

ไพรินทร'แจงสภาซื้อเครื่องบินคั่ม

กรุงเทพธุรกิจ • “รมช.คมนาคม” ชี้แจงซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ รอ ครม. อนุมัติ ยืนยันซื้อใหม่คั่มค่า-เกิดประโยชน์ ต่อธุรกิจ หลัง “มณฑลภคคัต์” ทั่วงการบินไทย ขยายขาดทุนเครื่องบินปลดระวาง

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร วานนี้ (26 มิ.ย.) ที่มีนายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎรเป็นประธานการประชุม พิจารณาระทั่ถามสด เรื่อง การจััดซื้อเครื่องบินของบริษััทการบินไทย จัักัด (มหาชน) จัำนวน 38 ลำ มูลค่า 1.56 แสนล้านบาท ตามโดยนายมณฑลภคคัต์ สุขสินธรานนท์ ส.ส.พรรคไทยศรัวิไลย์ ทัั้งนีอภิปรายซักถามตอนหนึ่ง ถึงการเดินหนัาโครงการดังกล่าว รวม ถึงผลการศึกษารายละเอียด ว่าด้วยการเปิดเส้นทางใหม่ที่ควรศักศึกษาให้ เกิดความคั่มทุน

นอกจากนี้จากการลงพื้นที่สำรวจเครื่องบินที่การบินไทยจััดซื้อก่อนหนัานั้น พบว่าเป็นเครื่องบินรุ่นแอร์บัส ที่ปลดระวางและจอดไว้ที่สนามบิน

อู่ตะเภา ยังมีอายุการใช้งานได้ ประมาณ 14 ปี หากนำมาซ่อมบำรุง จะไม่เปลืองงบประมาณเพื่อจััดซื้อฝู่งบินใหม่ โดยเบื้องต้นทราบว่าบริษัท การบินไทย จัักัด (มหาชน) เตรียมปลดระวางเครื่องบินฝู่งดังกล่าว ผ่านการขายราคาลัะละ 500 ล้านบาท ทัั้งที่ก่อนหนัานั้นจััดซื้อลัะละ 8,000 ล้านบาท

ด้านนายไพรินทร ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ชี้แจงต่อที่ประชุมว่าการจััดซื้อเครื่องบินใหม่ บััจจุบันยังอยู่ระหว่างการพิจารณา และยังไม่มีการอนุมัติ ทัั้งนี้เครื่องบิน จัำนวน 38 ลำที่ซื้อนั้น เป็นการซื้อ เพื่อทดแทนเครื่องบิน จัำนวน 31 ลำ และอีก 7 ลำเป็นส่วนที่เติมใหม่

สำหรับเหตุผลที่ต้องจััดซื้อนั้นเพื่อ ปรับสภาพการใช้งานให้เหมาะสมกับธุรกิจการบิน เนื่องจากเครื่องบินแอร์ บััส เอ340 ที่จััดซื้อก่อนหนัามีสภาพ เครื่องใหญ่ มี 4 เครื่องยนต์ ทำให้ใช้ ต้นทุนสูง และมีขั้วบินนาน 14-17 ขั้วโมง

เหมาะสำหรับทำการบินในเส้นทาง เอเชียไปสหรัฐ ซึ่งพบว่าองค์การการบินระหว่างประเทศ (ICAO) และสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐ (FAA) เคยตติตธงแดงสายการบินในไทย ทำให้ไม่สามารถบินในเส้นทางดังกล่าวได้

สำหรับเครื่องบินที่เตรียมปลดระวางนั้น พบว่าการบินไทยจะใช้วิธี นำออกมาขาย เพื่อลดค่าใช้จ่ายทาง บััญชี อย่างไรก็ตามการ จััดซื้อเครื่องบินฝู่งใหม่ เบื้องต้นมีแผนจะพิจารณา ใช้เครื่องบินที่ลัะตัวแคบ 2 เครื่องยนต์ ซึ่งจะเหมาะสมกับธุรกิจของการบินไทย โดยขั้นตอนในการจััดซื้อจะต้องมีขั้นตอนการพิจารณาของรัฐบาล ซึ่งต้อง รอการเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกครั้ง

“ผมเชื่อว่าการพิจารณาถึงความคั่มคัำนันการบินไทย มีผู้ถือหุ้่นกัักับ ดัังนั้นการลงทุนใดๆ ในธุรกิจต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์”