

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: ศุกร์ 1 มีนาคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2855	หน้า: 4(บน)	
	Col.Inch: 45.31	Ad Value: 54,372	PRValue (x3): 163,116	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: จับตาดีลยักษ์"แอร์เอเชีย"ซื้อ"นกแอร์" หวั่นเกิดการผูกขาด"บินต้นทุนต่ำ"			

จับตาดีลยักษ์“แอร์เอเชีย”ซื้อ“นกแอร์” หวั่นเกิดการผูกขาด“บินต้นทุนต่ำ”

ผู้จัดการรายวัน360° – สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าจับตาดีลยักษ์ “แอร์เอเชีย” ซื้อหุ้น “นกแอร์” ซึ่งเป็นการรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า หากมีผลทำให้เกิดการผูกขาดหรือเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาด จะต้องขออนุญาตก่อน เหตุผิดกฎหมาย

นายสันติชัย สารถวัลย์แพศย์ กรรมการการแข่งขันทางการค้า และโฆษกคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เปิดเผยว่า สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สชค.) ได้เฝ้าระวังและจับตาดูกรณีบริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ สายการบินไทยแอร์เอเชีย (AAV) จะเข้าซื้อหุ้นของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินนกแอร์ (NOK) จากกลุ่มจุฬาร้อยเปอร์เซ็นต์ เพราะหากมีการดำเนินการซื้อหุ้นจริงอย่างที่เชื่อกันจริง จะถือว่าการรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า ซึ่งผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาการเข้าซื้อสินทรัพย์หรือหุ้นเพื่อควบคุมนโยบายการบริหารธุรกิจ การอำนวยความสะดวก หรือการจัดการ ที่เป็นการรวมธุรกิจ พ.ศ. 2561

โดยกรณีดังกล่าว มีแนวทางการพิจารณาแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1. ต้องขออนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ โดยจากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น ทั้ง 2 บริษัทมีส่วนแบ่งตลาดสายการบินต้นทุนต่ำ (Low-cost) ภายในประเทศเป็น 2 ลำดับแรก อีกทั้งยังเป็นการรวมธุรกิจแบบแนวนอน (Horizontal Merger) หรือการรวมธุรกิจ ในตลาดสินค้าหรือบริการเดียวกัน หากปรากฏว่าโครงสร้างตลาดหลังรวมธุรกิจ ทำให้แอร์เอเชียมีส่วนแบ่งตลาดเกินกว่า 50% และมียอดขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป จะเข้าข่ายการรวมธุรกิจที่มีอำนาจเหนือตลาด ซึ่งกรณีนี้ ต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า และต้องได้รับการอนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ จึงจะสามารถดำเนินการรวมธุรกิจต่อไปได้

ส่วนกรณีที่ 2 การรวมธุรกิจที่ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจหลังการรวมธุรกิจแล้วภายใน 7 วัน โดยกรณีนี้จะใช้ยอดขายเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา หากผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งที่มียอดขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ดำเนินการรวมธุรกิจ ซึ่งการที่แอร์เอเชียเข้าซื้อหุ้นจากกลุ่มจุฬาร้อยเปอร์เซ็นต์ การซื้อหุ้นมากกว่า 25% ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนกแอร์

เพื่อควบคุมนโยบาย การบริหารธุรกิจ การอำนวยความสะดวก หรือการจัดการ แต่ไม่เป็นการผูกขาดหรือมีอำนาจเหนือตลาด จะเข้าข่าย “การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญ” กรณีนี้ สามารถแจ้งผลการรวมธุรกิจให้คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าทราบ ภายใน 7 วัน หลังรวมธุรกิจเรียบร้อยแล้ว

“ได้สั่งการให้สำนักงานฯ เฝ้าระวังและจับตาดูกรณีการรวมธุรกิจของสายการบินดังกล่าวข้างต้นอย่างใกล้ชิด และหากตรวจพบพฤติกรรมที่เข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายการแข่งขันทางการค้า จะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายอย่างจริงจังและเคร่งครัดโดยทันที เพราะหากการรวมธุรกิจแล้วทำให้เกิดการผูกขาดหรือเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาด ต้องได้รับการอนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าก่อน หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 0.5% ของมูลค่าธุรกรรมในการรวมธุรกิจ และการรวมธุรกิจที่อาจส่งผลการแข่งขันมีโทษปรับในอัตราไม่เกิน 2 ล้านบาท และปรับรายวันในอัตราไม่เกิน 1 หมื่นบาท/วัน ตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนตามกฎหมายอยู่” นายสันติชัยกล่าว.