

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: ประชาชน/ภูมิภาค				หน้า: 20(บน)	คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: พุธที่ 27 มิถุนายน 2562					
	ปีที่: 42		ฉบับที่: 15082			
	Col.Inch: 35.13 Ad Value: 38,643					
หัวข้อข่าว: ระยองเปิดถก-ขับเคลื่อน 'อีอีซี'				PRValue (x3): 115,929		

ระยองเปิดถก-ขับเคลื่อน 'อีอีซี'

- แนะทช.เชื่อมโครงข่ายทั้งระบบ
- เน้นแก้ปัญหา 'จราจร-จุดเสี่ยง'

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน ที่โรงแรมโกลเด้นซิตีระยอง ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง นายสุรศักดิ์ เจริญศิริโชติ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง เป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มีนายมนตรี ชนะชัยวิบูลวัฒน์ ที่ปรึกษานายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ระยอง นายสุรพล สุทธิจินดา ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง นายพนพล ตั้งทรงเจริญ ประธานหอการค้าจังหวัดระยอง ผศ.ดร.ดนัย บวงเกียรติกุล ภาควิชาอนามัยสิ่งแวดล้อม คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ในนามของสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และที่ปรึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ตลอดจนเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ต่างๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมรับฟังจำนวนมาก

นายसानต์ บุญเพิ่ม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า กรมทางหลวงชนบทร่วมกับสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัย

ธรรมศาสตร์ ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการ ครั้งที่ 2 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและสร้างการรับรู้ให้แก่หน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง กรมทางหลวงชนบทในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบถนนสายรอง (Feeder Road) ซึ่งเป็นถนนที่จะทำให้เกิดการขนส่งหลายรูปแบบ (Multi-modal) และไร้รอยต่ออย่างสมบูรณ์แบบ โดยการเชื่อมต่อกับระบบคมนาคมอื่นๆ อย่างทั่วถึง โครงการดังกล่าวนี้มีเป้าหมายเพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาโครงข่ายทางถนนสายรอง เพื่อรองรับและเชื่อมต่อการพัฒนาพื้นที่ใหม่ รวมทั้งมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาจราจรและปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนโครงข่ายทางถนนสายรอง

นายสุรศักดิ์กล่าวว่า อยากจะฝากการทำแผนแม่บทของทางหลวงชนบทให้มองถึงอนาคตสิ่งที่จะเกิดขึ้นกับ จ.ระยองกับการเชื่อมโยงโครงข่ายเชื่อมต่อระบบคมนาคมพื้นที่อีอีซีทั้งระบบ ในการที่จะเปิดพื้นที่รองรับการขยายตัวของชุมชนของภาคอุตสาหกรรมทั้ง 8 ระบบตามกฎหมายอีอีซี ที่จะต้องมี เช่น การดูแลสิ่งแวดล้อม ของเสีย ฯลฯ จำเป็นที่จะต้องมีการมีระบบโครงข่ายรองรับ นอกจากนั้นบางถนนในชุมชน อปท.ถ่ายโอนไปแต่ไม่มีศักยภาพที่จะรับผิดชอบ เรื่องนี้กรมทางหลวงชนบทควรพิจารณาเข้ามาอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายรองรับด้วย