

THAIบินยุโรปได้ปกติ ลั่น3วันไร้คนตกค้าง

“THAI” บินเส้นทางยุโรปตามปกติแล้ว เผยมีผู้โดยสารได้รับผลกระทบอีก 4,000 คน มั่นใจเคลียร์ได้ใน 3 วัน ไร้คนตกค้าง! ฟาก AAV แจ้งบปี 61 กำไรหด 95% เหลือ 70 ล้านบาท ขณะที่ BA ทำได้ 249 ล้านบาท ร่วง 68% เหตุราคาน้ำมันกระชูด! แบกต้นทุนพุ่ง!

เรืออากาศเอก ประรณนา พัฒนศิริ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคงและมาตรฐานการบิน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า วานนี้ (28 ก.พ.) THAI ได้ทำการบินเที่ยวบินเส้นทางยุโรปตามปกติแล้ว ด้วยการขออนุญาตใช้เส้นทางบินผ่านน่านฟ้าประเทศจีน แทนน่านฟ้าประเทศปากีสถาน หลังจากเกิดเหตุความขัดแย้งระหว่างประเทศอินเดียกับปากีสถาน จนส่งผลให้

อ่านต่อหน้า 28

THAI

THAI ต้องระงับเที่ยวบินเส้นทางยุโรปไปเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา

ทั้งนี้เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและดูแลผู้โดยสารตามมาตรฐานสากล โดยผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารในเส้นทางที่ THAI จะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับการเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสารเส้นทางที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว โดยจะเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัทกำหนด

ด้าน น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากการปิดน่านฟ้าประเทศปากีสถาน มี 2 สายการบินที่ได้รับผลกระทบ คือ THAI และสายการบิน EVA Air โดยวันที่ 27 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีเที่ยวบินที่ต้องบินกลับเข้ามายังท่าฯ สุวรรณภูมิ 3 เที่ยวบิน และมีสายการบินขอยกเลิกเที่ยวบินระหว่างวันที่ 27-28 กุมภาพันธ์ 2562 แบ่งเป็น ขาเข้า 16 เที่ยวบิน และขาออก 20 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารได้รับผลกระทบรวมประมาณ 4,900 คน โดยในส่วน EVA Air เบื้องต้นทราบว่าได้รับการจัดการจนไม่มี

ผู้โดยสารตกค้างที่ท่าฯ สุวรรณภูมิแล้ว

นายธีระ บัวศรี ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการบริการภาคพื้น THAI เปิดเผยว่า เบื้องต้นประเมินมีผู้โดยสาร THAI ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวกว่า 4,000 คน เป็นผู้โดยสารจากเที่ยวบินที่ทำการบินกลับมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ 800 คน ซึ่งได้ดูแลจัดหาโรงแรมให้พักผ่อนแล้ว และ

อ่านต่อหน้า 29

THAI

(ต่อจากหน้า 28)

เที่ยวบินไปยุโรปที่ THAI ยกเลิก 11 จุดบิน รวมทั้งผู้โดยสารที่บินมาจากประเทศต่าง ๆ และมาต่อเครื่อง THAI รวมประมาณ 3,200 คน โดยวานนี้สามารถจัดการผู้โดยสารให้เดินทางสู่จุดหมายปลายทางแล้วประมาณ 1,000 คน ด้วยการประสานสายการบินพันธมิตรที่ยังมีที่นั่งว่างอยู่ ส่วนที่เหลืออีก 3,000 คน จะเร่งบริหารจัดการให้ผู้โดยสารได้เดินทาง คาดว่าภายใน 3 วัน จะไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่ง

ให้ THAI แก่ไขสถานการณ์และดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบให้ได้รับความสะดวก และแจ้งความคืบหน้าให้ทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งติดตามสถานการณ์ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด

AAV กำไรหด 95% เหลือ 70 ล้าน

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด (มหาชน) หรือ AAV และสายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานปี 2561 (ม.ค.-ธ.ค. 2561) ว่า AAV มีกำไรสุทธิ 127.4 ล้านบาท ลดลงจากปี 2560 ที่มีกำไรสุทธิ 2,684.8 ล้านบาท โดยเป็นกำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 70 ล้านบาท ลดลงถึง 95% จากปีก่อน แต่มีรายได้รวม 40,200.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,917.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้เหตุที่ AAV มีกำไรลดลงอย่างมาก มีสาเหตุหลักมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น โดยในปี 2561 AAV มีค่าใช้จ่ายรวม 39,540.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% โดยมีค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดเป็นสัดส่วน 37% ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด) อยู่ที่ 14,635.6 ล้านบาท เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอ้างอิงปี 2561 อยู่ที่ 85.2 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ถึง 32% ส่งผลให้ AAV มีต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 4% อยู่ที่ 1.58 บาทต่อคนต่อกิโลเมตร (กม.) ขณะที่รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Passenger Yield) ที่ 1.56 บาทต่อคนต่อกม. ลดลงจากปีก่อน 3% โดยมีอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยลดลง 2% อยู่ที่ 1,477 บาทต่อคน

อย่างไรก็ตาม ในปี 2561 AAV มีผู้โดยสารรวม 21.6 ล้านคน เพิ่มขึ้น 9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน มีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Load Factor) ที่ 85% ขณะที่ปีก่อนอยู่ที่ 87% เนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนชะลอตัวลง โดยรายได้จากส่วนงานการบิน

เช่าเหมาลำลดลง 550.5 ล้านบาท อยู่ที่ 1,064.7 ล้านบาท ส่งผลให้ราคาต่อโดยสารลดลง

นายสันติสุข กล่าวเพิ่มเติมว่า ในปี 2562 AAV ตั้งเป้ามีผู้โดยสารรวม 23.15 ล้านคน Load Factor 86% และจะมีการรับมอบเครื่องบินใหม่เข้าประจำการฝูงบินอีก 4 ลำ รวมเป็น 66 ลำ ณ สิ้นปี 2562 โดยจะมุ่งเน้นการสร้างเครือข่ายบินที่หลากหลาย เพิ่มฐานปฏิบัติการบินภายในประเทศ แห่งที่ 7 ที่จังหวัดเชียงราย เพิ่มสัดส่วนผู้โดยสารในตลาด CLMV และตลาดอินเดีย รวมทั้งเพิ่มผู้โดยสารจากตลาดนักท่องเที่ยวจีนที่แข็งแกร่งอยู่แล้ว

BA กำไร 249 ล้าน ร่วง 68.4%

ด้านนายอนวัช ลีละวัฒน์วัฒนา รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส สายงานการเงินและบัญชี บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยถึงผลประกอบการปี 2561 ว่า BA มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 249.3 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 68.4% คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.12 บาท

ทั้งนี้ BA มีรายได้รวม 27,943.6 ล้านบาท ลดลง 1.9% เนื่องจากรายได้ที่ไม่ได้แบ่งตามสายธุรกิจ ลดลง 774 ล้านบาท หรือลดลง 21.7% และรายได้จากธุรกิจการบินลดลง 0.1% เพราะภาวะการแข่งขันที่รุนแรง ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารเฉลี่ยลดลง 0.1%

ขณะที่มีผู้โดยสารรวม 5.95 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีผู้โดยสาร 5.94 ล้านคน มี Load Factor ที่ 68.6% ขณะที่ปีก่อนอยู่ที่ 68.5% มี Passenger Yield อยู่ที่ 4.49 บาทต่อคนต่อกม. ขณะที่ปีก่อนอยู่ที่ 4.44 บาทต่อคนต่อกม. มีค่าใช้จ่ายรวม 26,515.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.4% โดยมีค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดเป็นสัดส่วน 18.6% ของค่าใช้จ่ายรวม) ที่ 4,934.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 4,264.7 ล้านบาท

NOK แยมมีคนสนใจซื้อหุ้นเกิน 1 ราย

นายประเวช งามกิจสิทธิ์คุณ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า ล่าสุดได้ส่งหนังสือแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กรณีที่มีกระแสข่าวว่า AAV จะเข้าซื้อหุ้น NOK จากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ว่า NOK ได้ทำการสอบถามไปยังผู้ถือหุ้นใหญ่ของ NOK แล้วซึ่งทางผู้ถือหุ้นใหญ่แจ้งว่ามีผู้สนใจเข้าร่วมลงทุนใน NOK มากกว่า 1 ราย แต่ยังไม่อยู่ในระหว่างการพิจารณา และยังไม่มีการดำเนินการใด ๆ ที่จะมีผลผูกพัน ซึ่งหาก NOK ได้รับข้อมูลใด ๆ เกี่ยวกับการลงทุนดังกล่าว หรือมีการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัท จะแจ้งข้อมูลต่อ ตลท.โดยทันที ■