



'วิน'ปะทะ'แกร็บ'

ศักดิ์เห็นที่ยึดเยื้อ

วันหยุดสุดสัปดาห์ หลังเสร็จงานบ้านที่ต้องทำประจำทุกอาทิตย์ มีเวลาว่างเหลือครึ่งวันก็มานั่งพักผ่อนเล่นกับแมว พอเริ่มเบื่อก็หันไปเปิดเฟซบุ๊กหาความรู้รอบตัวไล่สมองป้องกันเสื่อมสภาพ

พลาซ่าโพสต์ไร้สาระประเภทขะระกเฟฯฯ ถูกเขี่ยพันหน้าจอไปโพสต์แล้วโพสต์เล่า ก็ต้องมาสะดุดกับโพสต์หนึ่งจั่วหัวคลิกวิดีโอสุดแซบ !

“เงินของกู ไอ้ ส กูจะขึ้นแกร็บหรือแท็กซี่ มันเรื่องอะไรของมึง”

เอาละสิ! มอเตอร์ไซด์คันไปสร้างวีรกรรมอะไรก็ละครวนี้ !? เห็นชื่อเรื่องทำทางมันดีก็เลยนั่งดูจนจบเกือบ 7 นาที

สรุป เรื่องของเรื่องคือ มีหญิงสาว 2 นาง เรียกใช้บริการแกร็บไบค์ให้มารับในซอยไล่สิ่งทโศ ยานคลองเตย

พอแกร็บไบค์มาถึง จู่ๆ ก็มีมอเตอร์ไซด์คันหนึ่งตามมาประกบ ล้อมหน้าล้อมหลัง ไม่ให้ไป

สองสาวเมื่อเจอเข้าอย่างนี้ก็เดือดตามกลับมาหนุมมอเตอร์ไซด์คันร่างใหญ่

“มาทำอะไรกัน มีปัญหาเรื่องแกร็บไบค์ก็ไปแจ้งตำรวจให้เป็นเรื่องเป็นราวกันไปเลยสิ จะมาอะไรกับหนู นี่มันเป็นสิทธิส่วนตัวของหนู จะขึ้นแกร็บหรือขึ้นอะไรมันก็เรื่องของหนู ใครก็ไม่มีสิทธิ์ห้าม”

สิ่งทมอเตอร์ไซด์คัน ไม่คิดว่าผู้หญิงตัวเล็กๆ จะกล้าหือกับผู้ชายตัวใหญ่แถมมากันเป็นหมู่ ก็เลยดอเสียงอ้อมแอ้มลอดหมวกกันน็อกออกมา ฟังได้ว่า

“ก็มารับหน้าวินผม”

แต่เมื่อถูกสองสาวสวนกลับว่านี่มันหน้าบ้านคน ไม่มีวินที่ไหน พอหนุมมอเตอร์ไซด์คันคนเดิมเลยแต่ต่อว่า ตรงไหนก็รับไม่ได้ แต่ฝ่ายสาวยืนกรานว่านั่นเป็นสิทธิส่วนบุคคล ถ้ามีปัญหามากนักก็ไปแจ้งความสิ จะมาอะไรกัน

เมื่อต่างฝ่ายต่างไม่ยอมกัน การพิพากษาของศาลเดียกลางถนนจึงยึดเยื้อ ฝ่ายวินก็ยกโขยงมากันใหญ่ และเปิดฉากตะลุมบอนด้วยวากันอย่างดุเดือดอีกยกก่อนที่แกร็บไบค์ตัวขนวนจะล่าถอยกลับไป

ทั้งให้สองสาวยืนเตียงเรื่องสิทธิส่วนบุคคลในวงล้อมวินมอเตอร์ไซด์อย่างหน้าดำคร่ำเครียดต่อไป โดยที่สุดท้ายแล้วไม่ว่าพวกเธอต้องพาตัวเองเดินทางออกจากซอยไปด้วยพาหนะชนิดใด

คลิปนี้มีคนกดไลค์กดแชร์เป็นหมื่น ๆ ครั้ง ขณะที่พวกคอมเมนต์เตอร์ก็ดาหน้าเข้ามาวิจารณ์กันแซดไปหมด นั่งอ่านสามวันคงไม่จบ แต่เอาคร่าวๆ สรุปได้ว่าการแตกประเด็นเป็นสองสามประเด็น

ประเด็นแรก ฝ่ายวินโดนบริภาษ กันด่าซะไม่มีชั้นดี สัตว์เดรัจฉาน เลื้อยคลานถูกต้อนมาแน่นจอไปหมด พวกนี้ไม่ชอบพฤติกรรมของคนขี่มอเตอร์ไซด์คันที่ทำตัวเป็นอันธพาล ข่มขู่คนอื่นแม้กระทั่งผู้หญิง

ประเด็นต่อมา มีเหตุผลเยอะหน่อยความเห็นส่วนใหญ่ก็กันไปตามชื่อเรื่องคือ เงินของเขา จะขึ้นอะไรก็เป็นเรื่องของเขา เป็นสิทธิส่วนบุคคล มอเตอร์ไซด์วินมีสิทธิอะไรไปข่มขู่คุกคามและหน่วงเหนี่ยวเขาไว้ ถ้าคิดว่าอาชีพรับจ้างตามวินถูกพวกแกร็บไบค์ชิงทรัพย์ปทานแย่ง



ลูกค้าก็ไปแจ้งความให้ตำรวจมาจับ ไม่ใช่ใช้วิธีป่าเถื่อนไม่เกรงกลัวกฎหมายอย่างที่เห็น ที่สำคัญต้องปรับปรุงพฤติกรรมและบริการ หากยังอยากอยู่รอดในอาชีพนี้ ประเด็นสุดท้าย กลุ่มนี้ตั้งคำถามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำนองว่าทำไมไม่จัดการแก้ปัญหาให้จบ ปลดปล่อยเรื่องคาราคาซังแบบนี้มาก็ได้แล้ว แกร็บไบค์วิ่งโดยสารรับจ้างแบบนี้ถูกกฎหมายหรือเปล่า? ถ้ากฎหมายยังไม่อนุญาต ทำไมยังปล่อยให้วิ่งกันทั่วบ้านทั่วเมืองแล้วก็เกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นแทบทุกวัน

คุยกับนักอาชญวิทยาวิฑารศ.พ.ด.ท.ดร. กฤษณพงศ์ พุดระกูล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย มหาวิทยาลัยรังสิต ถึงเหตุการณ์มอเตอร์ไซด์วินยักพวกข่มขู่แกร็บไบค์และผู้โดยสารกลางถนน ราวกับเป็นดินแดนป่าเถื่อน ขณะที่ตำรวจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับมองปัญหาอย่างนิ่งเฉย

อาจารย์กฤษณพงศ์ มองว่า เหตุการณ์เหล่านี้สะท้อนความล้มเหลวของการบริหารจัดการภาครัฐในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะกับประชาชน ขณะที่การจัดการด้านกฎหมายกับแกร็บก็ไม่ได้จัดทำให้อีกต้อง

อาจารย์กฤษณพงศ์ มองว่า การที่



แกร็บไบค์และแกร็บคาร์ออกมาวิ่งบริการรับส่งผู้โดยสารแข่งกับรถวินและแท็กซี่ถูกกฎหมายจนเกิดปัญหาทะเลาะวิวาทตามมานั้น เจ้าหน้าที่รัฐต้องเข้ามาดำเนินการทั้งตำรวจ และกรมการขนส่งทางบก ไม่ใช่ปล่อยให้มอเตอร์ไซด์วินมาจัดการกันเอง บ้านเมืองก็จะวุ่นวาย เกิดความไม่สงบเรียบร้อย

ประเด็นสุดท้าย อาจารย์มองว่า การที่มอเตอร์ไซด์วินมีปัญหาเกี่ยวกับรถแกร็บคิงเป็นเพราะพวกเขาต้องจ่ายเงินหลายส่วน ทั้งค่าเชื้อ ค่าเช่าที่ รวมทั้งอาจต้องจ่ายค่าส่วย จึงไม่พอใจที่ถูกรถแกร็บแย่งลูกค้าอย่างไม่เป็นธรรม



●● ได้เวลาจัดระเบียบแกร็บ (อีกแล้ว?)

เหมือนจะเข้ากันได้กับสถานการณ์สงครามวินมอเตอร์ไซด์กับแกร็บไบค์ที่เพิ่งเปิดศึกกันไปหมาดๆ

หลังผ่านการเลือกตั้ง ได้เป็นฝ่ายรัฐบาล พรรคภูมิใจไทย ยึดโควตา รมว.คมนาคม มาครอง อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรค บอกกับนักข่าวเมื่อไม่กี่วันว่าจะจัดระเบียบแกร็บไบค์ แกร็บคาร์ ให้สามารถวิ่งรับส่งผู้โดยสารได้ถูกกฎหมายตามที่ได้หาเสียงไว้เสียที

สืบเสาะว่าที่รองนายกรัฐมนตรี กมล วรรณพงศ์ รองอธิบดีกรม

การขนส่งทางบก (ขบ.) ขยับ
โดยพลัน

“ขณะนี้กำลังเตรียมการ
ทำงานของที่กฎหมาย ส่วนหนึ่งมี
การศึกษาเบื้องต้นมาพอสมควรแล้ว
หากในเชิงนโยบายจะมีการมอบหมายให้
ดำเนินการเรื่องดังกล่าวก็พร้อม”

กระนั้น เขาไม่มั่นใจว่าการจัดระเบียบ
แกร็บรอบนี้จะใช้เวลาจนแค่ไหนถึงจะ
เรียบร้อย และคงต้องจำลองโมเดลการให้
บริการแกร็บในต่างประเทศมาปรับใช้ ซึ่ง
ต้องใช้เวลา

เพียงได้ยินว่ากรมการขนส่งทางบกตั้ง
แท่นจัดระเบียบแกร็บให้ถูกกฎหมาย ทั้ง
มอเตอร์ไซด์วิน แท็กซี่มิเตอร์ ก็ได้เวลา
ประทุกันอีกรอบ

วิฑูรย์ แนวพาณิชย์ ประธาน
เครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ
พาสมาชิกหลายสิบคน ไปที่กรมการขนส่ง
ทางบกแสดงความไม่เห็นด้วยกับนโยบายนี้

เหตุผลของสหกรณ์แท็กซี่ฯ คือ
ปัจจุบันมีแท็กซี่จดทะเบียนมากกว่า
40,000 คัน หากให้อนุญาตให้รถยนต์
ส่วนบุคคล หรือแกร็บคาร์มาให้บริการ
เพิ่ม จะยังทำให้มีจำนวนรถมากและแย่ง
ผู้โดยสารกัน

“พยายามเรียกร้องกับส่วนราชการที่
เกี่ยวข้องมาตลอด 4 ปี แต่ยังไม่มีความ
คืบหน้า และกรมการขนส่งทางบกเตรียม
จะเดินหน้าตามนโยบายของรัฐบาลใหม่อีก
อาจทำให้รถแท็กซี่ที่มีอยู่ต้องขาดรายได้”

ธวัชชัย บางนา หนึ่งในคนขับ
แท็กซี่ บอกว่า กรมการขนส่งทางบก
ทำแอปพลิเคชัน “แท็กซี่โอเค” แต่ไม่มี
ประสิทธิภาพ และบังคับให้รถแท็กซี่ที่จ
ทะเบียนใหม่ทุกคันต้องติดตั้งเครื่องซึ่งมีค่า
ให้จ่ายกว่า 30,000 บาท รวมถึงต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมปีละ 3,600 บาท แต่ไม่มี
ผู้โดยสารเรียกใช้บริการ เทียบกับแกร็บ
คาร์แล้วไม่ต้องติดตั้งอะไรเพิ่ม เพียงแค่
มีโทรศัพท์มือถือ และใบขับขี่สาธารณะก็
สมัครได้แล้ว

ส่วน เฉลิม ชั่งทองมะดัน นายก
สมาคมผู้ขับขี่ยานยนต์แห่ง
ประเทศไทย ก็พาสมาชิกวัน 30 กว่าชีวิต
เข้าสอบถาม จันทิรา บุรุษพัฒน์ รองอธิบดี
ฝ่ายปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก ด้วย
เหมือนกัน



รศ.พด.ท.ดร.กฤษณพงศ์ เพ็ชรกุล

เขาบอกว่าสมาคมได้ไปยื่นหนังสือ
เรียกร้องกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ให้จัดการกับบริษัทแอปพลิเคชันแกร็บ
ที่สนับสนุนให้สมาชิกนำรถป้ายขาวมารับ
ส่งผู้โดยสารสาธารณะ และได้ทวงถามรอง
อธิบดีกรมการขนส่งในที่ประชุมถึง 3 ครั้ง
แต่ไม่ได้คำตอบใดๆ ทั้งสิ้น

“ไม่มีใครแก้ปัญหาได้เลย แต่พอ
มีรัฐบาลชุดใหม่ไม่ทันได้แต่งตั้งอย่าง
เป็นทางการเลย กลับออกมาแถลง
ข่าวว่าจะสนองรับนโยบายใหม่เสีย

แล้ว แทนที่จะบังคับใช้กฎหมาย
กับผู้ที่ทำให้เกิดความผิด กลับไปแก้
กฎหมาย เพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่
นายทุนต่างชาติที่ผิดกฎหมายและ
สร้างความแตกแยกให้แก่คนไทย”
ด้าน รองอธิบดี จันทิรา หลังรับเรื่อง
ร้องเรียนไว้แล้วก็บอกว่า คงเกิดความ
เข้าใจคลาดเคลื่อนกัน ไม่ใช่ว่าเจ้าหน้าที่
เพิกเฉย ไม่ทำอะไร แต่กำลังศึกษาผล
กระทบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น
เรื่องของแท็กซี่สาธารณะและมอเตอร์ไซด์

ดม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,760	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 28 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 6361	หน้า: 5(ซ้าย)
	Col.Inch: 179.33	Ad Value: 315,620.80	PRValue (x3): 946,862.40
	หัวขัอข่าว: 'วิน'ปะทะ'แกร็บ'ศึกนี้เห็นที่ยึดเยื้อ		
			คลิป: สีสี่

รับจ้าง รวมถึงผู้ให้บริการ เพื่อให้เกิด
ประโยชน์และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย
กระนั้น การแก้ปัญหาแกร็บไบค์และ
แกร็บคาร์วิ่งทับสัมป์ทานแย่งลูกค้ากับ
วินมอเตอร์ไซด์และแท็กซี่มอเตอร์(บาง
คันติดไว้เฉยๆ ไม่ยอมจอด) จนเกิดเหตุ
ทะเลาะวิวาทและกลายเป็นคู่อริกันตลอด
กาลไปแล้วนั้น มุมมองของนักอาชญ
วิทยา เชื่อว่า สามารถทำให้เป็นรูปธรรม
และเห็นผลได้ แต่ขึ้นอยู่กับว่าจะจริงจัง
กันแค่ไหน?