

“ห้ามนำเข้ารถเก่า” แผนตัดวงจรธุรกิจสีเทา



หลังจากที่ประกาศของกระทรวงพาณิชย์ เพย์แพร่อย่างเป็นทางการบนราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2562 ห้วงข้อเรื่อง การนำเข้า รถยนต์ใช้แล้ว ถือว่าเป็นการสร้างความสะดวกให้กับ การนำเข้ารถยนต์เก่าจากต่างประเทศเสียที หลังจากที่เกิดเรื่องราวอื้อฉาวมากมายในแวดวง

ธุรกิจค้าขายรถยนต์เก่าที่กระเทือนถึงภาพรวมของ อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยด้วย

จากรถไฟไหม้สู่รถหรูเลียงภาชี

ขออนุญาตเท่าความถึงที่ไปที่ไปของการออก กฎหมายใหม่เพื่อมาจัดการกับเรื่องการนำเข้าที่ผิด

กฎหมาย หากยังจำกันได้จุดประกายแรกที่เปิดเผยสู่สังคมไทยเป็นเรื่องราวของ รถหรู ที่เกิดเหตุไฟไหม้ ระหว่างการเคลื่อนย้ายไปส่งให้ลูกค้าที่จังหวัดโคราช นำไปสู่การเปิดเผยขบวนการนำเข้ารถหรูหลบเลี่ยงภาษีและมีการปลอมแปลงเลขตัวถังเพื่ออำพรางตัวรถที่แท้จริง

ทั้งนี้ การนำเข้าดังกล่าวเกิดขึ้นจากการอาศัยช่องว่างของกฎหมาย ที่อนุญาตให้นำเข้าตัวถังและชิ้นส่วนมาจัดประกอบได้ แต่ความจริงมีกลุ่มผู้ประกอบการบางรายนำเข้าทั้งคันแล้วมาสวมสิทธิจัดประกอบเพื่อให้จดทะเบียนได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งถือว่าผิดหลักกฎหมายและจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ในประเทศไทย หากปล่อยให้มีการนำเข้าในลักษณะนี้เกิดขึ้นต่อไป

รวมถึงหากมองในแง่ของความปลอดภัยแล้วประชาชนที่ซื้อรถในลักษณะนี้ไปใช้ จะมีความเสี่ยงสูง เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบคุณภาพตามมาตรฐานของผู้ผลิตได้ โดยถึงปัจจุบันยังไม่สามารถหาสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้ของรถบรรทุกทั้ง 4 คันได้ว่าเกิดจากอะไร เพราะไฟติดขึ้นมาจากรถที่บรรทุกอยู่ในรถเทรลเลอร์

สำหรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเบื้องต้น ทางดีเอสไอ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ครอบครองรถบรรทุกจดทะเบียนด้วยการจดทะเบียนสามารถเข้ามาตรวจสอบสภาพและหากตรวจแล้วพบว่ามีรถนำเข้าที่ถูกต้องตามระเบียบทางดีเอสไอ จะออกเอกสารรับรองให้ แต่หากไม่ผ่านรถจะต้องถูกยึดและดำเนินคดีตามกฎหมาย ซึ่งมีประชาชนบางส่วนนำรถเข้ามาให้ตรวจสอบและยังคงมีบางส่วนที่ไม่นำรถเข้ามาให้ตรวจสอบ

ขณะเดียวกัน กระทรวงพาณิชย์ได้มีการออกประกาศ ห้ามนำเข้าตัวถังรถยนต์และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว จึงสามารถยุติการนำเข้าชิ้นส่วนเพื่อมาจัดประกอบไปได้

หลังจากข่าวนี้ไม่นานพาดหัว "ดีเอสไอยึดรถบรรทุกใช้รวม" กลายเป็นประเด็นร้อนต่อเนื่อง เมื่อดีเอสไอได้รับข้อมูลเกี่ยวกับการนำเข้าที่ผิดกฎหมายและมีการหลบเลี่ยงภาษี โดยเข้าตรวจยึดรถยนต์ลัมบอร์กินี เพื่อทำการตรวจสอบซึ่งขณะนั้น นิซคาร์เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยถูกกล่าวหาว่ามีการนำเขารถที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศอังกฤษและมีการสำแดงเอกสารการนำเข้าเป็นเท็จเพื่อหลบเลี่ยงภาษี

จากกรณีดังกล่าวส่งผลให้ นิซคาร์ ถูกยุติบทบาทในการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ลัมบอร์กินีในประเทศไทย และทำให้ตลาดรถยนต์หรูในประเทศไทยชะงักงันไปด้วยทันที เนื่องจากกลุ่มลูกค้าชะลอการตัดสินใจซื้อ จนกระทั่งปัจจุบันสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ลัมบอร์กินี ได้ตัวแทนรายใหม่เรียบร้อยแล้ว ส่วนคดีความของนิซคาร์ ยังคงอยู่ระหว่างการดำเนินการ

เปิดเทคนิคฟอกดำเป็นขาว

ทั้งนี้ นอกเหนือจาก 2 กรณีดังกล่าวแล้ว ยังมีกลุ่มผู้ประกอบการที่ใช้ช่องว่างทางกฎหมายนำเขารถยนต์ใช้แล้วมาจำหน่ายโดยเจตนาหลบเลี่ยง ซึ่งกลุ่มผู้นำเข้าในลักษณะนี้จะใช้วิธีการนำเขารถทั้งคันแล้วลักลอบนำออกมาจากท่าเรือมาก่อน จากนั้นจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ไปจับ หลังจากที่ได้ตัวเองได้แอบ

ถอดอุปกรณ์ เช่น กล่องควบคุมออกไปแล้ว หรือถอดกล่องดังกล่าวออกก่อนส่งลงเรือแล้วมาแจ้งให้จับที่ปลายทาง โดยไม่ต้องเสี่ยงนำรถออกจากท่าเรือ

หลังจากเจ้าหน้าที่จับกุมเรียบร้อยแล้ว ตามระเบียบจะมีการตรวจยึดรถยนต์ตกเป็นของกลาง

ต่อจากนั้นจะมีการจัดให้ประมูลรถยนต์ของกลาง ซึ่งตรงจุดนี้เองกลุ่มผู้ประกอบการที่เก็บกล่องควบคุมเอาไว้ จะเป็นผู้ถือความได้เปรียบ เพราะจะมีประมูลรถคันนั้นๆ ออกไป

กรณีหากกลุ่มดังกล่าวประมูลไม่ได้ จะมีการติดต่อผู้ประมูลได้เพื่อขอซื้อรถต่อหรือขายกล่อง เพราะหากไม่มีกล่องควบคุมรถคันนั้นจะไม่สามารถใช้งานได้ โดยเมื่อทุกอย่างเรียบร้อย รถยนต์คันดังกล่าวจะถูกนำไปจดทะเบียนที่กรมการขนส่งทางบกกลายเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายได้ทันที

การกระทำดังกล่าวเป็นการอาศัยช่องว่างของกฎหมาย ดังนั้น เมื่อภาครัฐทราบถึงวิธีการดังกล่าวแล้วจึงได้หาทางสกัดกั้นและแก้ไข โดยวิธี



การที่ถูกประกาศให้ออกมาล่าสัตว์ คือ การให้ทำลายรถยนต์ทุกคันที่ตรวจยึดได้ โดยจะไม่มีรถนำไปประมูลอีกต่อไป

ระเบียบใหม่ ยังนำเข้ารถเก่าได้

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าตามระเบียบใหม่นั้นจะห้ามนำเข้ารถใช้แล้วทุกชนิด แต่ยังมีส่วนที่ได้รับการยกเว้นเอาไว้ สามารถนำเข้าได้ โดยขึ้นอยู่กับหน่วยงานและกระทรวงต่างๆ พิจารณาตามความจำเป็นในการนำเข้า ซึ่งมีแนวทางดังต่อไปนี้

1. รถยนต์ที่จดทะเบียนในต่างประเทศไม่เกิน 60 วัน ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ใหม่ และต้องเสียภาษีศุลกากรตามอัตรารถยนต์ใหม่ หรือรถเพื่อการทดสอบคุณภาพและวิจัยของผู้ผลิตโดยต้องมีหนังสือรับรอง
2. รถยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงต่างประเทศตามสิทธิทางการทูต หรือกระทรวงกลาโหม ภายใต้การควบคุมยุทธภัณฑ์



3. รถยนต์ที่นำเข้ามาเพื่อท่องเที่ยว เพื่อซ่อม, เพื่อจัดแสดงโดยมีกำหนดเวลาที่แน่นอนในการนำออก ซึ่งผ่านกระบวนการพิธีการศุลกากรอย่างถูกต้อง
4. รถยนต์ที่จดทะเบียนในไทยแล้วนำออก

ไปและกลับเข้ามาภายในระยะเวลาไม่เกินสองปี

5. รถยนต์ที่ได้รับการรับรองจากกรมศิลปากรว่าจะนำมาจัดแสดงในพิพิธภัณฑสถาน โดยจะไม่มีรถไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก

ทั้งนี้ จากระเบียบใหม่นี้จะเห็นได้ว่าการนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วจะไม่สามารถกระทำได้อีกต่อไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐเท่านั้น ดังนั้น ประกาศนี้จะส่งผลให้หยุดวงจรการนำเข้ารถหลบเลี่ยงภาษีไปได้ ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และช่วยป้องกันไม่ให้ประชาชนต้องตกเป็นเหยื่อของขบวนการนำเข้ารถหลบเลี่ยงกฎหมาย ทำให้เสียทรัพย์สินไปอย่างน่าเสียดาย.



ยอดขายรถทุกยี่ห้อ

ม.ค.-พ.ค. 62



ค่ายรถ	พ.ค.-62	ม.ค.-พ.ค.-62
โตโยต้า	29,373	142,577
อีซูซุ	15,651	75,962
ฮอนด้า	11,224	52,557
มิตซูบิชิ	7,308	37,968
นิสสัน	5,385	29,116
มาสด้า	4,178	26,856
ซูซูกิ	2,300	10,037
สับaru	1,056	4,721
ฟอर्ड	285	1,161
รวมรถญี่ปุ่น	76,760	380,955

ค่ายรถยุโรป-อเมริกา	พ.ค.-62	ม.ค.-พ.ค.-62
ฟอर्ड	4,650	23,469
เอ็มจี	2,271	10,687
เชvrolet	1,502	7,203
เมอร์เซเดส	1,104	5,886
บีเอ็มดับเบิลยู	777	4,506
ฮุนได	561	2,531
เกีย	189	749
วอลโว่	136	954
ทาทา	45	243
แอดว	4	8
ปอร์เช่	1	8
ค่ายรถอื่น	97	523
รวมทุกยี่ห้อ	88,097	437,722

ที่มา: บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย
หน่วย: คัน

ยอดขาย 5 เดือนโต 9.1%

ยอดขายรถเดือน 5 ขยับเพิ่ม 3.7% ตัวเลข 88,097 คัน ตลาดกระบะ 1 ตัน มาแรง ยอดพุ่ง 8.9% ด้านตลาดรถนั่ง แรงแล้ว โตแค่ 1.3% มิตซูบิชิ สวนกระแส โต 55.9% ส่วนยอด 5 เดือนแรก ค่ายรถเปิดรุ่นใหม่ ส่งผลขยายตัว 9.1%

นางปวีณา นันทิกุลวณิช ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด รายงานสถิติการขายรถยนต์ประจำพฤษภาคม 2562 มียอดการขายรวมทั้งสิ้น 88,097 คัน เพิ่มขึ้น 3.7% โดยโตโยต้า ครองอันดับ 1 ด้วยยอด 29,373 คันเพิ่มขึ้น 10.1% ตามด้วยอีซูซุ ยอด 15,651 คัน เพิ่มขึ้น 9.2% และอันดับที่ 3 ฮอนด้า มียอด 11,224 คัน เพิ่มขึ้น 7.7% แบ่งเป็นรถยนต์นั่ง 33,580 คัน เพิ่มขึ้น 1.3% โดยมิตซูบิชิ มาเป็นอันดับ 3 ด้วยยอดขายเติบโตสูงถึง 55.9% ตัวเลข 3,597 คัน ขณะที่รถกระบะขนาด 1 ตัน มีจำนวน 44,102 คัน เพิ่มขึ้น 8.9%

ด้านยอดขายรถยนต์โดยรวมช่วง 5 เดือน (มกราคม - พฤษภาคม 2562) ที่ผ่านมามีปริมาณรวมทั้งสิ้น 437,722 คัน เพิ่มขึ้น 9.1% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยโตโยต้า ครองอันดับ 1 ด้วยยอด 142,577 คันเพิ่มขึ้น

24.9% ตามด้วย อีซูซุ ยอดขาย 75,962 คันเพิ่มขึ้น 3.5% และอันดับ 3 ได้แก่ ฮอนด้า ยอดขาย 52,557 คัน เพิ่มขึ้น 6.6%

สำหรับรถยนต์นั่ง ในช่วง 5 เดือน มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น 11.7% ปริมาณการขาย 171,131 คัน สำหรับอันดับที่ 1 โตโยต้า ยอดขาย 50,618 คันเพิ่มขึ้น 17.2% ตามด้วยอันดับ 2 ได้แก่ ฮอนด้า ยอดขาย 39,739 คัน เพิ่มขึ้น 5.4% และอันดับ 3 มาสด้า ยอดขาย 21,771 คัน เพิ่มขึ้น 14.0%

ส่วนตลาดรถกระบะ ขนาด 1 ตัน มีปริมาณการขายรวม 218,040 คัน เพิ่มขึ้น 10.6% โดยอันดับ 1 ได้แก่ โตโยต้า มียอดขาย 81,977 คันเพิ่มขึ้น 32.5% ตามด้วยอันดับ 2 อีซูซุ จำนวน 70,111 คัน เพิ่มขึ้น 4.4% และอันดับที่ 3 ฟอर्ड ยอดขาย 23,378 คันลดลง 13.3%

ทั้งนี้ เป็นผลจากความต้องการในตลาดรถยนต์ที่มีอยู่สูงตั้งแต่ต้นปี ตลอดจนข้อเสนอพิเศษต่างๆจากบริษัทรถยนต์ในหลากหลายรูปแบบที่เอื้อต่อการตัดสินใจของลูกค้า ล้วนเป็นปัจจัยบวกที่สนับสนุนการเติบโตของตลาดรถยนต์

สำหรับตลาดรถยนต์ในเดือนมิถุนายน ศกนี้ คาดว่ายังคงเติบโต สืบเนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐที่ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง รวมถึงภาคการท่องเที่ยวและการลงทุนภาคเอกชน และอีกเหตุปัจจัยหลักคือกิจกรรมส่งเสริมการขายทั้งหมดนี้ล้วนส่งผลบวกต่อตลาดรถยนต์.

ยอดขายรถยนต์นั่ง

ม.ค.-พ.ค.2562



ค่ายรถญี่ปุ่น	พ.ค.- 62	ม.ค.- พ.ค. 62
โตโยต้า	9,590	50,618
ฮอนด้า	8,605	39,739
มิตซูบิชิ	3,597	16,737
มาสด้า	3,537	21,771
นิสสัน	3,239	16,665
ซูซูกิ	1,943	8,930
ซุบารุ	3	22
ยอดรวมรถญี่ปุ่น	30,514	154,482

ค่ายยุโรป-อเมริกา	พ.ค.- 62	ม.ค.- พ.ค. 62
เมอร์เซเดส	1,104	5,886
บีเอ็มดับเบิลยู	777	4,506
เอ็มจี	776	4,068
เกีย	171	707
วอลโว่	136	954
ฟอर्ड	7	90
ปอร์เช่	1	8
ฮุนได	0	4
รถรุ่นอื่น	94	426
ยอดรวมทุกยี่ห้อ	33,580	171,131

ที่มา : บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย
หน่วย : คัน



"พาณิชย์" ห้ามนำเข้ารถใช้แล้ว ส่งผลกระทบหนีภาษีสะเทือน



"พาณิชย์" เตรียมออกประกาศห้ามนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วส่วนบุคคล ปิดช่องแอบนำเข้ารถหนีภาษีมาขาย เผยปีก่อนจับได้ 20 คัน ส่งดีเอสไอดำเนินคดีแล้ว

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายนที่ผ่านมา เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่ประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่องกำหนดให้รถยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.2562 โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงมาตรการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

น.ส.ชุติมา บุญยประภัศร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์ได้ยกร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้าม หรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ... เพื่อป้องกันปัญหาผลประโยชน์ขัดแย้ง สรรสร้างความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน แก้ไขปัญหาการหลบเลี่ยงมาตรการควบคุมเพื่อนำมาจำหน่ายในประเทศ รวมถึงแก้ปัญหาสิทธิใช้ซื้อผู้อื่นนำเข้าแทน และปลอมแปลงเอกสาร ที่สำคัญเป็นการบริหารงานที่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่กำหนดให้การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละอองเป็นวาระแห่งชาติ

"การนำเข้ารถยนต์มือสองอยู่ภายใต้การควบคุมการนำเข้าของกระทรวงพาณิชย์มาตั้งแต่ปี 2496 มี 9 ประเภท ซึ่งระเบียบที่แก้ไขใหม่ จะห้ามนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว หรือรถยนต์ส่วนบุคคล ส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุก ขณะที่รถอีก 8 ประเภท

จะถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่นอนุญาตการนำเข้าแทน" น.ส.ชุติมากล่าว สำหรับประกาศดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการเปิดประชาพิจารณ์ผ่านเว็บไซต์กรมการค้าต่างประเทศ www.dft.go.th จนถึงวันที่ 14 มิ.ค.2562 จากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา หากไม่มีการแก้ไข รัฐมนตรีพาณิชย์จะลงนามออกประกาศต่อไป และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ไปอีก 6 เดือน เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ปรับตัว เพราะในระหว่าง 6 เดือนอาจมีรถยนต์ส่วนบุคคลมือสองที่อยู่ระหว่างการนำเข้ามาในไทย

รถยนต์ใช้แล้วทั้ง 9 ประเภท ประกอบด้วย รถยนต์นั่งที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว, รถลักษณะพิเศษที่ใช้แล้วเพื่อใช้ในกิจการของตน เช่น รถกวาดถนน รถเครน, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่ได้รับการยกเว้นหรือ

ลดหย่อนภาษี เช่น รถยนต์ขององค์กรระหว่างประเทศ, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเป็นการชั่วคราว, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเพื่อเป็นต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเพื่อปรับปรุงสภาพแล้วส่งออก, รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์ และรถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดโดยใช้ประโยชน์สุทธินำกลับ

นายศิริติ รัชโน รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า ปัจจุบันรถยนต์นำเข้ามือสอง ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคล 95% เป็นรถบรรทุก ที่เหลือเป็นรถยนต์บ้านทั่วไป ในแต่ละปีมีการนำเข้าโดยขออนุญาตจากกรม 100 กว่าคัน และยังมีรถลักลอบนำเข้าโดยไม่ขออนุญาตหรือถอดชิ้นส่วนแล้วมาประกอบในประเทศปีละไม่ต่ำกว่า 1,000 คัน ซึ่งส่วนใหญ่ผิดกฎหมาย และจะเกี่ยวข้องกับการฟอกเงิน ยาเสพติด เห็นได้จากในแต่ละเดือน เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ส่งหนังสือมายังกรมฯ ไม่ต่ำกว่า 100 ฉบับ เพื่อให้ปากคำเกี่ยวกับประเด็นกฎหมายการนำเข้า

ส่วนรถยนต์ประเภทอื่น กรมฯ จะถ่ายโอนอำนาจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแล เช่น รถยนต์ขององค์กรระหว่างประเทศ ให้กระทรวงต่างประเทศเป็นผู้ออกใบอนุญาต รถเก่าที่นำมาแสดงในพิพิธภัณฑ์ ให้กรมศิลปากรอนุญาต เป็นต้น โดยกรมฯ ยังคงเป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้ารถยนต์ลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง เช่น รถเครน และรถยนต์ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศลได้รับบริจาค เช่น รถพยาบาล รถดับเพลิง.