

อัยการไฟเขียวร่างสัญญา ขยายสัมปทานBEMฉลุย!

“อัยการสูงสุด” ผ่านร่างสัญญาขยายสัมปทานทางด่วนให้ BEM แล้ว “กทพ.” ส่งเรื่องถึงกระทรวงคมนาคมเตรียมขงครม.พิจารณา ยันไม่ดึงเรื่องกลับมาทบทวนใหม่ตามคำร้องขอของสหภาพฯ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 2562 ที่ผ่านมา สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ.

อ่านต่อ
หน้า 29

1 (ทางลงด่วนชั้นที่ 1) เพื่อระบายการจราจร
อย่างไรก็ตาม ยังมีข้อแม้ว่า การสร้าง
double deck นั้น มีความเสี่ยงสูง เนื่องจาก
ต้องก่อสร้างบนทางด่วนที่มีปริมาณการจราจร
หนาแน่น และต้องทำรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น
กทพ.กับ BEM จึงมีข้อตกลงว่าหาก EIA
ไม่ได้รับการอนุมัติภายใน 2 ปี ก็จะต้องปรับ
ลดการขยายสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ลง
เหลือแค่ 15 ปี ■

อัยการ

ได้มาชุมนุมกว่า 100 คน เพื่อยื่นหนังสือ
คัดค้านกรณีที่บอร์ดกทพ.มีมติขยายสัมปทาน
ทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เพื่อ
แลกกับการยุติทุกข้อพิพาท โดยสหภาพฯ
กทพ.ต้องการให้บอร์ดกทพ. ดึงเรื่องดังกล่าว
กลับมาทบทวนใหม่อีกครั้ง

ขณะที่ นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รอง
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ทำการแทนผู้ว่ากทพ. เปิดเผยว่า ขณะนี้
อัยการสูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญาการขยาย
สัมปทานทางด่วนให้ BEM แลกกับการยุติ
ทุกข้อพิพาท และกทพ.ได้นำส่งเรื่องไปยัง
กระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเสนอที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามขั้นตอน
พร้อมยืนยันว่าจะไม่มีการดึงเรื่องกลับมา
พิจารณาใหม่ เนื่องจากการดำเนินการ
ตามขั้นตอนทางกฎหมาย คือเมื่ออัยการ
สูงสุดได้อนุมัติร่างสัญญาก็จะต้องส่งไปตาม
ขั้นตอนเพื่อขออนุมัติ

ส่วนความเห็นของสหภาพฯ กทพ.ที่
คัดค้านเรื่องดังกล่าว นั้น ทางกทพ.จะจัดทำ
เป็นข้อมูลนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
ประกอบกันต่อไป

“ยืนยันว่าเราจะไม่ดึงเรื่องกลับมาพิจารณา
ใหม่แล้ว เพราะสิ่งที่ทำเป็นเรื่องกฎหมาย
เมื่ออัยการได้อนุมัติร่างสัญญาเราก็ต้องส่งไป
ตามระเบียบขั้นตอนที่กฎหมายระบุ ส่วน
ความเห็นสหภาพฯ เราไม่ได้เพิกเฉย เราจะ
ทำเป็นข้อมูลส่งต่อไปให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาประกอบกัน” นายสุทธิศักดิ์ กล่าว
ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2562

บอร์ดกทพ.มีมติเห็นชอบให้กทพ.ขยายสัมปทาน
โครงการทางด่วน 3 สัญญาให้กับ BEM
เพื่อยุติทุกข้อพิพาทที่มีต่อกัน ซึ่งเป็นไปตาม
ที่คณะอนุกรรมการ ที่มียนายปกรณ์ อาภาพันธุ์
เป็นประธานเสนอ เนื่องจากคณะอนุกรรมการ
ชุดดังกล่าวได้ทำหน้าที่เจรจากับ BEM และ
ได้ข้อยุติแล้ว โดยการต่อสัญญาสัมปทาน
3 สัญญา จะต่อสัญญาละ 30 ปี และเริ่ม
ต่อสัญญาเมื่อแต่ละสัญญาลิ้นสุดลง ประกอบ
ด้วย 1.โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วน
A, B, C) ซึ่งจะหมดสัญญาในเดือนมีนาคม
2563 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2593

2.ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D หมดสัญญา
เดือนเมษายน 2570 ได้ต่อสัญญาถึงปี 2600
และ 3.โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด
(C บวก) หมดสัญญาเดือนกันยายน 2569
ได้ต่อสัญญาถึงปี 2599

ขณะเดียวกัน ในการเจรจาต่อสัญญายังมี
ข้อกำหนดว่า 1.BEM จะมีการปรับขึ้นค่าผ่าน
ทางปีละ 1 บาท และ 10 ปี ปรับ 1 ครั้ง
หรือปรับครั้งละ 10 บาท จากสัมปทานเดิม
ที่จะมีการพิจารณาปรับค่าผ่านทางทุก 5 ปี
โดยคิดตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ซึ่งส่งผลให้
กลายเป็นปัญหาจนเกิดข้อพิพาทขึ้น 2.จะไม่มี
เรื่องการสร้างทางแข่งขัน

3.ส่วนแบ่งรายได้ของกทพ.จะต้องอยู่ใน

อัตราเดิม คือ 60% และ 4.BEM ต้องก่อสร้าง
และปรับปรุงทางด่วนชั้นที่ 2 เป็นทางด่วน
2 ชั้น (double deck) จากด่านประชาชื่น
อโศก ระยะทาง 17 กิโลเมตร (กม.) เป็นทาง
ยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร วงเงิน 3.2 หมื่น
ล้านบาท 5.ก่อสร้างทางขึ้น-ลงเชื่อมเข้าศูนย์
คมนาคมพหลโยธิน และสถานีกลางบางซื่อ
และ 6.ปรับลดค่าผ่านทาง เช่น ด้านอาจณรงค์