

|                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ประชาชาติ<br/>ธุรกิจ</b></p> <p>Prachachat Turakij<br/>Circulation: 120,000<br/>Ad Rate: 1,350</p> | <p><b>Section:</b> First Section/พรีออพเพอร์ตี้<br/>วันที่: พุธที่ 27 - อาทิตย์ 30 มิถุนายน 2562<br/>ปีที่: 42 ฉบับที่: 5161 หน้า: 6(ล่างซ้าย)<br/><b>Col.Inch:</b> 39.99 <b>Ad Value:</b> 53,986.50 <b>PRValue (x3):</b> 161,959.50 <b>คลิป:</b> สีสี่<br/>หัวข้อข่าว: ล้มPPPโปรเจกต์เชื่อมโทลล์เวย์-ทางด่วน7.5พันล้าน</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# ล้มPPPโปรเจกต์เชื่อมโทลล์เวย์-ทางด่วน7.5พันล้าน

ทางเชื่อมโทลล์เวย์ และทางด่วนศรีรัช-วงแหวนตะวันตก



เอกชนเมินสร้างทางเชื่อมโทลล์เวย์-ทางด่วน มูลค่า 7,591 ล้านบาท หวันไม่คุ้ม กทพ.สร้างเองทางด่วน สายสายเหนือ เชื่อมต่อกับแนวใหม่ทดแทน N1

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้มีข้อยุติในเบื้องต้นถึงการเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทานทางด่วนคือ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) กับ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (โทลล์เวย์) ที่รับสัมปทานโทลล์เวย์ เพื่อร่วมลงทุนโครงการทางเชื่อมทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตกกับโทลล์เวย์ในรูปแบบ PPP วงเงิน 7,591 ล้านบาททางโทลล์เวย์จะไม่ร่วมลงทุนเนื่องจากประเมินแล้วไม่คุ้มทุน ส่วน BEM กำลังรอคำยืนยัน

“หากเอกชนไม่สนใจลงทุน ก็เท่ากับล้ม PPP โครงการ กทพ.จะลงทุนเอง คาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 4,000 ล้านบาท เพราะโครงการจะต่อเชื่อมกับทางด่วนชั้นที่ 2 สายเหนือที่ปรับปรุง

ทดแทนช่วง N1 ช่วงเกษตร-นวมินทร์ที่แนวใหม่จะอ้อมไปยังคลองบางบัว และด้านหลัง ม.เกษตรฯ แล้วเลี้ยวไปตามแนวถนนวิภาวดีมาถึงแยกรัชวิภา เพราะเราได้มีการลงทุนสร้างฐานรากและเสาตอม่อ 8 ฐานไว้รอแล้ว โดย กทพ.ออกแบบประมาณไปก่อน 173 ล้านบาท เพื่อเร่งงานก่อสร้างเพราะอยู่ในพื้นที่ของรถไฟจะใช้สร้างสายสีแดง”

สำหรับทางเชื่อมโทลล์เวย์และทางด่วนศรีรัช มีระยะทาง 2.6 กม. รูปแบบเป็นการสร้างทางยกระดับสูงประมาณ 40 เมตร ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 แล้วเสร็จในปี 2565 มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 64,500 เที่ยวคันต่อปี ซึ่งเป็นโครงการที่คุ้มค่าต่อการลงทุนทั้งด้านเศรษฐกิจและการเงิน

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยแก้ปัญหาจราจรในเขตเมืองและเป็นโครงข่ายเชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯโซนตะวันตกกับตะวันออก เนื่องจากในอนาคตจะมีโครงข่ายทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือช่วง N2 ที่มีการขยายเส้นทางจากเกษตร-นวมินทร์ เลาะมาตามถนนวิภาวดีรังสิตมาเชื่อมด้วย