



เอาจริง จัดระเบียบแท็กซี่

ผมใช้บริการแท็กซี่ไม่บ่อยนัก จะเรียกก็จากที่พักไปสนามบิน เนื่องจากสนามบินมีที่จอดรถจำกัดและคิดค่าจอดแพง ตอนอยู่ในเมืองในย่านการค้าเข็มน้ำก็เกี่ยวกับการถูกปฏิเสธ มักใช้รถไฟฟ้าออกมารอบนอกแล้วต่อแท็กซี่อีกที, นอกเมืองโซเฟอร์มีเมตตากว่า

พูดถึงเรื่องนี้เพราะกรมการขนส่งทางบกกำลังปรับพ.ร.บ.ขนส่งฯและพ.ร.บ.รถยนต์เป็นฉบับเดียวกันเพิ่มค่าปรับแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารชนแพดาน 5,000 บาท หากเป็นรถตู้, แท็กซี่โดนอีก 50,000 บาท

เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมรัฐบาลหน้าซึ่งดำรงรัฐมนตรี คาดว่าจะศักดิ์เกษม ชิดชอบพรรคภูมิใจไทย, หากสอบผ่านในชั้นลุงคู่หัวท้าวรัฐบาล

ไหนๆก็ไหนๆขอฝากขบ.จัดระเบียบรถรับจ้างแท็กซี่แบบบูรณาการ เพราะที่มีบริการอยู่ในกทม.กว่า 8 หมื่นคันบริหารจัดการบกพร่องสร้างปัญหาหาศาล ทั้งผลกระทบการจราจร การท่องเที่ยว (บูรีต่างชาติ) และสุขภาพจิตของผู้ใช้บริการ

ว่าด้วยปฏิเสธผู้โดยสารโทษปรับปัจจุบัน 2,000 บาทก็ใช่น้อยปัญหาอยู่ที่จับไม่ได้ไล่ไม่ทันฟันไม่หมด มีอยู่ช่วงหนึ่งขบ.จัดทีมล่าเป็ดจับแต่แป็บๆก็เลิกสิ้นความทุกข์ผู้โดยสารตามเดิม

ความคิดส่วนตัวผมว่าเพิ่มค่าปรับไม่ช่วยลดพฤติกรรมชักเท้าให้ เพราะคนขับไม่รู้เจ็ด

กรมเองก็ไม่มั่นใจปรับแพงจะเอาอยู่โดยสภาพเสี่ยงอ้อย

ขึ้นกับจิตสำนึกของคนขับ ฟังแล้ววังเวงทันทีเพราะการตรากฎหมายย่อมหวังผล ไม่มีกฎหมายใดในโลกออกมาหวังพึ่งจิตสำนึก

แบบนี้เวิร์กกว่า จัดแผนเดิม “ล่อจับ” ซึ่งหมูกมมืออยู่เต็มบ้านเต็มเมือง พอจับได้ก็ปรับสูงสุด 2,000 บาทพักใบอนุญาตทันที 1 เดือน ทำผิดซ้ำเพิกถอนไปเลย กวดขันต่อเนื่องผมเชื่อ 3 เดือนปัญหาลดได้มากแม้จำนวนแท็กซี่หายไปก็ยังเหลือเยอะ วิธีนี้ทำได้วันนี้พรุ่งนี้ไม่ต้องรอก.ม.ใหม่

ใช้ครับ มาตรการเดียวกันนี้ใช้กับผู้ขับทั้งผู้โดยสาร, มิเตอร์เทอร์โบแพงเกินเหตุและไม่ใช้มิเตอร์, บูรีต่างชาติบ่อนทำลายท่องเที่ยวไทย

คำว่าจัดระเบียบบูรณาการ รวมความถึงแท็กซี่จอร์รับผู้โดยสารในที่ชุมชนซ้ำเดิมรถติดที่วิกฤติอยู่เดิม อันนี้งานตำรวจท้องที่ดูแลผู้โดยสารใช้รถใช้ถนน หยุดได้แล้วหากินบนความเดือดร้อนของผู้อื่น แก้ง่ายถ้าเอาจริง-พบท้องที่ใดปล่อยแท็กซี่สร้างปัญหาที่ย้ายหัวหน้าเข้ากรูไม่ต้องผุดเกิด

ยอมรับเถอะ พฤติกรรมโซเฟอร์แท็กซี่จำนวนหนึ่งเป็นปัญหาสังคมเป็นมลพิษต่อภาวะเศรษฐกิจทำรถติด, ทำบรรยากาศท่องเที่ยวเสียหายซึ่งต้องแก้ไขจัดการ

เมื่อเข้าที่เข้าทางก็มีรางวัล ผมสนับสนุนขบ.พิจารณาปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารทั้งตามระยะทางและค่ารถติดอันเป็นต้นเหตุหนึ่งของการปฏิเสธผู้โดยสาร ข้อมูลที่ดีอาร์ไอศึกษาไว้น่าจะช่วยในการคำนวณและตัดสินใจ เชื่อว่าผู้โดยสารรับได้แลกกับการบริการดีขึ้น

เป็นความเดือดร้อนของผู้ใช้บริการต้องรีบแก้ไขไม่จืดจางไปจนทำให้จิตสำนึกคนขับเกิด และไม่คิดแค่แท็กซี่-สำคัญคือปฏิบัติที่นี้ที่เดียวในโลกรถรับจ้างเป็นแบบนี้โดยนับวันมันยิ่งแย่.

แมงมอ
 mangmoa49@gmail.com