานการณ์วุ่นวายของการยกเลิกเที่ยวบิน ทำให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สนามบินสุวรรณภูมิ เมื่อคืนวันที่ 27 ก.พ. จำนวนมากนั้น นายอัยวัฒน์ หรือต๊อบ ศรีวัฒนประภา ผู้บริหาร คิง เพาเวอร์ ซึ่งอยู่ที่ประเทศอังกฤษ ได้สั่งการเร่งด่วนจากอังกฤษมายังพนักงานบริษัทคิง เพาเวอร์ให้นำอาหาร Snack box มาแจกจ่ายให้กับผู้โดยสารที่ตกค้างเพื่อช่วยบรรเทาความหิวระหว่างรอการเดินทาง ทำให้ได้รับการชื่นชมจากบรรดานักท่องเที่ยวต่างชาติถึงความมีน้ำใจของคิงเพาเวอร์ในครั้งนี้

ส่วนสถานการณ์การสู้รบของอินเดียกับปากีสถาน สำนักข่าวต่างประเทศรายงานว่า กองทัพอินเดียและปากีสถานยังยิงปืนเล็กข้ามเขตควบคุมใส่กันที่เมืองพุนช์ ตั้งแต่คืนวันที่ 27 ก.พ. ถึงเช้าวันที่ 28 ก.พ. แต่ยังไม่มียางานผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ส่วนเครื่องบินรบของทั้ง 2 ฝ่ายยังบินลาดเฉียดน่านฟ้าแคชเมียร์ ทำให้ชาวบ้านตามเขตควบคุมอพยพหนีภัยไกลหลาย ซึ่งปากีสถานยังปิดน่านฟ้าในวันที่ 28 ก.พ. เป็นวันที่สอง ปิดโรงเรียนและสถานศึกษาทั้งหมดในแคชเมียร์ ใช้อาคารรัฐบาลในเมืองฟูซาฟาราบัด เมืองเอกแคว้นแคชเมียร์ที่ปากีสถานครอบครองเป็นที่พักพิงผู้ลี้ภัยจากการสู้รบ

ขณะที่นายอิมราน ข่าน นายกรัฐมนตรีปากีสถานแถลงทางโทรทัศน์เมื่อ 27 ก.พ. เรียกร้องให้อินเดียและปากีสถานเจรจากัน โดยระบุว่าทั้งสองประเทศต่างมีอาวุธร้ายแรง ถ้าคำนวณผิดพลาดสงครามอาจขยายตัวจนควบคุมไม่ได้ ต่อมาเมื่อวันที่ 28 ก.พ. นายอิมรานได้แถลงในรัฐสภาว่า

ปากีสถานจะปล่อยตัวนักบินชาวอินเดียที่ถูกควบคุมตัวไว้ได้หลังเครื่องบินถูกยิงตก โดยจะปล่อยตัวในวันที่ 1 มี.ค. ขณะที่ความพยายามคลี่คลายวิกฤตการณ์ยังดำเนินอยู่ด้านนายกรัฐมนตรีนเรนทรา โมดีแห่งอินเดียออกโรงแถลงครั้งแรกเมื่อ 28 ก.พ. เรียกร้องให้ชาวอินเดียเข้มแข็ง เมื่อเผชิญศัตรูที่พยายามทำลายเสถียรภาพของอินเดียและให้ชาวอินเดียนับเคียงข้างกับกองทัพ

ขณะที่นายอรุณ จาอิตลีย์ รมว.คลัง อินเดียเสนอให้กองทัพอินเดียส่งกองกำลังพิเศษเข้าไปปฏิบัติการลับจับกุมพวกหัวหน้าผู้ก่อการร้ายในปากีสถาน คล้ายกับที่สหรัฐฯ ส่งหน่วย "ซีล" ของกองทัพเรือเข้าไปสังหารนายโอซามาบินลาดีนหัวหน้าเครือข่ายก่อการร้าย "อัล เคดา" ในเมืองแอบบอตตาบัดในปากีสถานเมื่อปี 2553 โดยระบุว่าในเมื่อสหรัฐฯ ทำได้ ทำไมอินเดียจะทำได้

ส่วนรัฐบาลนานาชาติรวมทั้งสหรัฐฯ สหภาพยุโรป จีน และอื่นๆ ต่างเรียกร้องให้อินเดียและปากีสถานยับยั้งซึ่งใจยุติการสู้รบและเจรจากันเพื่อคลี่คลายวิกฤตการณ์ โดยสหรัฐฯ อังกฤษ และฝรั่งเศสยังเสนอให้คณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติขึ้นบัญชีดำนายมาซูด อัซฮาร์ หัวหน้ากลุ่มเจอีเอ็ม ซึ่งจะทำให้เขาถูกห้ามเดินทางทั่วโลกและถูกอายัดทรัพย์สิน แต่คาดว่าจะถูกจีนใช้สิทธิยับยั้งหรือ "วีโต้" อีกเป็นครั้งที่ 3 หลังข้อเสนอขึ้นบัญชีดำนายมาซูดในปี 2559 และ 2560 ถูกจีนวีโต้เช่นกัน