



เมื่อประมาณ 100 ปีที่แล้ว ในมหานครนิวยอร์ก มีการนำรถยนต์มาใช้แทนที่รถม้าที่วิ่งอยู่เต็มท้องถนน และทำให้มนุษย์หันไปพึ่งพาน้ำมันมากขึ้นจนทำให้การใช้รถม้าค่อยๆ จางหายไปในช่วงระยะเวลาเพียง 10 ปี ภาพความเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจหวนคืนมาอีกครั้ง เมื่อปัจจุบันทรนด์โลกกำลังก้าวสู่สิ่งใหม่ เนื่องจากรัฐบาลของหลายประเทศได้เริ่มส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น

อย่างไรก็ดี พร้อมๆ ไปด้วยกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่มีตรงกับสิ่งแวดล้อม คำถามที่ผู้บริโภคหลายคนยังสงสัยก็คือ รถยนต์ไฟฟ้าคุ้มค่างักรถยนต์ใช้น้ำมันหรือไม่ **ศ.ดร.พรายพล คุ้มทรัพย์** นักวิชาการด้านพลังงาน คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ให้คำตอบว่า ปัจจุบันรถยนต์ไฟฟ้าที่เริ่มใช้กันอยู่ถูกพัฒนาขึ้นมา 2 แบบ คือ **รถยนต์ที่ขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่** หรือที่เรียกว่า



ยานยนต์ไฟฟ้า

วาระประเทศไทย

ความเป็นไปได้ของยานยนต์ไฟฟ้าในเมืองไทย การเดินทางสู่ออนาคต
อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

● สนชัย แสงจันทร์
กรุงเทพธุรกิจ

รถยนต์ที่ใช้น้ำมันภายในปี ค.ศ.2025

ในปี 2017 ที่ผ่านมา มีหลายประเทศที่รัฐบาลประกาศยุติการขายรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล อย่างอินเดียต้องการยุติการขายในปี ค.ศ.2030 นอร์เวย์ต้องการยุติการขายภายในปี ค.ศ.2025 ฝรั่งเศสต้องการยุติการขายในปี ค.ศ.2040 และที่น่าจับตามองคือ จีน ตลาดรถยนต์ใหญ่ที่สุดในโลกที่มียอดขายถึง 30 เปอร์เซนต์ของโลก เพิ่งประกาศนโยบายผลักดันให้มีการใช้และผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยจะเริ่มใช้นโยบายนี้ในปี 2019

ที่น่าสนใจไม่แพ้กัน เป็นกรณีของบริษัทรถยนต์ยักษ์ใหญ่ชั้นนำของโลกหลายแห่งประกาศแผนเพิ่มการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เริ่มตั้งแต่บริษัท Volkswagen บริษัท Daimler ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อเบนซ์ บริษัท BMW บริษัทจากัวร์ แลนด์โรเวอร์ และที่กล่าวหาญมากที่สุดเห็นจะเป็นบริษัท Volvo ที่ประกาศออกมาว่าเริ่มตั้งแต่ปี ค.ศ.2019 เป็นต้นไป รถยนต์ทุกคันที่บริษัทผลิตจะเป็นรถไฟฟ้าทั้งหมด

ทั้งนี้ แม้ว่าปัจจุบันรถยนต์ไฟฟ้าที่วิ่งกันอยู่บนถนนมีจำนวนรวมกันไม่ถึง 1 เปอร์เซนต์ของรถยนต์ทั้งหมดในโลก แต่ก็ต้องยอมรับว่ารถยนต์ไฟฟ้าเป็นที่นิยมมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ดังจะเห็นได้จากในช่วงไตรมาสแรกของปี 2017 ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก พุ่งทะยานสูงขึ้นในอัตรากว่า 60 เปอร์เซนต์

สถานการณ์ไทย

สำหรับแนวโน้มการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าในเมืองไทย อาจารย์พลายพล ชีวายังคงเป็นปัญหาที่เรียกว่า ‘ไก่กับไข่’ อะไรจะเกิดก่อนกันระหว่าง ‘ความนิยมใช้รถ’ กับ ‘การลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ’ แม้รัฐบาลจะออกมาตรการให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ แต่ก็ดูเหมือนว่ายังไม่มีเสียงตอบรับเท่าที่ควร เพราะคนจะใช้รถยนต์ไฟฟ้าก็ต่อเมื่อมีราคาถูกลง ราคาจะถูกลงได้ก็ต่อเมื่อมีการผลิตในประเทศ ในมุมกลับกันอีกครั้ง จะมีการผลิตในประเทศได้ก็ต่อเมื่อมีความต้องการการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากพอ

ดังนั้น แม้ข้อมูลทางวิชาการจะยืนยันว่า รถยนต์ไฟฟ้าช่วยทำให้คุณภาพอากาศในกรุงเทพฯ และพื้นที่หัวเมืองใหญ่ๆ ดีขึ้นได้ แต่นักวิเคราะห์ก็คาดการณ์ว่า ใน 20 ปีข้างหน้า

รถยนต์ที่ขายและวิ่งกันบนถนนบ้านเราจะยังคงเป็นรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันมากกว่ารถยนต์ไฟฟ้าอยู่นั่นเอง หากต้องการเพิ่มโอกาสในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า รัฐบาลควรคิดค้นมาตรการส่งเสริมจูงใจประชาชนให้เห็นถึงข้อดีและความคุ้มค่าของการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้น เพราะเมื่อใดอุปสงค์มีมาก อุปทานการผลิตก็ตามมา อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจึงจะเติบโตได้

ส่วนภาคอุตสาหกรรม การพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย **ผศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล** ในฐานะหัวหน้าโครงการวิจัยเชิงนโยบายเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สีเขียวในประเทศไทย ภายใต้การสนับสนุนการวิจัยของฝ่ายอุตสาหกรรม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) เปิดเผยว่า

ที่ผ่านมา รัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญของยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น โดยพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถ้อยแถลงต่อที่ประชุมรัฐภาควิชาการรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ถึงเจตจำนงของประเทศไทยในการลดโลกร้อน มุ่งลดการใช้พลังงานจากฟอสซิล และหันมาใช้พลังงานทดแทนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมผลักดันเรื่องการลดการขนส่งทางถนนเปลี่ยนเป็นการขนส่งทางราง ผลักดันใช้พลังงานทดแทนในแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (Power Development Plan : PDP) และแผนการส่งเสริมยานยนต์ที่ลดการใช้พลังงานจากเชื้อเพลิงฟอสซิลและการปลดปล่อยมลพิษ

ภายหลังจากรัฐบาลไทยได้ให้คำมั่นกับนานาประเทศผ่านเวทีสหประชาชาติ ไม่นานรัฐบาลได้ประกาศให้มีการส่งเสริมการลงทุน รถอีโคคาร์ ทั้งออกประกาศโครงสร้างอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ใหม่โดยอ้างอิงอัตราตามปริมาณการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ แทนที่จะจัดเก็บตามขนาดและความจุของเครื่องยนต์ โดยประกาศดังกล่าวมีผลบังคับใช้ไปตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559

นอกจากโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ กระบวนการคลังและกระทรวงอุตสาหกรรมยังมีความร่วมมือในการกำหนดป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) ให้ผู้ที่สนใจซื้อรถศึกษาประกอบการตัดสินใจ อย่างไรก็ตาม ป้ายข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเป็นเครื่องมือหนึ่งที่แสดงให้เห็นความตั้งใจของ

ภาครัฐที่จะสนับสนุนให้ผู้บริโภคตระหนักถึงการปลดปล่อยมลพิษของรถยนต์เพิ่มมากขึ้น ดังนั้นผู้ผลิตรถยนต์จะต้องปรับตัวในการออกแบบยานยนต์ที่ประหยัดเชื้อเพลิงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สีเขียวในประเทศไทย

โดยนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้มีการศึกษาเพื่อส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และจัดทำแผนขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า พ.ศ.2559-2579 โดยแบ่งการขับเคลื่อนเป็น 3 ระยะ ได้แก่

ระยะที่ 1 (พ.ศ.2559-2560) ขันเตรียมความพร้อม โดยมีโครงการนำร่องและทดสอบสมรรถนะ การใช้รถโดยสารไฟฟ้าโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีการสาธิตการเดินรถโดยหน่วยงานต่างๆ เพื่อประเมินศักยภาพ นอกจากนี้ยังมีการเตรียมความพร้อมในการคำนวณค่าบริการในการประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าอีกด้วย

ระยะที่ 2 (พ.ศ.2561-2563) ขันวิจัยเข้มข้น โดยเสนอให้หน่วยงานต่างๆ ทำวิจัยและพัฒนาทั้งใน ด้านเทคโนโลยีของอุปกรณ์ และระบบที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า และดำเนินนโยบายเพื่อสร้าง มาตรการสนับสนุนผู้ใช้และผู้ประกอบการไทย และในขั้นนี้จะมีการกำหนดโครงสร้างค่าบริการในการประจุไฟฟ้าแบบถาวร

ระยะที่ 3 (พ.ศ.2564-2579) ขันขยายผล โดยในขั้นนี้จะมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากขึ้น และขยายโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อความต้องการจากปริมาณยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายให้มีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคลในประเทศไทยจำนวน 1.2 ล้านคัน และมีสถานีประจุไฟฟ้า 690 สถานี ในปี พ.ศ.2579

ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการตามแผนเป็นไปด้วยความรวดเร็ว สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ได้ เสนอ โครงการสนับสนุนการ

ลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า' เพื่อขอสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยมีเป้าหมายที่จะสร้างสถานีประจุไฟฟ้าที่มีหัวจ่ายไฟฟ้า (Outlet) ทั้งแบบธรรมดา (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) จำนวน 100 หัวจ่าย ภายในปี พ.ศ.2562 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านสถานีการประจุไฟจะมีความสำคัญต่อการ 'ตอบรับ' ยานยนต์ไฟฟ้าจากผู้บริโภค เพราะนอกเหนือจากรถยนต์ที่ไม่ควรวิ่งสูงเกินไปแล้ว ความง่ายในการหาจุดประจุไฟฟ้าก็เป็นสิ่งสำคัญเช่นกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในยานยนต์ไฟฟ้าที่ไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

จากนโยบายการส่งเสริมและแผนการดำเนินการของรัฐ ทำให้ประเทศไทยเกิดแสงสว่างปลายอุโมงค์ของความหวังในการใช้รถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ล่าสุด บริษัท เอฟไอเอ็มเอ็ม (เอเซีย) จำกัด เปิดตัว รถยนต์ไฟฟ้าสายพันธุ์ไทย FOMM เปิดตัว MINE SPA1 2019 รถยนต์ไฮสปีดที่ถูกเปิดตัวโฉมโปรดัคชั่นในงานมอเตอร์โชว์ โดยสามารถวิ่งได้ไกล 200 กิโลเมตร กับการชาร์จไฟเพียง 1 ครั้ง ด้วยกำลังสูงสุด 127 แรงม้า (PS) แรงบิดสูงสุด 220 นิวตัน-เมตร ซึ่งผู้ผลิตคาดว่า รถยนต์ไฟฟ้ารุ่นนี้ จะเปิดจำหน่ายอย่างเป็นทางการในต้นปี 2563 และสามารถทำยอดขายได้มากกว่า 4,500 คัน ในราคาจำหน่ายประมาณ 1 ล้านบาท

ทั้งนี้ทั้งนั้นคงต้องจับตาดูกันต่อไปว่า การมีรถยนต์ไฟฟ้าวิ่งขวักไขว้ในเมืองไทยท่ามกลางคุณภาพอากาศที่ดีขึ้น ...จะเป็นเพียงภาพฝัน หรือเป็นความจริงในอนาคตอันใกล้