

## สาย515ได้ไปต่อวิ่งด่วนฉิว

นายพีระพล ทาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยหลังหารือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ถึงกรณีที่ ขสมก. ทดลองเดินรถโดยสารประจำทาง สายที่ 515 เส้นทางสถานีรถไฟฟ้ามหานคร-หมู่บ้านเอื้ออาทรสาธนา บนทางด่วนช่วงเช้าและเย็นว่า จากการตรวจสอบรายละเอียดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 สายที่ 515 ตามใบอนุญาตเลขที่ กท. 22/2557 พบว่า เส้นทางสาย 515 ที่ ขสมก. ได้รับอนุญาตนั้น ไม่มีรายละเอียดการเดินรถในเส้นทางด่วน หากต้องการนำรถมาวิ่งนอกเหนือจากเส้นทางที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ขสมก. ต้องขอปรับปรุงเส้นทางกับ ขบ.ก่อน เมื่ออนุญาตแล้วจึงจะนำรถวิ่งให้บริการได้

นายพีระพล กล่าวต่อว่า กรณีนี้ ขบ.ตระหนักถึงการบรรเทาสถานการณ์การเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก เนื่องจากการจราจรติดขัดช่วงเร่งด่วน จึงใช้อำนาจนาย

ทะเบียนตามมาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สั่งเปลี่ยนแปลงเส้นทางเดินรถ เวลา และจำนวนเที่ยวของเส้นทางเดินรถสาย 515 โดยให้มีช่วงเดินรถบนทางด่วน จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตสาธนา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิชั่วคราว เพื่อให้สามารถเดินรถสาย 515 เส้นทางด่วนได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน

นายพีระพล กล่าวอีกว่า ขณะนี้ ขบ.อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 269 เส้นทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง ครอบคลุมทั่วถึง ลดการทับซ้อนเส้นทาง เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่น ๆ ตลอดจนรองรับการพัฒนาเมือง ชุมชนที่เกิดขึ้นใหม่ เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนอย่างสูงสุด ด้วยคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี.