

ขนส่งยกระดับ'กะป้อ-สองแถว'

- วิ่งในซอยหลัก-เชื่อมรถไฟฟ้า
- คาดเห็นผลใน6-8เดือนจากนี้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ที่ประชุมได้สั่งการให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดทำแผนการปรับปรุงเส้นทางและมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะหมวด 4 ซึ่งเป็นรถที่ให้บริการอยู่ในซอยต่างๆ เพื่อสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันถนนในซอยหลายแห่งมีสภาพเปลี่ยนแปลงไปมาก เช่น ถนนอ่อนนุช ซึ่งเคยมีขนาด 2 ช่องจราจร ก็กว้างขึ้นเป็นขนาด 6 ช่องจราจร ส่งผลให้รถขนาดเล็กที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เช่น รถสองแถว รถกะป้อ ไม่เหมาะสมกับขนาดถนนและมีความเสี่ยง



จิรุตม์ วิศาลจิตร

ด้านความปลอดภัยทางกรมจึงต้องหาแนวทางปรับปรุงมาตรฐานรถหมวด 4 ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนมากขึ้น เช่น นำรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) หรือรถที่มีเครื่องปรับอากาศ (รถแอร์) มาให้บริการแทน โดยต้องกำหนดว่ารถแบบใดเหมาะกับถนนขนาดใด

นายจิรุตม์กล่าวว่า นอกจากนี้คาดว่าจะมี 5 ปีข้างหน้า กรุงเทพฯ และปริมณฑลจะมีรถไฟฟ้าเปิดให้บริการเพิ่มขึ้นอีกหลายเส้นทาง ดังนั้น รถโดยสารหมวด 4 จึงควรทำ

หน้าที่เชื่อมต่อชุมชนที่อยู่ในตรอกซอยกับรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนหลัก (ฟีดเดอร์) โดยตอนนี้มีผู้ประกอบการจำนวนมากสนใจวิ่งรถเชื่อมกับรถไฟฟ้า เช่น บริเวณพื้นที่บางแค เชื่อมกับรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีบางหว้า เป็นต้น เพราะฉะนั้นจะต้องกำหนดเส้นทางให้รถหมวด 4 เชื่อมต่อรถไฟฟ้า แต่ขณะเดียวกันเส้นทางก็ต้องไม่ซ้อนทับกัน จนทำให้เกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างผู้ประกอบการ และจะต้องไม่กีดขวางการจราจรเมื่อออกสู่ถนนใหญ่ด้วย

“คาดว่าจะเห็นแนวทางปรับปรุงรถหมวด 4 ออกมาภายใน 6-8 เดือน โดยพื้นที่ที่มีรถหมวด 4 ให้บริการจำนวนมาก เช่น แถวบางแค รามคำแหง ซึ่งก็ต้องปรับปรุงให้รถหมวด 4 เชื่อมกับรถไฟฟ้ามีความปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร แต่ก็ต้องหามาตรการไม่ให้กระทบกับผู้ประกอบการด้วย เพราะส่วนใหญ่ที่ทำก็เป็นคนเก่าแก่ ที่ทำมา 20-30 ปี” นายจิรุตม์กล่าว