

จับตาด่วนดีลยักษ์ฮุนนกแอร์

●ผูกขาดโลว์คอสต์โทษหนักแน่

นายสันติชัย สารทวิทย์แพย์ กรรมการการแข่งขันทางการค้า และโฆษกคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าเปิดเผยว่า ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า (สขค.) ได้เฝ้าระวังและจับตาดูกรณี บมจ.เอเชีย เอวิเอชั่น หรือสายการบินไทยแอร์เอเชีย จะเข้าซื้อหุ้นของ บมจ.สายการบินนกแอร์ หรือสายการบินนกแอร์ จากกลุ่มจุฬางูร อย่างใกล้ชิด เพราะหากมีการดำเนินการซื้อหุ้นจริงอย่างที่ป็นข่าวที่ผ่านมา ถือว่าเป็นการรวมธุรกิจภายใต้กฎหมายการแข่งขันทางการค้า

ทั้งนี้ผู้ประกอบการจะต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาการเข้าซื้อสินทรัพย์หรือหุ้นเพื่อควบคุมนโยบายการบริหารธุรกิจ การอำนาจการ หรือการจัดการ ที่เป็นการรวมธุรกิจ พ.ศ. 2561 โดยภายใต้ประกาศดังกล่าว มีแนวทางการพิจารณารายละเอียดแบ่งออกเป็น 2 กรณี

สำหรับกรณีที่ 1 ต้องขออนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ โดยจากการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น ทั้ง 2 บริษัท มีส่วนแบ่งตลาดสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ภายในประเทศเป็น 2 ลำดับแรก อีกทั้งยังเป็นการรวมธุรกิจแบบแนวนอน หรือการรวมธุรกิจในตลาดสินค้า หรือบริการเดียวกัน หากปรากฏว่าโครงสร้างตลาดหลังรวมธุรกิจทำให้แอร์เอเชียมีส่วนแบ่งตลาดเกินกว่า 50% และมียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป จะเข้าข่ายการรวมธุรกิจที่มีอำนาจเหนือตลาด ซึ่งกรณีนี้ จะดำเนินการต้องขออนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า และต้องได้รับการอนุญาตก่อนการรวมธุรกิจ จึงจะสามารถดำเนินการรวมธุรกิจต่อไปได้

ส่วนกรณีที่ 2 การรวมธุรกิจที่ต้องแจ้งผลการรวมธุรกิจหลังจากรวมธุรกิจแล้วภายใน 7 วัน โดยกรณีนี้จะใช้ยอดเงิน

ขายเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา หากผู้ประกอบการธุรกิจรายใดรายหนึ่งที่มียอดเงินขายตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ดำเนินการรวมธุรกิจ ซึ่งการที่แอร์เอเชียเข้าซื้อหุ้นจากกลุ่มจุฬางูร ในสัดส่วนการซื้อหุ้นมากกว่า 25% ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของนกแอร์ เพื่อควบคุมนโยบายการบริหารธุรกิจ การอำนาจการ หรือการจัดการ ซึ่งหากไม่เป็นการผูกขาดหรือมีอำนาจเหนือตลาด แต่ก็เข้า

ข่าย “การรวมธุรกิจอันอาจก่อให้เกิดการลดการแข่งขันอย่างมีนัยสำคัญ กรณีนี้สามารถ

แจ้งผลการรวมธุรกิจให้คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าทราบ ภายใน 7 วัน หลังรวมธุรกิจเรียบร้อยแล้ว



สันติชัย สารทวิทย์แพย์

“คณะกรรมการการแข่งขันทางการค้า ได้สั่งการให้สำนักงานฯ เฝ้าระวัง และจับตาดูกรณีการรวมธุรกิจของสายการบินดังกล่าวข้างต้นอย่างใกล้ชิด และหากตรวจพบพฤติกรรมที่เข้าข่ายฝ่าฝืนกฎหมายการแข่งขันทางการค้า จะดำเนินการลงโทษตามกฎหมายอย่างจริงจังและเคร่งครัดโดยทันที เพราะหากการรวมธุรกิจแล้วทำให้เกิดการผูกขาด หรือเป็นผู้มีอำนาจเหนือตลาด ต้องได้รับการอนุญาตจากคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าก่อน หากฝ่าฝืนจะมีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 0.5% ของมูลค่าธุรกรรมในการรวมธุรกิจ และการรวมธุรกิจที่อาจส่งผลกระทบต่อการแข่งขันทางการค้า มีโทษปรับในอัตราไม่เกิน 2 แสนบาท และปรับรายวันในอัตราไม่เกิน 1 หมื่นบาทต่อวัน ตลอดระยะเวลาที่ยังฝ่าฝืนตามกฎหมายอยู่”

ก่อนหน้านี้ นายสันติศักดิ์ สวอนดีกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บมจ.แอร์เอเชีย เอวิเอชั่น ได้ทำหนังสือแจ้งกรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยระบุว่า บริษัทอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการลงทุนตามที่มีกระแสข่าวเกิดขึ้น แต่ยังไม่ได้มีข้อตกลง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 1 มีนาคม 2562				
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25341	หน้า: 7(กลาง)		
	Col.Inch: 62.84	Ad Value: 138,248	PRValue (x3): 414,744		คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: จับตาด่วนดีลยักษ์ฮุนนกแอร์				

อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรและยังไม่ได้กระทำการใดที่มีผลผูกพันบริษัทเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นนกแอร์ โดยบริษัทจะแจ้งให้ตลาดหลักทรัพย์ทราบทันที หากกลับหน้า หรือมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ สำหรับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของนกแอร์คือกลุ่มจุฬางกูร ถือหุ้นรวม 55.13% การบินไทย 21.80% ดร.ธรรม์ จิราธิวัฒน์ 0.51% และ พาที สารสิน 0.51%.