

3ปีกชิงบริหาร-ซ่อมบำรุง 'มอเตอร์เวย์' 6.1หมื่นล้าน

ก่อสร้างต้นปีหน้า2เส้นทาง
คาดเปิดใช้ 2565

กรุงเทพธุรกิจ ● ทล.ตั้งเป้าเซ็นไอแอลเอ็นเอ็มบริหารจัดเก็บค่าผ่านทาง-บำรุงรักษามอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางมูลค่ากว่า 6.1 หมื่นล้านบาท.นี้หลังบิ๊กรอกชน"บีทีเอส-ยูนิค-บีอีเอ็ม"แท่นยื่นของชิง มั่นใจเริ่มงานก่อสร้างทันทีต้นปีหน้า กำหนดแล้วเสร็จเปิดใช้ปี 65

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าภายหลังปิดรับซองข้อเสนอโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา(M6) จำนวน 1 สัญญา วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) จำนวน 1 สัญญา จำนวน 27,828 ล้านบาท วงเงินรวมทั้งหมด 61,086 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 มิ.ย.ที่ผ่านมา ทล.ยังมีกำหนดเปิดซองข้อเสนอที่ 1 ด้านคุณสมบัติและเทคนิค ในวันที่ 2 ก.ค.นี้ พร้อมทั้งจะเร่งดำเนินการเปิดซองข้อเสนอทั้งหมดให้แล้วเสร็จเพื่อลงนามสัญญาภายใน 6 ค.นี้ ก่อนจะเริ่มงานก่อสร้างในต้นปี 2563

"หลังจากนี้จะใช้เวลาเปิดซองข้อเสนอและตรวจสอบแต่ละซองอย่างละเอียด คาดว่า จะจบขั้นตอนนี้เพื่อลงนามสัญญาให้ได้ภายในปลายปีนี้ ส่วนการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ก็จะเริ่มดำเนินการได้หลังลงนามสัญญาเพราะงานก่อสร้างส่วนนี้ ทล.ได้กำหนดให้ก่อสร้างควบคู่ไปกับการก่อสร้างงานโยธาของมอเตอร์เวย์ทั้งสองสายเพื่อให้งานไอแอลเอ็นเอ็มแล้วเสร็จ

ทันเปิดใช้งานมอเตอร์เวย์พอดี จากแต่ก่อนมักจะกำหนดให้ก่อสร้างหลังงานโยธาเสร็จ ซึ่งจะส่งผลให้การเปิดใช้งานล่าช้าออกไป"

อย่างไรก็ดี สัญญาก่อสร้างโครงการไอแอลเอ็นเอ็ม เบื้องต้นมีกำหนดงานก่อสร้างระยะ 3 ปีหลังลงนามสัญญา ดังนั้นเอกชนที่ชนะการประมูลจะต้องเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จเปิดให้บริการภายในปี 2565 โดยในสัญญายังกำหนดด้วยว่า ในส่วนของสัญญาโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เอกชนจะสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ หลังจากทล.ได้รับบ้ายค่าเวนคืนที่ดินให้แก่ประชาชน

หลังจากที่ปัจจุบันยังอยู่ในขั้นตอนรอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานุมัติ ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา เอกชนสามารถเข้าพื้นที่ได้ทันที เพราะขณะนี้งานโยธามีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 80%

นายอานนท์ กล่าวด้วยว่าหลังปิดรับซองข้อเสนอโครงการไอแอลเอ็นเอ็มในเวลา 15.00 น. ของวันที่ 27 มิ.ย.2562 มีเอกชนมายื่นข้อเสนอการประมูลทั้ง 2 สัญญา สัญญาละ 3 ราย ได้แก่ 1.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81

2.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ร่วมกับ บริษัท China Communications Construction Company Ltd. หรือ CCCC โดยยื่นข้อเสนอสำหรับสาย M6 ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า UN-CCCC และสาย M81 ยื่นข้อเสนอในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า CCCC-UN และ 3.กิจกรรมร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ

บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอทั้งสาย M6 และ M81

สำหรับเอกสารข้อเสนอของเอกชนมีจำนวน 3 ซอง ประกอบด้วยซองที่ 1 ด้านคุณสมบัติและเทคนิค ซองที่ 2 ด้านการลงทุนและผลตอบแทน และซองที่ 3 ข้อเสนออื่นๆที่จะเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของ ทล. โดยเอกชนที่ชนะการประมูลจะได้รับสิทธิบริหารจัดการเก็บค่าผ่านทาง และบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ แบ่งเป็น สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจำนวน 9 แห่ง และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจำนวน 8 แห่ง

ทั้งนี้ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะๆ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบและลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นๆ ระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี 6 เดือน โดยทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้างเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทล. และระยะที่ 2 เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมดทั้งส่วนงานโยธาที่ ทล.เป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน โดยเอกชนเป็นผู้ดำเนินการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและมอบให้ ทล. ระยะเวลาสัญญาไม่เกิน 30 ปี นับแต่เปิดให้บริการซึ่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของภาครัฐ

ขณะที่ผลตอบแทนที่รัฐจะจ่ายกลับคืนให้เอกชน (AP) แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ 1.ค่าลงทุนก่อสร้างงานระบบและ 2.ค่าจ้างการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (O&M) ซึ่งหากเอกชนไม่สามารถบริหารจัดการได้ตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้ ทล.จะคิดค่าปรับตามเงื่อนไขข้อกำหนดตามสัญญา