



# ทุนจีนลือบบี อบจ.สงขลา ทำ'รถไฟฟ้ารางแขวน'งบกว่าหมื่นล้าน



ศูนย์ข่าวหาดใหญ่ - บริษัทจีนจัดเวทีนำเสนอระบบรถไฟฟ้ารางแขวนต่อจังหวัดสงขลาและ อบจ.สงขลา เสนอข้อดีมากมาย ทั้งประหยัดงบ ถูกกว่าเกือบครึ่งของโครงการรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ที่เป็นระบบบนราง ใช้พื้นที่น้อย ไม่ต้องเวนคืนเพิ่ม ด้าน อบจ.เสนอทำการศึกษาทั้งระบบจากสนามบิน-หาดใหญ่-สงขลา-สิงหนคร

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่ โรงแรม สงขลา เมอร์เมด นายอำพล พงศ์สุวรรณ รอง ผวจ.สงขลา เป็นประธานการประชุมเพื่อนำเสนอเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้ารางแขวน สกาย เรลเวย์ จากผู้บริหาร China Sky Railway จากนครเฉิงตู ประเทศจีน พร้อมบริษัท เอลเว ประเทศไทย จำกัด ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีรองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา(อบจ.) คณะอาจารย์จากมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย และมหาวิทยาลัย

ทักษิณ เข้าร่วมรับฟัง โดยมี ดร.ธนพิพัฒน์ ปรัชญาเมธีธรรม นักธุรกิจและนักวิชาการอิสระ เป็นผู้ประสานงาน

นายอำพล กล่าวว่า เป็นโอกาสดีที่ผู้เชี่ยวชาญจากประเทศจีนมานำเสนอในครั้งนี้ สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองสงขลาในอนาคตที่ จ.สงขลา กำลังจะก้าวไปสู่สมาร์ทซิตี้ ที่เริ่มคิดก่อน เพื่อจะได้เปรียบคนอื่น อบจ.สงขลา ก็มีแผนจะนำรถไฟฟ้าไปใช้ที่หาดใหญ่ ต้องขอบคุณทีมงานที่เชื่อเชิญผู้เชี่ยวชาญมาแนะนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่สอดคล้องกับการพัฒนา จ.สงขลา เป็นโอกาสดี ส่วนจะทำไม่ทำเป็นอีกเรื่อง ก็รับไปเพื่อศึกษา นำไปพัฒนาให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตและความเปลี่ยนแปลงของโลก

ด้าน ดร.มนูญ ชื่นชม กรรมการผู้จัดการ เอลเว ประเทศไทย จำกัด กล่าวว่า สกาย เรลเวย์ เป็นระบบเทคโนโลยีล่าสุดของจีน มีการสร้างใน

หลายเมืองของจีน ประโยชน์และข้อดีมีมากมาย คือ (1) ตั้งเสาอันเดียว วิ่งได้สองข้าง ไม่ต้องเวนคืนที่ดิน (2) ราคาถูกกว่าระบบอื่นหลายเท่าของ อบจ.สงขลาที่จะสร้างที่หาดใหญ่เดิมตั้งบไว้ 16,000 ล้านบาท หากใช้สกาย เรลเวย์ อาจจะใช้บเพียง 9,000 ล้านบาทเท่านั้น ไม่เกิน 10,000 ล้านบาท (3) ด้านบนของรางใช้ทำประโยชน์อื่นได้ เช่น ทำเป็นแหล่งท่องเที่ยว ทำสกายวอล์ก ศูนย์การค้าเล็กๆ ได้

ขณะนี้ ที่กรุงเทพมหานครและอย่างกรุงเทพฯ เ็นสัญญาทำระบบนี้แล้วหากระบบไม่ดี เขาจะไม่เอา ดีกว่า ประหยัดกว่า รวดเร็วกว่า 12 กม.ที่หาดใหญ่ หากใช้สกาย เรลเวย์ ปีเดียวก็สร้างเสร็จแล้ว ที่เฉิงตู เดือนตุลาคมนี้ จะสร้างเสร็จทั้งหมด จีนจะสร้างทั้งประเทศจีน บริษัทนี้เป็นบริษัทเดียวในโลกที่ทำ พัฒนามาจากเยอรมนีและญี่ปุ่น ที่เริ่มทำมาแล้วกว่า 100 ปี

นายสมหมาย ชวัญทองยิ้ม รองนายก อบจ.สงขลา กล่าวว่า รถไฟฟ้าโมโนเรลบนรางที่ อบจ.สงขลาจะทำที่หาดใหญ่ ขณะนี้อยู่ขั้นตอน เสนอ กรม.เพื่อขออนุมัติเรื่องการร่วมทุน ได้ ทำการศึกษาครบหมดแล้ว สำหรับวันนี้เราสนใจ ระบบนี้ ดังนั้น หากจะเปลี่ยนมาใช้ระบบแวง ก็ต้องทำการศึกษาใหม่ทั้งหมด เราอยากศึกษา ตั้งแต่สนามบินมกตัวเมืองหาดใหญ่ แล้วไปสงขลา และสิงหนคร จากนั้นวนกลับไปหาดใหญ่อีกที หากทำได้ น่าจะเป็นการปรับเปลี่ยนเมืองเราไป อีกมิติหนึ่ง แก้ปัญหาการจราจร ส่งเสริมการ ท่องเที่ยว เป็นต้นแบบการขนส่งที่ทันสมัย

เรื่องสำคัญคือการศึกษาความเป็นไปได้ ีเงินทุน เพื่อประกอบการตัดสินใจ หากเงินถูกร่วม ศึกษา น่าจะทำได้ และคิดว่า รอง ผวจ.น่าจะเห็นด้วย จังหวัดน่าจะเห็นด้วย ทุนน่าจะไม่มีเยอะ นำข้อมูล ทั้งหมดเสนอรัฐบาล น่าจะเป็นไปได้สูง แต่ทั้งนี้ คงไม่จบที่เวทีนี้ ให้จังหวัดเป็นหลักคุยกันอีกครั้ง

ด้าน ดร.มนูญ กล่าวว่า หากจะให้เงินถูกร่วม ทำการศึกษา ก็ต้องมีค่าใช้จ่าย ซึ่งจังหวัดต้องลงทุน ไปก่อน หากบริษัทได้สัญญาทำโครงการก็จะคืน เงินค่าศึกษาทั้งหมดให้ ประมาณ 5-6 ล้านบาท.