

ค่าโง่ทางด่วน



ตราบาป

รวมลงทุนเมกะโปรเจกต์รัฐ



คนจับเงินเจียงเต๋ริยม
ชำแหละไปเรียบร้อย
สำหรับค่าโง่ทางด่วน
ตราบาปรวมลงทุน
เมกะโปรเจกต์โครงการนี้โดยเมื่อ
วันที่ 18 มิถุนายนที่ผ่านมาสภาพ
แรงงานรัฐวิสาหกิจทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) และ
พนักงานกทพ.ได้เข้ายื่นหนังสือ
ถึงนายชวน หลีกภัย ประธาน
รัฐสภา และ นพ.ระวี มาศฉมาดล
ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคพลังธรรม
ใหม่ เพื่อขอให้เสนอญัตติด่วน
เข้าสู่ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎร
พิจารณาดังกรรมการวิสามัญเร่ง
ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีค่าโง่
ทางด่วนที่เริ่มจาก 4.3 พันล้าน
บาท จะเพิ่มเป็น 1.3 แสนล้าน
บาท ในไม่ช้า

ดอกเบี้ยวันละ3แสน

ประการสำคัญในบางคดี
ศาลปกครองสูงสุดได้พิพากษาให้
กทพ.ชำระแก่บริษัททางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน)
หรือ BEM เรียบร้อยแล้ว พร้อม



▲ uw.s:วี มาศฉมาดล

จะต้องชำระภายใน 90 วัน
ล่าสุดนั้นแม้ว่าบอร์ดกทพ.
ได้เตรียมข้อตกลงกับบริษัทเอกชน
ที่จะต่ออายุสัญญาสัมปทาน
ทางด่วนออกไปอีก 30 ปีเพื่อแลก
กับค่าโง่ก่อนโต้นี้ ซึ่งได้ส่งร่าง
สัญญาไปให้สำนักงานอัยการ
สูงสุดพิจารณาทั้งๆ ที่สามารถ
จะชะลอเรื่องดังกล่าวไว้รอการ
ตรวจสอบชัดเจนก่อนเนื่องจาก

จะมีการประชุมบอร์ดกทพ.ในวัน
ที่ 27 มิถุนายนนี้แล้ว อีกทั้งยัง
ต้องดำเนินการตามที่ยกการ
สูงสุดมีความเห็นมายังบอร์ด
กทพ.ในอีกหลายประเด็น
ให้ชัดเจน

ปมสำคัญใน
เรื่องนี้ที่สหภาพกทพ.
นำเสนอ คือ รัฐบาล
สมควรที่จะต่ออายุ
สัญญาสัมปทาน 30 ปี
หรือไม่ อีกทั้งมีแนวทาง
รูปแบบใดที่จะรักษาผล
ประโยชน์ของชาติโดยไม่ต้องจ่าย
ค่าโง่ให้มาให้เอกชน โดยใช้เงิน
จากภาษีของประชาชนทั่วประเทศ
มีการหมกเม็ดข้อเท็จจริงไว้ในชั้น
ตอนใดชั้นตอนหนึ่งหรือไม่จนนำไป
สู่ค่าโง่ให้มาจากเมกะโปรเจกต์
ของรัฐที่หลายคนเชื่อว่านี่ไม่ใช่
กรณีแรกแต่ยังมีอีกหลายกรณี
เกิดขึ้นตามมาอีก

ล้นรัฐบาลใหม่

คดีค่าโง่แสนล้านของกทพ.



ในครั้งนี้งัดตามลู่กันอีกกว่าจะได้รัฐบาลใหม่เข้าไปจับเคลื่อนเมื่อไหร่ แน่แน่นอนว่าต้องหลังจากแถลงนโยบายชัดเจนแล้ว คงจะถูกหยิบยกขึ้นมาเป็นญัตติแรกๆของการอภิปรายในสภาผู้แทนราษฎรว่าจะดูแลดีแค่ไหนขนาดไหน จะได้เห็นข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นชัดเจนยิ่งขึ้นหรือไม่อย่างไร

ฟากกลุ่ม ช.การช่าง ที่มีบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้า

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าไปมีส่วนในคดีนั้น น.ส.สุภามาส ตริวิศวะเวทย์ กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เผยแพร่ข้อกล่าวหาแล้วว่ากรณีนี้ยังได้มีมติผู้ถือหุ้นของกลุ่มช.การช่างให้ถอนฟ้องคดีต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อผ่อนหนักให้เป็นเบาต่อไปแล้ว เพื่อไม่ให้กระทบต่อการลงทุนที่จะมีขึ้นในอนาคตของกลุ่มช.การช่างต่อไป

ดังนั้นคงต้องมาตามลู่จุดจบกันว่ารัฐสภาจะชำระและเรื่องนี้ให้ชัดเจนอย่างไรจะเสนอรัฐบาลหรือศาลดำเนินการเคลียร์ความชัดเจนให้เรื่องนี้ต่อไปได้หรือไม่ หรือว่าจะต้องนำภาษีประชาชนทั่วประเทศไปประเคนให้เอกชนครั้งแล้วครั้งเล่าเพราะค่าโง่บางกลุ่มบางคนสร้างตราบาปไว้ให้คนไทยต้องรับผิดชอบนั่นเอง ■