

จับตาคอนเทนเนอร์ แล่นออกจากท่าเรือ ไม่ล็อกตู้โทษหนัก!

ดีเดย์ 1 ก.ย. ใช้ “ยาแรง” แก้ปัญหามันตภัย
ตู้คอนเทนเนอร์หล่นจากรถบรรทุก ฟันทั้งคนขับ-ผู้
ประกอบการขนส่งที่เพิกเฉยต่อ ♦ อ่านต่อหน้า 16

คอนเทนเนอร์ □ ต่อจากหน้า 1

ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ดำเนินการตามกฎหมายสูงสุดทันที ระบุกฎหมายใหม่เพิ่มโทษปรับสูงสุด 5 หมื่นบาท กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงานลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือในการติดตั้ง “ทวิสล็อก” ไม่น้อยกว่า 4 จุดต่อ 1 ตู้คอนเทนเนอร์ และต้องติดแผ่นสะท้อนแสงแสดงสถานะให้เห็นว่าตู้ใส่ทวิสล็อกหรือไม่ ด้านคมนาคมสั่งเข้มการทำเรือฯ ตรวจสอบรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนเข้าออกจากท่าเรือทุกครั้ง

เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง เปิดเผยถึงกรณีรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์หล่นทับรถคันข้างหน้าเสียชีวิตนั้น นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มีความเป็นห่วงอย่างมาก จึงสั่งการให้ต้นกำลังไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้เร่งออกมาตรการเร่งด่วนในการลงโทษผู้ขับขี่ และผู้ประกอบการเจ้าของสินค้า

ขณะเดียวกันได้กำชับไปยังการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ให้เน้นย้ำการตรวจ

สอบรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนออกจากท่าเรือทุกครั้ง ว่ามีการใช้อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า (Twist-Lock) หรือทวิสล็อก เพื่อยึดตู้คอนเทนเนอร์กับตัวรถให้มั่นคงปลอดภัย หากตรวจพบว่ารถบรรทุกคันใดไม่ใช้ทวิสล็อกทุกตัวจะไม่ได้รับอนุญาตให้ออกจากท่าเรือจนกว่าจะยึดทวิสล็อกครบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อพ้นจากท่าเรือไปแล้ว ทางผู้ขับขี่จะมีการปลดทวิสล็อกบางตัวออกระหว่างทางก็ได้ ดังนั้น ขบ.ต้องมีมาตรการในการตรวจเช็คระหว่างทางเป็นระยะ เช่น ด้านตรวจสอบ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นเมื่อเดือนส.ค. 61 กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงาน ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือในการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยเบื้องต้นรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องติดตั้งทวิสล็อกไม่น้อยกว่า 4 จุดต่อ 1 ตู้บรรทุกสินค้า และ

ต้องติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวอุปกรณ์ เพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่รถร่วมทางมองเห็นได้ชัดเจน โดยเมื่อทวิสล็อกอยู่ในตำแหน่งการล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีเหลืองหรือสีขาวตามแนวยาวของตัวรถ และหากทวิสล็อกอยู่ในตำแหน่งไม่ล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีแดงตามแนวยาวของตัวรถอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ หากพบรถบรรทุกขนส่งสินค้าสภาพตัวรถไม่พร้อม เพิกเฉยต่อการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ดำเนินการตามกฎหมายสูงสุดทันที ทั้งคนขับและผู้ประกอบการขนส่ง ความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ซึ่งกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามที่กำหนด โทษปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท และความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 102 (4) ประกอบมาตรา 127 ไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด โทษปรับสูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท โดยจะมีผลใช้บังคับวันที่ 1 ก.ย. 62

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ปัญหาอุบัติเหตุตู้คอนเทนเนอร์หล่นทับรถคันข้างหน้าเพื่อลดปัญหาทั้งผู้ประกอบการและนิคมอุตสาหกรรม โดยโรงงานต้องคุมเข้มไม่ให้รถที่ไม่ล็อกตู้คอนเทนเนอร์เข้าออกโรงงาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องคอยกวาดขันจับกุมด้วย.