

แผนฟื้นฟูสมก.ดันอยู่เป็นห้าง-โรงแรมหรู

กรม.ไฟเขียวแผนฟื้นฟูสมก.ล้างหนี้สะสม 1.18 แสนล้าน หวังอีก 5 ปี มีกำไร ดันซื้อรถใหม่-ปรับอู่บางเขนเป็นศูนย์การค้า-โรงแรมหรู อู่มีนบุรีเป็นตลาด

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรีว่า ที่ประชุมเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเป็นการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทั้งด้านบุคลากรและการเดินรถ โดยมีเป้าหมายบริหารจัดการหนี้สะสมของขสมก. ที่มีอยู่ 1.18 แสนล้านบาท ในส่วนนี้รัฐบาลจะเป็นผู้จัดการดูแล หากดำเนินการตามแผนฟื้นฟูในภาพรวมทั้งหมดได้ จะทำให้ขสมก.กลับมามีกำไรในปี 2566 หรือภายใน 5 ปี

สำหรับสาระสำคัญของแผนฟื้นฟูที่เสนอกรม. แยกเป็น 4 วัตถุประสงค์ คือ 1. ปรับปรุงระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพ โดยใช้รถใหม่และเทคโนโลยีที่ทันสมัย จัดหารถโดยสารใหม่ ปรับปรุง

สภาพรถเดิม เช่น ซื้อรถเอ็นจีวี ปรับปรุงรถเก่าเอ็นจีวี การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ เช่น ติดตั้งระบบ E-Ticket ชำระค่าโดยสารด้วย QR Code ติดตั้งระบบจีพีเอสให้บริการไว-ไฟบน

รถ ตลอดจนการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ เช่น เชื่อมต่อเส้นทางกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ให้บริการเส้นทางที่ผ่านสถานที่ท่องเที่ยวและสถานที่สำคัญ

2. ขสมก.ต้องสามารถเลี้ยงตัวเองได้ ลดภาระกับภาครัฐ โดยลดค่าใช้จ่ายพนักงาน เช่น โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ใช้งบ 6,000 ล้านบาท ปรับโครงสร้างองค์กรให้กระชับ ลดพนักงานเป็น 2.75 คนต่อ

รถ 1 คันภายในปี 2565 จากปัจจุบันอยู่ที่ 5.14 คนต่อรถ 1 คัน ลดค่าซ่อมบำรุงและค่าเชื้อเพลิง เช่น จัดหารถใหม่ให้ได้ตามแผน เพื่อลดค่าซ่อมบำรุง และจัดหารถที่ใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมันดีเซล 3. เพิ่มรายได้ เช่น พัฒนาพื้นที่อู่บางเขนเป็นศูนย์การค้า โรงแรมระดับบน และพื้นที่ อู่มีนบุรีเป็นตลาด และ 4. การบริหารหนี้สิน ■