

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: พุธที่ 27 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2940	หน้า: 10(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 29.15	Ad Value: 34,980	PRValue (x3): 104,940	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: คมนาคมแจกขายแอร์บัส8ลำ "การบินไทย"สั่งซื้อใหม่38ลำ			

คมนาคมแจกขายแอร์บัส 8 ลำ “การบินไทย” สั่งซื้อใหม่ 38 ลำ

ผู้จัดการรายวัน360 - “มงคลกิตติ” จี้ คมนาคม แจก การบินไทยเตรียมขายแอร์บัส 8 ลำ ซื้อ 8 พันล้าน ขายแค่ 500 ล้าน ขาดทุนอื้อ แถมเตรียมสั่งซื้อใหม่อีก 38 ลำ เป็นเงินกว่า 1.56 แสนล้าน ด้าน รมช.คมนาคม แจงที่ต้องขายเพราะบินไม่คุ้มทุน อ้างกระแสนิยมนั่งโลว์คอสต์ บวกราคาน้ำมันขึ้น ยังไม่สั่งซื้อ อยู่รอขออนุมัติจากกรม.

ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรวานนี้ (26มิ.ย.) นายมงคลกิตติ์ สุขสินธารานนท์ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคไทยศรีวิไลย์ ตั้งกระทู้ถามสด เรื่อง จัดซื้อเครื่องบิน 38 ลำ มูลค่า 1.56 แสนล้านบาท ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบล่าสุด ที่สนามบินอุตะฆา จ.ชลบุรี พบว่า เครื่องบิน รุ่น แอร์บัส A 340 รอขายออกจำนวน 8 ลำ ราคาขายรวมซ่อมเฉลี่ยลำละ 500-600 ล้านบาท แต่ตอนที่ซื้อมา ลำละ 8 พันล้านบาท ตนจึงมองว่า การขายออกนั้นไม่มีความคุ้มค่า อีกทั้งการที่บริษัท การบินไทย จะซื้อฝูงบินใหม่อีก 38 ลำ ด้วยบjadซื้อ 1.56 แสนล้านบาท เป็นการสั่งซื้อในจำนวนที่มากเกินไป หากจะซื้อควรซื้อแค่บางส่วนตามความจำเป็น และอยากให้สำรวจเส้นทางการบินก่อน เพื่อความคุ้มค่า และ

เกิดประโยชน์สูงสุด

ด้านนายไพรัตน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม ชี้แจงว่า การจัดซื้อเครื่องบินครั้งใหม่ อยู่ในขั้นตอนของรัฐบาล และยังรอกรม. อนุมัติ โดยแผนการจัดซื้อเครื่องบินใหม่นั้น จำนวน 31 ลำ เป็นการสั่งซื้อเพื่อทดแทนของเก่า ส่วนอีก 7 ลำ เป็นการซื้อใหม่ ส่วนกรณีเครื่องบินแอร์บัส A 340 จำนวน 11 ลำ ที่จะขายนั้น เป็นเครื่องบินสภาพพร้อมใช้งานบินในระยะยาว เพราะลำตัวกว้าง และ 4 เครื่องยนต์ เช่นเส้นทาง กรุงเทพ-สหรัฐอเมริกา แต่ขณะนี้ได้ปลดระวางแล้ว เพราะกระแสนิยมของผู้โดยสารเปลี่ยนไปนั่งโลว์คอสต์ ระยะสั้นแทน ในอดีตนิยมบินตรงรวดเร็ว ไปสหรัฐฯ ประกอบกับราคาน้ำมันที่สูงขึ้น จึงทำให้เรามีปัญหาเรื่องต้นทุน

อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่แค่สายการบินไทยเท่านั้นที่ปลดระวาง แต่สายการบินสิงคโปร์แอร์ไลน์ ก็ทำเช่นกัน ทั้งนี้ การจัดซื้อรอบใหม่ จะเป็นเครื่องบินลำตัวแคบ และมี 2 เครื่องยนต์ แต่ด้วยเทคโนโลยี สามารถบินตรงระยะยาวได้เช่นกัน มั่นใจว่า การจัดซื้อเครื่องบินรอบใหม่ของการบินไทย จะคุ้มทุน และมีความเหมาะสมกับธุรกิจการบินในปัจจุบัน.