

|                                                                                              |                                 |                  |                      |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| <div>หน้า</div> <div>Naew Na</div> <div>Circulation: 900,000</div> <div>Ad Rate: 1,250</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                      |              |
|                                                                                              | วันที่: พุธที่ 27 มิถุนายน 2562 |                  |                      |              |
|                                                                                              | ปีที่: 40                       | ฉบับที่: 13940   | หน้า: 7(ล่างซ้าย)    |              |
|                                                                                              | Col.Inch: 19.72                 | Ad Value: 24,650 | PRValue (x3): 73,950 | คลิป: ขาว-ดำ |
| หัวข้อข่าว: กพท.สั่งตั้งกรรมการ3ชุด รับพรบ.เดินอากาศฉบับใหม่                                 |                                 |                  |                      |              |

# กพท.สั่งตั้งกรรมการ3ชุด รับพรบ.เดินอากาศฉบับใหม่

นายจุฑา สุขมานพ ผู้อำนวยการดูแลการอำนวยความสะดวกทางการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยการออกกฎหมายใหม่ กพท.จึงมีการแก้ไขหลักเกณฑ์ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบ่งเป็นสายการบินประจำ และแบบเช่าเหมาลำ และ 2.ประเภทการทำงานในอากาศที่เป็นกรณีรับจ้างที่ไม่ใช่การขนส่งคน เช่น ชมทิวทัศน์ โพรยสารเคมี และถ่ายภาพ เป็นต้น ที่ปัจจุบันมีแนวโน้มว่าจะมีการขยายตัวของกิจกรรมทางอากาศและเพิ่มการขออนุญาตมากขึ้นโดยเฉพาะการบินเพื่อชมทิวทัศน์ที่มีการเข้ามาขออนุญาตประมาณ 2-3 ราย

นายจุฑา สุขมานพ ผู้อำนวยการดูแลการอำนวยความสะดวกทางการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยการออกกฎหมายใหม่ กพท.จึงมีการแก้ไขหลักเกณฑ์ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนที่แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ 1.ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์แบ่งเป็นสายการบินประจำ และแบบเช่าเหมาลำ และ 2.ประเภทการทำงานในอากาศที่เป็นกรณีรับจ้างที่ไม่ใช่การขนส่งคน เช่น ชมทิวทัศน์ โพรยสารเคมี และถ่ายภาพ เป็นต้น ที่ปัจจุบันมีแนวโน้มว่าจะมีการขยายตัวของกิจกรรมทางอากาศและเพิ่มการขออนุญาตมากขึ้นโดยเฉพาะการบินเพื่อชมทิวทัศน์ที่มีการเข้ามาขออนุญาตประมาณ 2-3 ราย

1.คณะกรรมการนิรภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติที่จะรับผิดชอบดูแลเรื่องความปลอดภัยโดยรวมทางด้านการบิน 2.คณะกรรมการที่จะดูแลรับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย และ 3.คณะกรรมการที่จะ