



▲ ทวงถาม...ตัวแทนผู้ขับขี่ จยย.รับจ้างและเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ฯ ไปยื่นหนังสือถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ทวงถามแนวทางปฏิบัติ และการแก้ปัญหาทั้งเรื่องของแกร็บไบค์ อุเบอร์ รวมไปถึงแท็กซี่ป้ายเหลือง ซึ่งสร้างผลกระทบต่อ จยย.รับจ้างและแท็กซี่มิเตอร์ที่ถูกกฎหมาย

จยย.-แท็กซี่ จี้แก้ปัญหา 'แกร็บไบค์'

เริ่มอึดคดีสองวัน
จยย. เตือดปิดถนนอุดม
สุขเปิดศึกยิงปะทะกัน
เขี่ยกฎหมายปมแย้งผู้
โดยสาร ♦ อ่านต่อหน้า 13

'แกร็บไบค์' □ ต่อจากหน้า 1

ผกก.บางนา แจงเร่งรวบรวมหลักฐานออกหมายจับตลอดสามได้ที่ละ 5-6 คนจากเป็นร้อยตามคลิป ด้านสมาคม จยย.รับจ้างพร้อมเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่บุกกรมการขนส่งทางบก ทวงถามทางแก้ปัญหาแกร็บไบค์ แกร็บแท็กซี่ อุเบอร์ ก่อนตระเวนร้องสองพรรคการเมือง ช่วยเยียวยา ชูธง เดือนยังไม่คืบหน้าเตรียมปลูกมือบแท็กซี่หมิ่นคั่นไปรอฟังคำตอบ

เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. พ.ต.อ.นคร ทองพา

นิช ผกก.สน.บางนา เผยความคืบหน้าคดีกลุ่ม จยย.รับจ้างวินอุดมสุข 1-2 กับวินอุดมสุข รุ่งเรืองภายในซอยสุขุมวิท 103 แขวงและเขต บางนา กรุงเทพฯ เปิดศึกตะลุมบอนกันกลางถนนด้วยอาวุธปืนและท่อนเหล็กท่อนไม้เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยตำรวจ สน.บางนา เตรียมออกหมายจับผู้เกี่ยวข้องตามคลิปเหตุการณ์อีกเกือบร้อยคนขณะนี้รู้ตัวแล้วประมาณ 50 คน ว่า พนักงานสอบสวนยังอยู่ระหว่างเร่งรวบรวมพยานหลักฐานเพื่อออกหมายจับผู้เกี่ยวข้องครั้งละ 5-6 คนจนครบทั้งหมด แต่หากศาลอนุมัติและจับกุมเป้าหมายแล้ว ทางผู้บังคับบัญชาจะประชาสัมพันธ์ให้สังคนรับทราบต่อไป

วันเดียวกันกลุ่มวินจยย.รับจ้างในนามสมาคมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และนายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานครพร้อมสมาชิกกว่า 50 คน เข้ายื่นหนังสือถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อทวงถามแนวทางปฏิบัติแก้ปัญหาจยย.รับจ้างและแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชัน ภายหลังจากกลุ่มวิน จยย.รับจ้างยื่นหนังสือไปก่อนหน้านี้แล้วถึง 3 ครั้งแต่ยังไม่รู้รูปธรรมและมีกระแสข่าวจะมีการรับแก้กฎต่าง ๆ เอื้อ

ประโยชน์ให้นายทุนต่างชาติที่ทำผิดกฎหมาย และสร้างความแตกแยกให้กับคนไทยดังข่าวที่เกิดขึ้นระหว่างแกร็บไบค์-แกร็บแท็กซี่กับวินจยย.และแท็กซี่ป้ายเหลือง โดยนางจันทิรา บวรพัฒน์ รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ไม่ได้เพิกเฉยหรือกระทำการปรับแก้กฎเพื่อเอื้อประโยชน์ให้ใคร แต่ทางเจ้าหน้าที่กำลังให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาวิจัยผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการเดิมทั้งเรื่องรถแท็กซี่และวินจยย.รับจ้างเพื่อเป็นประโยชน์และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย

จากนั้นกลุ่มเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพมหานครเดินทางต่อไปยังพรรคภูมิใจไทย (ภท.) และพรรคพลังประชารัฐ (พปชร.) ยื่นหนังสือเรียกร้องให้เยียวยาผู้ขับรถแท็กซี่หากภท.จะดำเนินนโยบายแก้ไขปัญหารถแท็กซี่ถูกกฎหมายและผิดกฎหมายรวมทั้งพัฒนาให้รถแท็กซี่และจยย.รับจ้างใช้ระบบแอปพลิเคชันในการให้บริการตามที่หาเสียงไว้ก่อนได้แก่ อีเอ็ม.คอมมูนิตี้ ส่วนที่ต้องยื่นหนังสือถึง พปชร.เนื่องจากภท.ร่วมรัฐบาลกับพปชร. ทั้งนี้กลุ่มเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ กทม.ยังเรียกร้องให้ พปชร. ทบทวนนโยบายแท็กซี่ โอเค ที่ล้ำสมัยและไม่

ประสบความสำเร็จตามคาด พร้อมขอให้กำหนดนโยบายรัฐบาลเพื่อพัฒนาแท็กซี่ไทยให้ทัดเทียมต่างประเทศและเกิดความเป็นธรรม อีกทั้งต้องปราบปรามรถรับจ้างสาธารณะผิดกฎหมายที่มีอยู่ขณะนี้ให้ชัดเจน รวมถึงปรับอัตราค่าโดยสารสะท้อนต้นทุนจริงด้วย

นายวิฑูรย์ เผยว่า ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบกจะนำข้อเรียกร้องไปเสนอทางนโยบายในเร็ว ๆ นี้เพื่อไปสู่การปฏิบัติต่อไป คาดใช้เวลาประมาณ 2-3 เดือนจะชัดเจน แต่หากข้อเรียกร้องยังไม่ได้รับการแก้ไขและไม่ดำเนินการอย่างที่รับปาก เครื่องข่ายสหกรณ์แท็กซี่ประมาณ 1 หมื่นคัน จะไปทวงถามอีกครั้ง นอกจากนี้การยื่นหนังสือดังกล่าวไม่ใช่คัดค้านนโยบายนำแกร็บให้บริการถูกกฎหมาย แต่เป็นปัญหาเรอูเบอร์ที่นำรถผิดกฎหมายมาให้บริการซึ่งยังแก้ปัญหาไม่ได้ หากอนาคตมีการแก้ไขกฎหมายแล้วได้ผลจริงทางสหกรณ์แท็กซี่ก็ไม่ได้คัดค้าน อย่างไรก็ตามแท็กซี่ถูกกฎหมายไม่ควรจะใช้รถคันละเป็นล้านบาทมาประกอบการ เพราะจะทำให้ผู้โดยสารเลือกใช้บริการแต่รถดังกล่าว รวมทั้งยินดีจะพัฒนาแอปพลิเคชันเรียกแท็กซี่มาแข่งขันด้วย.