

บินชมวิวเมืองท่องเที่ยวบูม

- กำไรงามกว่า 'เช่าเหมาลำ-ประจำ'
- 'กพท.' เร่งคลอดเกณฑ์หนุนธุรกิจ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ที่มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการ 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ และคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ(ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 โดยมีผู้อำนวยการ กพท.เป็นประธานคณะกรรมการทุกชุด ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวถือเป็นการยกระดับ

ความปลอดภัยด้านการบินของไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ)

นายจุฬากล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังได้เห็นชอบร่างข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (ฉบับที่ ..) ว่าด้วยการอนุญาตให้ประกอบกิจการการบินพลเรือนในเบื้องต้น ซึ่งมีการแก้ไขและปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศฉบับใหม่ โดยกำหนดให้มีคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนและอำนาจหน้าที่ในการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตฯ และอื่นๆ รวมถึงกำหนดขั้นตอนการพิจารณาเพื่อออกและต่ออายุใบอนุญาตฯ

นายจุฬากล่าวต่อว่า สำหรับข้อบังคับดัง

กล่าว แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.การขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ซึ่งจะใช้สำหรับสายการบินที่เป็นแบบประจำ และแบบเช่าเหมาลำ และ 2.ประเภทการทำงานทางอากาศ ใช้สำหรับกรณีทำการบินรับจ้างที่ไม่ใช่การขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีทั้งเครื่องบินขนาดเล็ก 9 ที่นั่ง และโดรน ได้แก่ การบินเพื่อชมทิวทัศน์ การบินถ่ายภาพ หรือการบินโปรยสารเคมีเพื่อการเกษตร ซึ่งการขออนุญาตทำการบินประเภทนี้มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มมากขึ้น และมีการแข่งขันสูง โดยเฉพาะทำการบินเพื่อชมทิวทัศน์ในจังหวัดท่องเที่ยว เช่น ภูเก็ต เป็นต้น เนื่องจากเจ้าของกิจการจะได้กำไรมากกว่าการบินแบบประจำ และแบบเช่าเหมาลำที่เริ่มอิ่มตัวแล้ว โดยกลุ่มลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นกรุ๊ปทัวร์ และขณะนี้เริ่มเอกชนสนใจที่จะยื่นคำขออนุญาต 2-3 รายแล้ว จากนั้น กพท.จะไปสรุปรายละเอียดและจะนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามในสัปดาห์หน้าและจะมีผลบังคับใช้ทันที