

'แท็กซี่' ยื่นขอขึ้นค่าโดยสาร

● กดดันคมนาคม-รัฐบาลใหม่

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์ กำหนดมาตรการชัดเจนในการพัฒนาผู้ประกอบการรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานครเปิดเผยว่า นอกจากการแท็กซี่ ไม่ว่าจะเป็น การอบรมเข้มงวดมารยาทให้บริการที่เคลื่อนไหวให้รัฐบาลใหม่และพรรคการเมือง รว.คมนาคม และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เยียวยาแท็กซี่ในระบบหาคำนำรถป้ายดำด้วยการบริการ “แกร็บ” ให้ถูกกฎหมาย เพราะเป็นการเอาเปรียบแท็กซี่ในระบบที่ทำถูกกฎหมายแล้ว ทางเครือข่ายจะเรียกร้องให้ปรับขึ้นค่าโดยสารรถแท็กซี่ด้วย โดยต้องการให้ ขบ.นำเสนอการปรับอัตราขึ้นค่าโดยสารแท็กซี่ให้ รว.คมนาคม คนใหม่เป็นเรื่องแรก โดยต้องปรับอัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม



และสอดคล้องกับต้นทุนจริง คาดว่ารัฐบาลใหม่จะเข้าใจหัวอกแท็กซี่เพราะขณะนี้ราคาค่าแท็กซี่ปรับขึ้นทุกเดือน ต้นทุนขยับขึ้นตลอด แต่จะขึ้นกี่บาทระบุไม่ได้ต้องยึดตามผลการศึกษาของ ขบ. เนื่องจากรถโดยสารอื่นๆ ทั้งรถทัวร์ รถเมล์และรถตู้ได้ปรับขึ้นค่าโดยสารหมดแล้ว

นายวิฑูรย์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกัน ขบ. ควร

ดีและปลอดภัย เพราะผู้ขับรถแท็กซี่ไม่รักในอาชีพของตนเอง เมื่อรายได้ค่าตอบแทนไม่ดี ทำให้ต้องออกจากระบบแท็กซี่แล้วไปประกอบอาชีพใหม่ ส่วนผู้ขับรถแท็กซี่ที่เข้ามาใหม่ไม่ใช่มีอาชีพและไม่มีการพัฒนาด้านการบริการ ส่งผลให้เกิดการกระทำผิดในรูปแบบต่าง ๆ ตามมา เช่น ผิดวินัยจราจร ปฏิเสธผู้โดยสาร และพุดจาไม่สุภาพ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 27 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25459	หน้า: 10(ขวา)
	Col.Inch: 49.69	Ad Value: 104,349	PRValue (x3): 313,047
หัวขั้ข่าว: 'แท็กซี่'ยื่นขอขึ้นค่าโดยสาร		คลิป: สีสั	

ผู้สื่อข่าวรายงานก่อนหน้านี้ ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ได้ศึกษาการปรับราคาไว้ 3 แนวทาง 1. คงค่าโดยสารเริ่มต้น 35 บาท รวมกับระยะเวลาในการเดินทางผู้ขับขีจะมีรายได้จากการขับรถในเวลาปัจจุบัน 1,444.6 บาทต่อวัน แต่หากมีการเพิ่มค่าเวลา 5% เพื่อเก็บในช่วงรถติด จะทำให้รายได้ผู้ขับขีเพิ่มเป็น 1,657.38 ต่อวัน แนวทางที่ 2 ขึ้นค่าเริ่มต้นของค่าโดยสาร 40 บาท ไม่เพิ่มค่าระยะเวลาการเดินทาง ส่งผลให้มีรายได้เพียง 1,373.16 บาทต่อวัน ค่าเพิ่มระยะเวลาเช่นช่วงจราจรติดขัด(ซึ่งน้อยมากที่จะได้เพราะส่วนใหญ่วิ่งเกินกว่า 6 กม.ต่อชม.) จะได้รายได้ประมาณ 1,575.81 บาทต่อวัน

แนวทางที่ 3 ขึ้นค่าเริ่มต้น 40 บาท พร้อมเพิ่มเวลาเดินทาง จะส่งผลให้ผู้ขับขีจะได้รายได้ในเวลาปกติประมาณ 1,506.66 บาทต่อวัน หากคิดระยะเวลาเพิ่ม 1,728.97 บาทต่อวัน ซึ่งแนวทางที่ 1 มีความเป็นไปได้มากที่สุดคือคงค่าโดยสารเริ่มต้นและคิดช่วงเวลาในการเดินทางแทนการคำนวณระยะเวลาช่วงรถติดจะเพิ่มความเป็นธรรมแก่ผู้โดยสารและผู้ขับขีรถแท็กซี่ได้ภาพรวมจะเพิ่มขึ้น 10% แยกค่าใช้จ่ายเป็น 2 ส่วน 1.ค่าโดยสารตามระยะทาง 2.ค่ารถติด 50 สตางค์ต่อนาที.