

ทูมโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

●เพิ่มเสน่ห์เมืองน่านมรดกโลก

นายวรวิทย์ ศรีทิพากร ผวจ.น่าน เปิดเผยว่า รัฐบาลมีแผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานใน จ.น่าน เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง ทั้งถนนช่วงน่าน-หลวงพระบาง ขณะนี้ใกล้แล้วเสร็จ เพื่อลดเวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ ได้มากกว่า 50% จาก 9 ชม. เหลือเพียง 5 ชม. รวมทั้งยังได้อานิสงส์จากโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) กรุงเทพฯ-โคราช-หนองคาย ที่เริ่มก่อสร้างแล้วจะแล้วเสร็จในปี 64-65 และสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ที่จะเชื่อมจีน-สปป.ลาว ช่วยส่งเสริมให้ชาวจีนมณฑลยูนนานที่มีประชากรถึง 70 ล้านคนเดินทางมา จ.น่านได้ง่ายขึ้น ขณะเดียวกันยังมีเส้นทางถนนหลวงพระบาง-ด่านชายแดนห้วยโก๋น ซึ่งมีรถบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) วิ่งให้บริการอยู่แล้ว

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า จังหวัดต้องการให้รัฐบาลเพิ่มโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมรวมทั้งพัฒนาโครงข่ายทางบกที่สะดวกรวดเร็วเพื่อรองรับนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองของรัฐบาล ซึ่ง จ.น่านได้จัดทำแผนผลักดัน จ.น่านให้เป็นเมืองรองแห่งแรกของประเทศไทยและเป็นเมืองสร้างสรรค์เชิงมรดกโลก (Creative City) ด้วยการร่วมเครือข่ายกับเมืองชั้นนำทั่วโลก ภายใต้การรับรองขององค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ (UNESCO) เนื่องจากเมืองน่านสามารถรักษาวรรณมรดก สถาปัตยกรรมและวิถีชีวิตเดิมของผู้คนคล้ายคลึงกับกรุงโรม ประเทศอิตาลี สามารถพัฒนารายได้การท่องเที่ยวโดยไม่เปลี่ยนวิถีชีวิตของประชากรที่เมืองใหญ่อย่างเชียงใหม่และภูเก็ตเริ่มมีน้อยลงทุกวันตามความเจริญของเมือง หลังจากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนเตรียมการรับรอง คาดว่าสำเร็จในปี 64

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า เสน่ห์ของจ.น่านคือยังรักษาวรรณมรดกเก่าแก่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไว้สมบูรณ์ที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศ มีกลิ่นอายการผสมผสานวิถีชีวิตไทย-ลาว-จีน มีประเพณีแม่น้ำโขงที่หลากหลายถือเป็นสัญลักษณ์ทางชาติพันธุ์ของประชากรกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง มีเอกลักษณ์ของผ้าทอเมืองน่าน ที่นำภาพวาดจิตรกรรมในสถานที่เก่าแก่ในจังหวัดมาตีพิมพ์เป็นลวดลายผ้า เช่นเดียวกับสินค้าเครื่องเงิน ที่ถือว่าเป็นการสะท้อนความผูกพันของคนและวัฒนธรรมล้านนา

ด้านว่าที่ร้อยตรี ภาณุวัฒน์ ขันนาค ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จ.น่าน กล่าวว่า นักท่องเที่ยวชาวยุโรปซึ่งมีรายได้สูงชื่นชอบท่องเที่ยวเมืองน่าน เพื่อวัฒนธรรมและทรัพยากรธรรมชาติ จึงมีแผนส่งเสริมการ



ท่องเที่ยวเชิงสีเขียว (Green Tourism) เพื่อดึงรายได้กลุ่มนี้ให้มากขึ้น ปัจจุบันเมืองน่านมีพื้นที่สีเขียวสัดส่วนมากถึง 85% ของทั้งหมด และมีธุรกิจโรงแรมสีเขียวมากกว่า 20 แห่งถือว่ามากที่สุดในเมืองไทย รับกระแสนิยมที่นักท่องเที่ยวคุณภาพจะเลือกที่พักที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสอดคล้องกับเทรนด์ธุรกิจท่องเที่ยวเชิงสุขภาพในไทยที่เติบโตปีละ 27% จึงตั้งเป้าใช้โมเดล จ.เชียงใหม่เพิ่มแหล่งท่องเที่ยวและที่พักสำหรับผู้สูงอายุ เช่น รีสอร์ทเพื่อสุขภาพ ตลอดจนธุรกิจที่พักแบบ ฟาร์มสเตย์ (Farm Stay) ซึ่งจะเปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวได้พักผ่อนพร้อมไปกับเรียนรู้วิถีชีวิตเกษตรกรรมและทดลองปฏิบัติจริงด้านเกษตรกรรมและการทำฟาร์มออร์แกนิก

ปัจจุบันการรับรอง Creative City ของกลุ่ม Unesco มีทั้งหมด 180 เมืองจาก 72 ประเทศทั่วโลก โดยในภูมิภาคอาเซียน จำนวน 10 ประเทศ พบว่ามีแค่ 6 เมือง แบ่งเป็น ประเทศไทย 2 เมือง อินโดนีเซีย 2 เมือง ฟิลิปปินส์ 1 เมือง และสิงคโปร์ 1 เมือง ดังนั้น จ.น่านมีโอกาสจะเป็นเมืองที่ 7 ของอาเซียนและจะทำให้ไทยมีเมืองสร้างสรรค์เชิงอนุรักษ์มากที่สุดในอาเซียน.