

ช ทวีท่อมหมี่นล.กินรวบรถร่วม

● ข้อมาขายเศษเหล็กจัดรถใหม่วิ่ง ● แจ่มว้าว!! ยกระดับคุณภาพบริการ

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO เปิดเผยว่า ได้จัดตั้งบริษัทอมรรตนิโกสินทร์ จำกัด โดย ช ทวีฯ ถือหุ้น 100% เพื่อรวบรวมรถร่วมบริการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มาบริหารเองทั้งหมด ขณะนี้มีผู้ประกอบการเข้าร่วมแล้ว 40 ราย รวมรถเมล์ 2,000 กว่าคัน เกือบ 100% ของผู้ประกอบการรถร่วมขสมก.ที่มี 40 กว่าราย รถเมล์ทั้งหมด 3 พันคัน แต่ให้บริการจริง 1,700-2,000 คัน อายุใช้งาน 10-30 ปี จากนั้นจะจัดซื้อรถเมล์ใหม่ทั้งหมด 2,000 คัน ให้เป็นมาตรฐานบริการเดียวกันทั้งหมด ใช้เงินลงทุน 10,000 กว่าล้านบาท หรือคันละ 4 ล้านบาท ส่วนรถเก่าที่ซื้อมาหากอายุใช้งานไม่มากจะปรับโฉมใหม่ให้ทันสมัย ส่วนรถเก่าขายเป็นเศษเหล็กจากนั้นจะทยอยจัดซื้อรถเมล์ใหม่เข้ามาให้บริการ ปีละ 400-500 คัน โดยปี 62 นี้จะซื้อก่อน 300-400 คันเพื่อนำร่องเป็นต้นแบบ (โมเดล) ก่อน คาดว่าจะจัดซื้อครบทั้ง 2,000 คัน ประมาณปี 66-67

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า ช ทวีฯ จะเปิดรับสมัครพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร อาจเป็นพนักงานที่ทำงานอยู่ในบริษัทรถร่วมเดิมที่มีประวัติการทำงานดีมีคุณภาพการมาให้บริการ ซึ่งพนักงานเหล่านี้จะมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพราะรับรายได้เป็นเดือนมีสวัสดิการ มีประกันสังคม การตรวจสอบสภาพ และ

อบรมการให้บริการที่ดี แตกต่างจากปัจจุบันที่พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารได้รับค่าจ้างเป็นรายวัน หรือเฉลี่ย 10,000-20,000 บาทต่อเดือน ไม่มีความมั่นคง ยืนยันว่ามีคุณภาพชีวิตที่ดีกว่าเดิมแน่นอน

นายสุรเดช กล่าวต่อว่า สำหรับรถที่ซื้อใหม่จะเป็นรถโดยสารปรับอากาศ ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ขนาด 8 เมตร รองรับได้ 30 คนและขนาด 10 เมตร รองรับได้ 60 คน นำเข้าจากประเทศจีนแล้วประกอบภายในประเทศ เพื่อส่งเสริมการจ้างแรงงาน

ภายในประเทศ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน ทั้งฟรีไวไฟให้ผู้โดยสารใช้เน็ตทำงานผ่านสมาร์ทโฟนขณะนั่งรถเมล์ได้ ติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (อีทีเคการ์ด) แต่ช่วงปีแรกจะใช้พนักงานไปก่อน อนาคตเมื่อคุ้นชินระบบอีทีเคการ์ดจะไม่ใช้พนักงาน รวมทั้งพัฒนาแอปพลิเคชันตรวจสอบตำแหน่งรถเมล์ป้ายรถเมล์ เส้นทาง และพนักงานขับรถ เพื่อวางแผนการเดินทางได้ โดยรถเมล์จะวิ่งให้บริการในเส้นทางเดิมขณะเดียวกันจะรองรับการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ 269 เส้นทางที่กรมการขนส่งทางบก



(ขบ.) ดำเนินการด้วย เพราะถ้าเป็น
 เอกชนรายเดียวบริหารจัดการจะไม่มี
 ปัญหาทั้งทับเส้นทางหรือแข่งผู้โดยสารกัน
 นายสุรเดช กล่าวต่อว่า อยากให้
 ภาครัฐ ออกกฎหมายส่งเสริมการใช้ระบบ
 ขนส่งสาธารณะในกรุงเทพฯ เหมือน

จ.ขอนแก่น จะช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางได้
 จำนวนมากเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติด อาทิ บริษัทต่าง ๆ ออกตั๋วราย
 เดือนมีส่วนลดค่าตั๋วรายเดือนให้จาก 1,000 บาท ลดเหลือ 600-
 700 บาท ทำให้ค่าใช้จ่ายเดินทางของมนุษย์เงินเดือนในกรุงเทพฯ
 ลดลง หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น เหมือนกับต่าง
 ประเทศ ซึ่งภาครัฐอาจตั้งกองทุนสนับสนุนภาคเอกชนหรือ
 มาตรการลดภาษี ช่วยสร้างภาพลักษณ์ใหม่ให้รถเมล์ในกรุงเทพฯ
 และปริมณฑลจะช่วยให้คนท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นด้วย.