

เลิกใบอนุญาต'เซตซีโร่'รถเมล์ ปิดตำนาน'กะป้อ'เปลี่ยนมินิบัส

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทนรองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธาน คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 27 ก.พ. ที่ผ่านมา มีมติให้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปจัดทำแผนปรับปรุงหมวด 4 คือ เส้นทางรถโดยสารประจำทาง ซึ่งประกอบด้วยเส้นทาง สายหลัก และเส้นทางสายย่อย ใน 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.เส้นทาง สถานีการแพทย์จักษุรัตนจินดา-คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี 2.เส้นทางบางแค-โรงเรียนศึกษานารี และ 3.เส้นทางบางแค-มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังหารือรอบเวลาการ ขอรับใบอนุญาตเดินรถโดยสารประจำทาง หรือรถเมล์ ในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในเส้นทางเดิมเดิม 208 เส้นทาง โดยยกเลิกใบอนุญาตที่มีอยู่เดิม และเซตซีโร่ (Set Zero) ใหม่ ทั้งหมด ตามแผนการปฏิรูปรถเมล์ ขณะนี้ยังไม่มีการกำหนดเวลา ที่ชัดเจนว่าจะเปิดให้ขอรับใบอนุญาตเดินรถใหม่เมื่อไหร่ ดังนั้นที่ประชุมจึงมอบหมาย ขบ. ไปรวบรวมข้อมูลและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องและกำหนดระยะเวลาการขอรับใบอนุญาตใหม่มา เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาภายใน 1 สัปดาห์ โดยไม่ จำเป็นต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44

นายจิรุตม์ กล่าวว่า ขบ. ได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการเดิมมาขอรับใบอนุญาตใหม่ โดยกำหนดเงื่อนไขว่า ภายใน 2 ปีผู้ประกอบการจะต้องนำรถใหม่ พร้อมติดตั้งกล้อง CCTV ระบบจีพีเอส (GPS) และระบบความปลอดภัยอื่น ๆ มาให้บริการ ในสัดส่วน 70% ของจำนวนรถทั้งหมดในเส้นทางนั้น แต่หากภายใน 2 ปีไม่สามารถดำเนินการได้ ขบ. จะเพิกถอน

ใบอนุญาต ทั้งนี้คาดว่าจะเริ่มเห็นการปฏิรูปรถเมล์ที่เป็นรูป ธรรมในช่วงเดือน มี.ค. นี้

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังแสดงความเห็น เรื่องการให้บริการในซอย ได้แก่ รถสองแถว และรถกะป้อ ว่าสภาพถนนในซอยหลายแห่งมีการขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 6 ช่องจราจรไปกลับ เช่น ซอยเอกมัย ซอยอ่อนนุช เป็นต้น ประกอบกับรถในหลายซอยยังวิ่งเป็น ฟีดเดอร์เชื่อมชุมชนกับสถานีรถไฟฟ้า เช่น สถานีบางหว้าใน พื้นที่บางแค หรือพื้นที่คลองทวีวัฒนา เป็นต้น และต้องวิ่ง ออกมาบนถนนใหญ่เสี่ยงต่อความปลอดภัยและการทับซ้อน เส้นทาง รวมถึงสภาพตัวรถไม่ได้มาตรฐาน ดังนั้นที่ประชุมจึง มอบให้ ขบ. ไปทำกรอบการปฏิรูปรถในซอย สอดคล้องกับ สภาพการณ์ในแต่ละซอยมากที่สุด เช่น การเปลี่ยนรถสอง แถวหรือรถกะป้อในซอยใหญ่เป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิ บัส) หรือรถโดยสารปรับอากาศ (รถแอร์) และจัดหาที่จอด เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร โดยให้ ขบ. ใช้เวลาจัดทำเป็น แผนแม่บท 6-8 เดือน ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป.