

ส่งคุมเข้มออกทำเรือ ผวาไม่ติดทวิสต์ล็อก ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์

คมนาคมล้อมคอก “มหันตภัยตู้คอนเทนเนอร์”
สั่งเข้มการทำเรือฯ ตรวจสอบ ♦ อ่านต่อหน้า 2

คอนเทนเนอร์ □ ต่อจากหน้า 1

รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนเข้าออกจากท่าเรือ
ทุกคัน ถ้าไม่ใส่ “ทวิสต์ล็อก” ห้ามเข้าออกเด็ด
ขาด กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงาน
ลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือในการติดตั้ง
“ทวิสต์ล็อก” ไม่น้อยกว่า 4 จุดต่อ 1 ตู้คอนเท
เนอร์ และต้องติดแผ่นสะท้อนแสงแสดงสถานะ
ให้เห็นว่าตู้ใส่ทวิสต์ล็อกหรือไม่ ดีเคย์ 1 ก.ย. ใช้
กฎหมายใหม่เพิ่มโทษปรับ 5 หมื่นบาท ฟ้น
ทั้งคนขับ-ผู้ประกอบการขนส่งที่เพิกเฉยต่อข้อ
กำหนดด้านความปลอดภัย ดำเนินการตาม
กฎหมายสูงสุดทันที

เมื่อวันที่ 26 มิ.ย. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ
ด้านการขนส่ง เปิดเผยถึงกรณีรถพ่วงบรรทุกตู้
คอนเทนเนอร์หล่นทับรถยนต์จนมีผู้เสียชีวิตนั้น
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม มีความ
เป็นห่วงอย่างมาก จึงสั่งการให้ตนกำชับ
ไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้เร่งออก
มาตรการเร่งด่วนในการลงโทษผู้ขับขี่ และผู้
ประกอบการเจ้าของสินค้า

ขณะเดียวกันได้กำชับไปยังการทำเรือแห่ง
ประเทศไทย (กทท.) ให้นำมาตรการตรวจสอบรถ
บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ก่อนออกจากท่าเรือทุกคัน
ว่ามีการใช้อุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า
(Twist-Lock) หรือทวิสต์ล็อก เพื่อยึดตู้คอนเท
เนอร์กับตัวรถให้มั่นคงปลอดภัย หากตรวจพบว่า
รถบรรทุกคันใดไม่ใช้ทวิสต์ล็อกทุกตัวจะไม่ได้รับ

อนุญาตให้ออกจากท่าเรือจนกว่าจะยึดทวิสต์ล็อก
ครบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ แต่อย่างไร
ก็ตาม เมื่อพ้นจากท่าเรือไปแล้ว ทางผู้ขับขี่อาจจะ
มีการปลดทวิสต์ล็อกบางตัวออกระหว่างทางก็ได้
ดังนั้น ขบ.ต้องมีมาตรการในการตรวจเช็คระหว่าง
ทางเป็นระยะ เช่น ตั้งด่านตรวจสอบ เป็นต้น ทั้งนี้
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นเมื่อเดือน
ส.ค. 61 กรมการขนส่งทางบกจับมือ 4 หน่วยงาน
ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย การ
ท่าเรือแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย และสหพันธ์การขนส่งแห่ง
ประเทศไทย ลงนาม “เอ็มโอยู” ความร่วมมือ
ในการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าให้ปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดยเบื้องต้น
รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต้องติดตั้งทวิสต์ล็อก
ไม่น้อยกว่า 4 จุดต่อ 1 ตู้บรรทุกสินค้า และ
ต้องติดแผ่นสะท้อนแสงที่ตัวอุปกรณ์ เพื่อ
เป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่รถร่วมทางมองเห็น
ได้ชัดเจน โดยเมื่อทวิสต์ล็อกอยู่ในตำแหน่ง
การล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีเหลืองหรือสีขาว
ตามแนวยาวของตัวรถ และหากทวิสต์ล็อกอยู่
ในตำแหน่งไม่ล็อก จะปรากฏสัญลักษณ์สีแดง
ตามแนวยาวของตัวรถอย่างชัดเจน

ทั้งนี้ หากพบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
สภาพตัวรถไม่พร้อม เพิกเฉยต่อการปฏิบัติ
ตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ดำเนินการ
ตามกฎหมายสูงสุดทันที ทั้งคนขับและผู้
ประกอบการขนส่ง ความผิดตาม พ.ร.บ.การ

ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 71 ประกอบ
มาตรา 148 ซึ่งกำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่ง
ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบ ถูกต้องตามที่กำหนด โทษปรับสูงสุด
ไม่เกิน 50,000 บาท และความผิดตาม พ.ร.บ.
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 102 (4)
ประกอบมาตรา 127 ไม่ใช้เครื่องอุปกรณ์และ
ส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด โทษ
ปรับสูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท โดยจะมีผลใช้
บังคับวันที่ 1 ก.ย. 62

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธาน
สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย
กล่าวว่า ปัญหาอุบัติเหตุล็อกตู้คอนเทนเนอร์
หลายภาคส่วนต้องช่วยกันเพื่อลดปัญหาทั้งผู้
ประกอบการและนิคมอุตสาหกรรม โดยโรงงาน
ต้องคุมเข้มไม่ให้รถที่ไม่ล็อกตู้คอนเทนเนอร์เข้า
ออกโรงงาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ต้องคอย
กวดขันจับกุมด้วย.