

บอร์ดแข่งขันเค้นข้อมูล ปม'เอเอวี'ซื้อหุ้นนกแอร์

กรุงเทพธุรกิจ • “บอร์ดแข่งขัน”จับตา “แอร์เอเชีย” เจรจา“นกแอร์” เตรียมส่งหนังสือขอข้อมูลโครงสร้างธุรกิจ รับห่วงธุรกิจขาดความเข้าใจเหตุเป็นกรณีแรกภายใต้กฎหมายแข่งขัน

นายสันติชัย สารถวัลย์แพศย์กรรมการการแข่งขันทางการค้า และโฆษกคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า กล่าวว่า เตรียมส่งหนังสือแจ้งไปยังบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ สายการบินไทยแอร์เอเชีย (เอเอวี) เพื่อขอข้อมูลโครงสร้างธุรกิจและแจ้งให้ทราบถึงเงื่อนไขตามพ.ร.บ.แข่งขันทางการค้า พ.ศ.2560 หากแผนเจรจาซื้อหุ้นบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผลสำเร็จ ขณะเดียวกันจะสอบถามเพิ่มเติมไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.)เพื่อเตรียมภาพรวมของธุรกิจการบินของสายการบินต้นทุนต่ำ ก่อนกำหนดแผนการใช้กฎหมายกำกับดูแลธุรกิจอย่างเป็นธรรม

“ตอนนี้เขาแค่กำลังเจรจากันเราก็จะบอกให้ผู้ประกอบการรู้ว่ามีเงื่อนไขภายใต้กฎหมายอย่างไรเพื่อไม่ให้ต้องทำผิดกฎหมายโดยไม่รู้ตัวเพราะตามกฎหมายนี้ถ้าผิดก็มีบทลงโทษที่ชัดเจนซึ่งผู้ประกอบการต้องวิเคราะห์ตัวเองว่าเข้าเงื่อนไขใด จะได้ดำเนินการได้ถูกเพราะนี่ถือเป็นกรณีแรกหลังกฎหมายแข่งขันทางการค้ามีผลบังคับใช้หากการเจรจาเป็นผล”

ทั้งนี้ตามที่กระทรวงพาณิชย์เกี่ยวกับเอเอวี จะเข้าซื้อหุ้นของสายการบินนกแอร์ จากกลุ่มจุฬารัฐกิจได้ดำเนินการทำ Due Diligence เพื่อประเมินมูลค่าปัจจุบันกรณีนี้ สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ติดตามความเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิด หากมีการซื้อหุ้นจริงจะถือว่าเป็นการรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า

มีแนวทางการพิจารณาแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ 1 ต้องขออนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ ได้แก่ หากการรวมธุรกิจที่จะเกิด



สันติชัย สารถวัลย์แพศย์

ขึ้นทำให้แอร์เอเชีย มีส่วนแบ่งตลาดเกินกว่า 50% และมียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปจะเข้าข่ายการรวมธุรกิจที่มีอำนาจเหนือตลาด

จากการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า 2 บริษัทมีส่วนแบ่งตลาดสายการบินต้นทุนต่ำ (Low-cost) ภายในประเทศเป็น 2 ลำดับแรก อีกทั้งยังเป็นการรวมธุรกิจแบบแนวนอน (Horizontal Merger) หรือการรวมธุรกิจในตลาดสินค้าหรือบริการเดียวกัน

นายสันติชัย กล่าวถึงกรณีที่ 2 คือการรวมธุรกิจที่ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจหลังจากการรวมธุรกิจแล้ว ภายใน 7 วัน ได้แก่ การพิจารณายอดเงินขายเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา หากผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งที่มียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ดำเนินการรวมธุรกิจ ซึ่งการเข้าซื้อหุ้นของเอเอวีจากกลุ่มจุฬารัฐกิจในสัดส่วนการถือหุ้นมากกว่า 25% ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของสายการบินนกแอร์ เพื่อควบคุมนโยบาย การบริหารธุรกิจ การอำนวยการ หรือ การจัดการแต่ไม่เป็นการผูกขาดหรือมีอำนาจเหนือตลาดจะเข้าข่ายการรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับบทลงโทษกรณีต้องอนุญาตฯ ปรับสูงสุดไม่เกิน 0.5% ของมูลค่าธุรกรรมในการรวมธุรกิจ และ กรณีแจ้งการควบรวมเท่านั้น มีโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท และปรับรายวันไม่เกิน 1 หมื่นบาทต่อวัน