

เมกะโปรเจกต์
รับ รถมต.ใหม่

เขียนประมุข 9 แสน ล.
จับตารื่องบป'63

6

เปิดเมกะโปรเจกต์รับ รถมต.ใหม่

เขียนประมุขทันที 9 แสนล้านจับตารื่องบป'63

การจัดโผคณะรัฐมนตรีร่วมนาวา “บิ๊กตู่ 2/1” ใกล้ลงตัว บรรยากาศ ต่อรองเก้าอี้ฝุ่นเริ่มจาง โดยเฉพาะ โควตาของ 2 พรรคร่วมรัฐบาล “ภูมิใจไทย-ประชาธิปัตย์” ได้ครองกระทรวง เกเรดเอ-เกเรดบีสนใจ

ในห้วงเวลานั้นนอกจากเรื่องปากท้อง ชาวบ้านร้านตลาดที่รัฐบาลบิ๊กตู่ที่คัมแบ็ก สมัยที่ 2 ต้องเร่งแก้ไขให้สมศักดิ์ศรีแล้ว

อีกหนึ่งไฮไลต์คือการขับเคลื่อนการลงทุนของประเทศ โดยเฉพาะระบบ โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งและ พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่รัฐบาลทหารเข็นมาตลอด 5 ปี ที่ผ่านมา

มี “กระทรวงคมนาคม” เป็นโต้โผหลัก เพราะกุมเม็ดเงินการลงทุนโปรเจกต์ ระบบขนส่งครบทุกโหมด “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” มูลค่ารวมกว่า 2.8 ล้านล้านบาท

3 พรรคแบ่งเค้กคุมคมนาคม

ถึงจะมี “นายกฯและขุนพลเศรษฐกิจ หน้าเดิม” แต่ผู้คุมกระทรวงเปลี่ยน มาจาก 3 พรรค 3 ส.ได้ มี “ภูมิใจไทย” มี “เสี่ยหนู-อนุทิน ชาญวีรกูล” เป็น หัวหน้าพรรค นั่งเป็นเบอร์หนึ่ง และมี “ประชาธิปัตย์-พลังประชารัฐ” เป็น ระบุรอง ส่วนพรรคไหนจะดีดรางจอง โหมดไหน คงรู้กันเร็ว ๆ นี้

แต่ที่แน่ ๆ “ภูมิใจไทย” น่าจะมีกรรม การขนส่งทางบกไว้ในมือ ลุย “แกร็บ ถูกกฎหมาย” ตามที่ได้หาเสียงไว้

แม้ตลอด 5 ปีของรัฐบาล คสช.จะ โหมตีปีบการลงทุนสารพัดโปรเจกต์ คมนาคมอย่างต่อเนื่อง แต่ด้วยปัญหา ขั้นตอนต่าง ๆ ทำให้หลายโครงการ ล่าช้าจากแผน จนตกทอดมาถึงรัฐบาล ชุดใหม่-รัฐมนตรีชุดใหม่

จับตารื่องบป'63

นำจับตางบประมาณ 2563 กว่า 4.2 แสนล้านบาท ที่สำนักงบประมาณ กำลังพิจารณา อาจจะต้องถูกรื้อทั้งยวง โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างและบูรณะ ถนนในพื้นที่ต่าง ๆ ของ 2 กรมถนน “กรมทางหลวงและกรมทางหลวง ขนบท” ถึงมีกรอบวงเงิน แต่ยังไม่ลง รายละเอียดแต่ละพื้นที่ มีสิทธิ์ที่จะโยก สลับไปมาได้

รวมทั้งโครงการเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 31 โครงการ วงเงิน 57,597 ล้านบาท ที่ “กรม.บิ๊กตู่” ประทับตราไปแล้ว ก็มีสิทธิ์จะถูกรื้อเช่นกัน

ขณะที่บรรดาสัมปทานคาบเกี่ยวรัฐบาล เก้า-รัฐบาลใหม่ ทั้ง “ทางด่วน” และ “รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน” หากเคลียร์ไม่จบก่อนจะหมดวาระรัฐบาล ทหาร อาจจะมีสิทธิ์ถูกรื้อสูง

ไม่งั้นคงไม่มีข่าวปล่อยออกมาเขย่า ขวัญ “บิ๊ก ข.การช่าง” ให้สะดุ้งตั้งแต่ โทโท ก็ไม่รู้สัมปทานทางด่วนที่ขออนุมัติ ขยายสัญญาออกไปอีก 30 ปี ใน 3 โครงการ แลกกับการยุติข้อพิพาทมูลค่า เจียด 6 หมื่นล้านบาท จะออกหัวหรือก้อย

อย่างไรก็ตาม เหมือนเป็นธรรมเนียม ปฏิบัติ เมื่อมีคนใหม่เข้ามา ในส่วนของ ข้าราชการประจำจะต้องเตรียมข้อมูลไว้ นำเสนอ มีรายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้สั่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำข้อมูลภาพรวมความคืบหน้า การลงทุนโครงการในบัญชีไว้ออแล้ว

สั่งสแกนบิ๊กโปรเจกต์รอรับ

“ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ปลัดกระทรวง คมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมกะโปรเจกต์สำคัญที่ยังรออนุมัติ ก็จัดเตรียมไว้ตามแผนยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทยในปี 2558-2565 หรือแผน 8 ปีตามเดิม ที่จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการ เร่งด่วน (action plan) แต่ทั้งนี้ จะต้อง รอนโยบายจากรัฐมนตรีคนใหม่ก่อนว่า จะผลักดันโครงการใดเป็นพิเศษ

เมื่อเปิดโครงการตามแผนเร่งด่วน 2562 จำนวน 41 โครงการ มีรอคณะ รัฐมนตรี 21 โครงการ รวมมูลค่า 1.39 ล้าน

โครงการใหญ่คมนาคมรอรัฐบาลใหม่

สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

- ขยายสัญญาทางด่วน 30 ปี +ลงทุนด่วน 2 ชั้น **31,500**
- ระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชและบางใหญ่-กาญจนบุรี **61,086**
- รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน **224,544**
- ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 **49,630**

รอเซ็นสัญญา

- ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก 4 สัญญา **29,154**
- รถไฟไทย-จีน 5 สัญญา **58,168**
- ทางยกระดับพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว **10,500**

รอประมูล

- สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ **6,570**
- สายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา **10,202**
- สายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช **6,645**
- สายสีแดงบางซื่อ-หัวหมากและบางซื่อ-หัวลำโพง **44,144**
- สายสีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ **101,112**
- รถไฟทางคู่ต้นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ **85,345**
- รถไฟทางคู่บ้านไผ่-นครพนม **66,848**
- รถไฟไทย-จีน 7 สัญญา **70,000**
- ธันวาคม 3 สนามบินสุวรรณภูมิ **19,422**

รอเสนอ ครม.

- ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี **8,000**
- มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ **79,006**
- มอเตอร์เวย์ภาคใต้-ปาดังฯ **57,022**
- ต่อขยายโกลด์เวย์ รังสิต-บางปะอิน **30,538**
- ทางด่วนกะปิ-ป่าตอง **13,917**
- ทางด่วนชั้นที่ 2 สายเหนือ **17,000**
- สายสีส้มตะวันตกบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม **128,000**
- รถไฟฟ้ามหานคร **30,155**
- อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิ **35,377**
- จุดพักรถมอเตอร์เวย์พิกิต-มาบตาพุด **620**
- ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี **1,486**
- ที่พักริมทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช **1,579**
- ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา **1,504**
- รถไฟทางคู่ เฟส 2 จำนวน 6 เส้นทาง **215,338**

รอการผลักดันต่อ

- รถไฟไทย-จีน เฟส 2 นครราชสีมา-หนองคาย **210,862**
- รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก **212,892**
- รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน **100,125**

ที่มา : กระทรวงคมนาคม/ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ล้านบาท และอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาหาตัวเอกชนร่วมลงทุนอีก 17 โครงการ รวมมูลค่า 386,119 ล้านบาท

เข็กสถานะล่าสุด "รถไฟทางคู่เฟส 2" อีก 6 เส้นทาง ระยะทาง 1,128 กม. วงเงิน 206,539 ล้านบาท รอเสนอ ครม. รถไฟความเร็วสูง 3 สายสำคัญที่ยังปล้ำฝีมือปลุกปั้น

ได้แก่ ไทย-จีนเฟสแรก 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท อยู่ระหว่างประมูลรวม 1 แสนล้านบาท ส่วนระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 350 กม.

วงเงิน 276,000 ล้านบาท กำลังศึกษา, ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 210 กม. วงเงิน 100,125 ล้านบาท ศึกษาต่อขยายไปถึงสุราษฎร์ธานี และไทย-ญี่ปุ่น ช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 672 กม. เงินลงทุน 508,637 ล้านบาท กำลังเจรจากับญี่ปุ่นร่วมลงทุนเฟสแรก กรุงเทพฯ-พิษณุโลก

ขงเคาะรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ รถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางรอบประมูล สายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ 13.4 กม. จะเปิด PPP

ให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและเดินรถตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-มีนบุรี กว่า 1 แสนล้านบาท และสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 23.6 กม. วงเงิน 101,112 ล้านบาท

โครงการถนนของกรมทางหลวง (ทล.) งานด่วนขอเงินค่าเวนคืน 8,000 ล้านบาท ปิดมหากาพย์มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ล่าสุดรอบรรจุวาระเข้า ครม.แล้ว เช่นเดียวกับสาย นครปฐม-ชะอำ 109 กม. วงเงิน 79,006 ล้านบาท รอเสนอ ครม.อนุมัติเปิด PPP

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5161	หน้า: 1(กลาง), 6, 7
	Col.Inch: 150.24	Ad Value: 202,824	PRValue (x3): 608,472
หวัข้อข่าว: เปิดเมกะโปรเจกต์รับ รถมต.ใหม่			
คลิป: สีสี่			

สายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 62.59 กม.
วงเงิน 57,022 ล้านบาท และส่วนต่อขยาย
ดอนเมือง-โกล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน
ระยะทาง 18 กม. วงเงิน 30,538 ล้านบาท
รอผลศึกษาแบบ PPP

เปิดยื่นซองประมูลวันที่ 27 มิ.ย. งาน
ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง 2 มอเตอร์เวย์
ใหม่สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ
บางใหญ่-กาญจนบุรี เงินลงทุน 61,086
ล้านบาท

เร่งถนนริเวียร์บูม 55 เมืองรอง
ด้านกรมทางหลวงชนบท “อธิบดีกฤษฎา
เทพ สิมลี” กล่าวว่า งานด่วนมีเร่งก่อสร้าง
ถนน 28 เส้นทางเชื่อมโครงการพระราชดำริ
ในพื้นที่ จ.เชียงใหม่และเชียงราย เดินหน้า
โครงการไทยแลนด์ริเวียร์ระยะที่ 2
ชุมพร-สงขลา 500 กม. และถนนบูมการ
ท่องเที่ยว 55 เมืองรอง กว่า 500 โครงการ
วงเงินประมาณ 5,000-6,000 ล้านบาท

“งานอื่น ๆ เป็นไปตามแผนงบประมาณ
ประจำปีและยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ในปี
2563 กรมยื่นเสนอของบกว่า 5.8 หมื่น
ล้านบาท แต่คาดว่าจะได้ใกล้เคียงกับปี
นี้อยู่ที่กว่า 4.7 หมื่นล้านบาท”

ลุ้นเซ็นสร้างทางด่วน 3 หมื่นล้าน
ฝั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) มี 3 โครงการรออนุมัติและเซ็น
สัญญา ได้แก่ ทางด่วนสายพระราม 3-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก
18.7 กม. เงินลงทุน 31,244 ล้านบาท เปิด
ประมูลได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดงานโยธาทั้ง
4 สัญญาไปแล้ว แต่ติดข้อร้องเรียนเรื่อง
คุณสมบัติผู้ได้งาน จะเสนอคณะกรรมการ
กทพ. เคาะวันที่ 27 มิ.ย.นี้ พร้อมกับร่าง
สัญญาทางด่วน 3 โครงการที่ขยายสัญญา
ให้ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
(BEM) ระยะเวลา 30 ปี

ยังมี 2 โครงการตั้งแท่นเสนอ ครม.
คือ ทางด่วนสายกะทู้-ปาดัง จ.ภูเก็ต
3.98 กม. เงินลงทุน 13,917 ล้านบาท รอ
บอร์ด PPP ไฟเขียว และทางด่วนขั้นที่ 3
สายเหนือตอน N2 ระยะที่ 1 ช่วงแยก
เกษตร-วงแหวนรอบนอก เงินลงทุน
17,000 ล้านบาท

ลงทุนสนามบินอีกหลายแห่ง
ด้านอากาศในส่วนของ บมจ.ท่าอากาศยาน
ไทย (ทอท.) หลังปิดดีลสัมปทาน
คิวตี้พีร์และเซิงพาณิชย์ 4 สนามบิน
สุวรรณภูมิ ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่
สำเร็จไปแล้ว

มีลุ้นโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
หลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ 35,377.19
ล้านบาท รอการพิจารณาจากสภาพัฒน์
รวมถึงรันเวย์ 3 วงเงิน 1.9 หมื่นล้าน
บาท และขยายอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก
6,942 ล้านบาท

ด้าน “อัมพวัน วรรณโก” อธิบดี
กรมท่าอากาศยาน กล่าวว่า เตรียมสรุป
ข้อมูลการพัฒนาและการดำเนินงานของ
กรมต่อรัฐมนตรีคนใหม่ มีความคืบหน้า
การพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถรองรับ
ผู้โดยสารและเที่ยวบินสนามบินเบตงจะ
เปิดปี 2563 กระบี่และขอนแก่น จะเปิด
ปี 2564 เร่งปรับปรุงและขยายอาคาร
สนามบินนครพนม สกลนคร บุรีรัมย์
“จะเซ็นสัญญาเดือน ก.ค.นี้ มีโครงการ
พัฒนาสนามบินนครศรีธรรมราช 1,800
ล้านบาท และตรัง 2,000 ล้านบาท
จะเปิดปี 2565”

มีโครงการในอนาคตตามแผนการ
พัฒนา 5 ปี วงเงินกว่า 1.5 หมื่นล้าน
บาท ในปี 2563 ขอจัดสรรงบประมาณ
มีโครงการใหม่ เช่น ปรับปรุงอาคารที่พัก
ผู้โดยสารสนามบินร้อยเอ็ด, ขยายอาคาร
ที่พักผู้โดยสาร ส่วนระหว่างประเทศ
สนามบินสุราษฎร์ธานี, งานขยายลาน
จอดอากาศยาน ที่สนามบินสุราษฎร์ธานี
และขอนแก่น และออกแบบอาคารผู้
โดยสารสนามบินบุรีรัมย์

**ยังมีแผนศึกษาความเป็นไปได้ใน
การมีสนามบินแห่งใหม่ ที่บึงกาฬ
มุกดาหาร สตูล และการศึกษาเอกชน
ร่วมลงทุน ที่สนามบินสำหรับ general
aviation ที่นครปฐม**

พร้อมกับยกระดับมาตรฐานด้านความ
ปลอดภัย จากการปรับปรุงกายภาพ
สนามบิน อาทิ ก่อสร้างเขตปลอดภัย
ทางวิ่งตามมาตรฐาน ICAO จัดหา

รถดับเพลิง รถกู้ภัย ให้ครบและเป็น
ไปตามมาตรฐาน ร่วมกับการจัดหา
เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และมาตรฐานอำนวยความสะดวกและบริการ ปรับปรุง
ร้านค้าเชิงพาณิชย์ภายในให้ทันสมัย
และส่งเสริมชุมชนให้มีโอกาสเข้าถึง
พื้นที่ เช่น แม่สอด และอุบลราชธานี
จะทำเป็นโมเดลต้นแบบ

เป็นแค่บางส่วน ยังมีโครงการสร้าง
ท่าเรือ จัดซื้อรถ บขส. และรถเมล์
ของ ขสมก.ที่ตั้งแถวรอ 3 รัฐมนตรี
กดปุ่มเดินทางอีกเพียบ