

4เลนวิ่งฉิวเชื่อม2จังหวัด



สิ้นสุดที่ จ.มหาสารคาม เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยง จ.ขอนแก่น กับ จ.มหาสารคาม เพื่อรองรับ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น และช่วยย่นระยะเวลาเดินทาง ทำให้ประชาชนได้รับความ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า การก่อสร้าง

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ขณะนี้สำนัก ก่อสร้างทางที่ 2 ทล. ก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 208 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 บ้านท่าพระ-มหาสารคาม ระหว่าง กม.9 บ.หนองสระพัง-กม.20 บ.แพ่ง และ กม.47 บ.อุปราช-กม.55 บริเวณทางเลี้ยวเมือง มหาสารคาม รวม 18.26 กิโลเมตร (กม.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยทางหลวงสายนี้มีจุด เริ่มต้นเส้นทางที่ บ.ท่าพระ ผ่าน อ.โกสุมพิสัย

เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ4 ช่องจราจร โดย ขยายคันทางจากเดิม2 ช่องจราจร เป็น4 ช่อง จราจร ผิวทางและไหล่ทางชนิดแอสฟัลต์ คอนกรีต ความกว้างช่องจราจร 3.5 เมตร ความกว้างไหล่ทาง 2.5 เมตร มีเกาะกลาง แบบยก พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง นอกจากนี้ มีงานก่อสร้างจุดกลับรถ ที่อยู่บนทางราบ 11 แห่ง และจุดกลับรถได้สะพาน 2 แห่ง และงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก อีก 16 แห่ง ใช้งบประมาณ 648 ล้านบาท.