

|                                                                                                |                                            |                  |                      |              |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|----------------------|--------------|--|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ภูมิภาค             |                  |                      |              |  |
|                                                                                                | วันที่: ศุกร์ 1 มีนาคม 2562                |                  |                      |              |  |
|                                                                                                | ปีที่: 42                                  | ฉบับที่: 14964   | หน้า: 7(ซ้าย)        |              |  |
|                                                                                                | Col.Inch: 19.41                            | Ad Value: 21,351 | PRValue (x3): 64,053 | คลิป: ขาว-ดำ |  |
|                                                                                                | หัวข้อข่าว: แปดริ้วเปิดเวทีหนุนเขต'อีอีซี' |                  |                      |              |  |

## แปดริ้วเปิดเวทีหนุนเขต'อีอีซี'

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ ที่ห้องประชุมโรงแรม ชันธารา เวลเนส แอนด์รีสอร์ท จ.ฉะเชิงเทรา นายวรพจน์ แวสิงห์งาม รองผู้ว่าราชการจังหวัด ฉะเชิงเทรา เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีตัวแทนหอการค้า สภาอุตสาหกรรม สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ เข้าร่วมประชุม

นายวรพจน์กล่าวว่า จากมติประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เห็นชอบโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ส่งผลให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก 3 จังหวัด ได้แก่ จ.ชลบุรี จ.ระยอง จ.ฉะเชิงเทรา เป็นกลุ่มจังหวัดเป้าหมายที่เรียกว่า “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก” ถึงแม้ว่าในพื้นที่ EEC จะมีแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกแล้ว แต่แผนดังกล่าวยังไม่ครอบคลุมการพัฒนาโครงสร้าง ซึ่งคาดว่าพื้นที่ EEC ในอนาคตจะมีการพัฒนาพื้นที่ใหม่จำนวนหลายแห่ง เช่น การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งใหม่ การพัฒนาเมืองใหม่ในชุมชน การจัดตั้งสถาบันการศึกษา ศูนย์การเรียนรู้และ

ศูนย์ฝึกอบรม การจัดตั้งเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EECi) และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) รวมทั้งการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมใหม่ และการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่ใหม่ทั้งหลายส่งผลให้ความต้องการในการเดินทางและขนส่งสินค้ามีเพิ่มมากขึ้น และปริมาณจราจรในพื้นที่ EEC จะขยายตัวและเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว กรมทางหลวงชนบทในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนสายรอง ซึ่งเป็นถนนที่จะทำให้เกิดการขนส่งหลายรูปแบบ และไร้รอยต่ออย่างสมบูรณ์แบบ โดยการเชื่อมต่อกับระบบคมนาคมอื่นๆ และเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ อย่างทั่วถึง จึงได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้มีเป้าหมายเพื่อมุ่งเน้นการพัฒนา ระบบโครงข่ายทางถนนสายรอง เพื่อรองรับและเชื่อมต่อการพัฒนาพื้นที่ใหม่ รวมทั้งมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาจราจรและปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนโครงข่ายถนนสายรอง และเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางขนส่งในพื้นที่ EEC ได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย สร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนและนักท่องเที่ยวต่อไป