

'ตาก'เข้มจัดระเบียบ สืบล้อข้ามด่านแม่สอด

ตากดีเดย์ 20 มิ.ย. 62
จัดระเบียบรถบรรทุกด่านแม่สอด
ห้ามจอดแซบนถนนสายหลัก
ให้ไปจอดถนนตัดใหม่สาย
เฉลิมพระเกียรติระหว่างรอทำ
พิธีการศุลกากร เมื่อเอกสารเสร็จ
จึงให้นำรถขึ้นถนนสายหลักจอด
แถวเรียงหนึ่งรอขึ้นสะพานผ่าน
ด่านพรมแดนเท่านั้น รวมทั้งห้าม
จอดรถข้ามดิน

จากปัญหาการบรรทุกสินค้า
แออัดหน้าด่านแม่สอดจนท้าย
สะสมยาว 7-8 กิโลเมตรถึงเขต
เทศบาล ทำให้การจราจรติดขัด
สร้างความเดือดร้อนในการสัญจร
ของประชาชนอย่างหนัก นาย
ชัยพฤกษ์ เจริญราษฎร์ นายอำเภอ
แม่สอด จังหวัดตาก ดร.เทอด
เกียรติ ชินสรนันท์ นายกเทศมนตรีนคร
แม่สอด พร้อมด้วยผู้บริหาร
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่
ตำรวจ สภ.แม่สอด ด้านศุลกากร
แม่สอด ด้านตรวจคนเข้าเมือง
จังหวัดตาก (ด่านแม่สอด) แขวง



การทางตากที่ 2 แม่สอด แขวง
ทางหลวงชนบทจังหวัดตากฯ ร่วม
หารือเพื่อแก้ไขปัญหา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นาย
ชัยพฤกษ์ เจริญราษฎร์ นาย
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก สั่ง
การให้ นายกิตติศักดิ์ สีเดือน
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 1 แม่ดาวเมย ต.ท่า
สายลวด อ.แม่สอด พร้อมผู้ช่วย
ผู้ใหญ่บ้าน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง
อาสาสมัคร(อส.) อ.แม่สอด เจ้า

หน้าที่ตำรวจ สภ.แม่สอด และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมจัด
ระบบการจราจรถนนสายหลัก
นครแม่สอด-ริมเมย ทำให้การ
จราจรและระบบคมนาคมคล่อง
ตัวขึ้นมาก

เจ้าหน้าที่ได้จัดระเบียบ
การจราจร ตามข้อตกลงร่วมใน
การประชุมภาครัฐ-เอกชน และ
ส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และได้
ออกประกาศซึ่งจะมีผลบังคับใช้

ตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2562
เป็นต้นไป พร้อมประชาสัมพันธ์
กติกากการเดินรถข้ามแดนผ่าน
จุดตรวจด่านพรมแดนฝั่งอำเภอ
แม่สอด จ.ตาก ของประเทศไทย
ที่จะไปส่งสินค้าฝั่งจังหวัดเมียวดี
สหภาพเมียนมา เพื่อให้ปฏิบัติ
ตามกติกาที่วางไว้ โดยกำหนด
ให้ผู้ขับขีรถบรรทุกและผู้ประกอบ
การทุกรายดำเนินการ ดังนี้

ให้นำรถบรรทุกไปจอดที่
ถนนตัดใหม่สาย(จฉ) เฉลิมพระ
เกียรติ ของแขวงทางหลวงชนบท
หน้าศูนย์ X-Ray สินค้า ระหว่าง
รอเจ้าหน้าที่บริษัทชิปปิง ผู้ให้
บริการดำเนินพิธีการด้านเอกสาร
ข้ามแดน โดยให้ยื่นเอกสาร
ประกอบการสำแดงรายการนำ
ส่งสินค้าให้ครบถ้วนเรียบร้อยทุก
ขั้นตอนก่อน จึงจะมีสิทธิขีรถ
บรรทุกออกมาสู่ถนนสายหลัก
(ถนนสายเอเชีย) ได้

ในการรื้อผ่านด่านพรมแดน
ให้นำรถมาจอดต่อแถวตอนเรียง
หนึ่งแถวเดียวเท่านั้น ห้ามมิให้
จอดริมทาง ข้างทาง บนถนน
หรือช่องอื่นนอกจากการต่อแถว
ขึ้นสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา
แห่งที่ 1 ซึ่งจะอนุญาตให้มีแค่
แถวเดียวบนถนนสายหลักมุ่งหน้า
ขึ้นสะพานข้ามแดน ที่สะพาน
มิตรภาพ แห่งที่ 1 ในเขตพื้นที่
ต.ท่าสายลวด อ.แม่สอด จ.ตาก

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพการให้บริการ บรรเทาแก้ไขปัญหาลดผลกระทบจากความแออัดสะสมจำนวนมากของรถบรรทุกสินค้า รอข้ามสะพานในแต่ละวัน ให้เป็นไปในทิศทางแบบเดียวกันทั้งหมด เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งธุรกิจของแต่ละบริษัทขนส่ง รวมทั้งประชาชน และนักท่องเที่ยว ทั้งทางตรงและทางอ้อมในพื้นที่ด้านการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

ที่ประชุมยังมีมติว่า ในช่วงเวลา 20.30-05.00 น. ซึ่งเป็นช่วงปิดด่านพรมแดน แม่สอด-เมียวดี และยังไม่มีการเปิดด่านพรมแดนนั้น ห้ามผู้ประกอบการรถบรรทุกทุกคันนำรถไปจอดรอบนเส้นทางสายหลัก นครแม่สอด-ริมเมยจากหน้าสนามบินนานาชาติแม่สอด ถึงเชิงสะพานมิตรภาพ 1 โดยในช่วงเวลานี้จะมีเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราตลอดเวลา หากยังฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบใบอนุญาต และการเข้มงวดระบบการจราจร หากยังฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการตามกฎหมายทันที สำหรับรถบรรทุกที่ได้รับเอกสารการข้ามแดนถูกต้องครบถ้วน สามารถมาจอดบริเวณถนนสายหลักได้ในช่วงเวลา 05.00 น.หรือช่วงที่เป็นเวลาเปิดด่านได้แล้วเท่านั้น ■