

Line ทาง

●●●พอโฟกัสเรื่อง คนรถไฟ เจ็บใจที่สั่งสมบ่มเพาะประสบการณ์การทำงานมายาวนานถึง 128 ปี กลับไร้ค่า ไร้มีความหมาย ต้องไปอยู่ใต้เต๊นท์มือ เลย์จับมือ 3 หน่วยงานที่ทำงานระบบรางหรือ รางจะมายึดอำนาจบทรัพย์สินและปิดโอกาส ●●●จากเวทีเสวนาเรื่อง ราง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง กับอนาคตระบบการขนส่งทางรางของรัฐบาลจะเป็นอย่างไร? มหาวิทยาลัยรังสิต ของสมาพันธ์คนงานรถไฟ (สพ.รฟ.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. ที่ผ่าน มา ●●●กลายเป็นเรียกแขกจากคนรถไฟแบบกลมกลืน ข้อมูลไหลมาเทมา คนรถไฟขอให้ช่วยเปิดอีกหนึ่งพื้นที่สะท้อนความรู้สึก เลย์จัดให้ชุดใหญ่ไฟกะพริบจ้าคนรถไฟย้ำ รว ๆ ว่า ...ไม่ได้ด้าน



จึงต่อต้านกรมราง ●●●คนรถไฟย้ำว่า ไม่กลัวการตรวจสอบ หากกรมรางจะมากำกับควบคุมดูแลช่วยกันยกระดับคุณภาพการบริหาร แต่กรมรางยังเป็นเต๊นท์มือ เจ้าหน้าที่รับโอนมาไม่ถึง 50 คน บางคนยังไม่เคยนั่งรถไฟด้วยซ้ำ เมื่อไม่มีประสบการณ์ ความไม่เชื่อถือก็ไม่มีมา ขนาดสำนักงานก็ยังไม่ให้หน่วยงานที่มีประสบการณ์กว่ามาอยู่ได้ อาศัย แล้วถูกตรวจสอบเข้ามาบริหารจัดการ ซึ่งถือว่า “ซ้ำซ้อน” จึงรู้สึก “กระอักกระอ่วนใจ”.....แล้วยังมาเร่งสปีดสร้างพาวเวอร์ หวังรวบอำนาจรวบทรัพย์สินมาเป็นของตัวเอง ปิดโอกาสไม่ให้หน่วยงานเดิมได้ มีโอกาสเข้ามาบริหารจัดการระบบราง ...โน่นนี่นั่น ...ใช้วิธีการแตกหน่อแตกกอกฎหมาย ลูกจาก 53 มาตรา ตอนนี้นำไปกว่า 133 มาตรา เป็นที่มาให้คนรถไฟถึงจุดเดือด!! ●●● พร้อมปิดท้ายด้วยคำถามว่าทำไม ไม่ปลดพันธุนาการให้หน่วยงานระบบรางได้ มีโอกาสเพิ่มขีดความสามารถของตัวเอง แทนที่จะไปติดอาวุธให้กรมน้องใหม่มาทำหน้าที่แทน แบบนี้รับไม่ได้.....เลย์ต้อง

กรมราง หากว่าจะมากำกับควบคุมดูแลช่วยกันยกระดับบริการ และควบคุมค่าโดยสาร ช่วยกันทำให้ระบบรางของไทยมีประสิทธิภาพอำนาจความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้กับประเทศตามเป้าประสงค์ในการจัดตั้งกรมใหม่ ●●●แต่กรมรางกำลัง “off side” ภาษาชาวบ้าน เรียกว่า “ล้ำเส้น” ด้วยการทำให้สังคมและประชาชนรวมทั้งผู้เกี่ยวข้อง มองหน่วยงานที่ดูแลบริหารจัดการระบบราง ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) บีทีเอส และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม กลายเป็นผู้ร้าย ทำให้สังคมคิดว่า หน่วยงานเหล่านี้กลัวกรมราง มาตรวจสอบมาตรฐาน

ประกาศสงครามไม่เอากรมราง และจะเคลื่อนไหวต่อต้านคัดค้านการกลายพันธุ์บทบาทการกำกับควบคุมดูแลเป็นบริหารจัดการแทนหน่วยงานจนถึงที่สุด.....เสียงสะท้อนจากคนรถไฟ ไม่ทราบว่าคุณ รมว. คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมช. ไพรินทร์ ชูโชติถาวร จะได้ยินและยังมีเวลาทำความเข้าใจหรือไม่??... แต่ท่านปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ยังอยู่ พร้อมฝากว่าที่ รมว.คนใหม่ไม่ว่าจะปักชื่อ สักดิ์สยาม ชิดชอบ ... ถาวร เสนเนียม หรือใครอื่นช่วยกันทำให้กรมน้องใหม่เติบโตอย่างสง่างาม ร่วมสมัยร่วมมือร่วมใจกับคนรถไฟ ...ไม่ใช่เป็นศัตรูกัน ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th