

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2938 หน้า: 1(บน), 4
	Col.Inch: 47.53 Ad Value: 71,295 PRValue (x3): 213,885 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ไฮสปีดเทรนผ่านEIAฉลุย รฟท.เคลียร์พื้นที่-เซ็นสัญญา ก.ค.

ไฮสปีดเทรนผ่านEIAฉลุย รฟท.เคลียร์พื้นที่-เซ็นสัญญา ก.ค.

ไฮสปีดเทรนผ่านEIAฉลุย

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ดสฟ.ไฟเขียว EIA รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ย้ำแผนลดผลกระทบเสียง-แรงสั่นสะเทือน ด้านร.ฟ.ท.ยังเจรจาแผนส่งมอบพื้นที่ไม่จบ เร่งเคลียร์ปมผู้บุกรุก และตั้งบรีดจายสิ่งกีดขวาง มั่นใจเซ็นสัญญาได้ในก.ค. ขณะที่ "บอร์ดอีอีซี" เดินหน้าทำเรื่องมาบตาพุดเฟส 3 ช่วงที่ 1 มั่นใจจนอ.พร้อมลงนามสัญญาร่วมทุนภายในก.ค. หลังส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดแล้ว

อ่านต่อหน้า | 4

นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานวานนี้ (24 มิ.ย.) มีมติเห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยให้ ร.ฟ.ท.นำเสนอรายงาน EIA ต่อคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ ประเด็นที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความสำคัญในการดูแล และป้องกัน เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน เสียง และแรงสั่นสะเทือน ในจุดที่สำคัญ เช่น เขตเมือง วัด โรงเรียน จะต้องลดผลกระทบด้านเสียง โดยเฉพาะจุดที่เป็นชุมชน ในระหว่างการก่อสร้าง และช่วงที่มีการเจาะอุโมงค์ บริเวณเขาชีจรรย์ ช่วงก่อนถึงอู่ตะเภา จะต้องควบคุมในการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัย และเมื่อเปิดให้บริการแล้ว และผลกระทบในการเวนคืนที่ดิน ต้องสร้างความเข้าใจกับประชาชนก่อน นอกจากนี้ ยังได้มอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในการเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีรถไฟต่างๆ ที่มีอยู่แล้วกับรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้ประชาชนสะดวกในการเดินทาง ในการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟเข้ากับสถานีรถไฟความเร็วสูง

สำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ทั้งไฟฟ้า ประปา นั้น ให้ ร.ฟ.ท.หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยตั้งคณะกรรมการระหว่างหน่วยงานขึ้นมาพิจารณาร่วมกัน ให้เป็นไปตามมาตรการด้าน EIA

"รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน มี 3 ช่วง คือ ช่วงแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ปัจจุบัน และส่วนต่อขยาย ช่วงพญาไท-ดอนเมือง ส่วนช่วงจาก สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ถือเป็นช่วงเส้นทางใหม่ที่มีการพิจารณาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาก"

บอร์ดอีอีซีเดินหน้ามาบตาพุดเฟส 3 รับทราบบอร์ดสิ่งแวดล้อมผ่าน EIA

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า หลังผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว ร.ฟ.ท. จะสรุปแผนส่งมอบพื้นที่กับเอกชน และลงนามได้ภายใน ก.ค. 62

ส่วนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 กพอ. รับทราบ ผลการประชุม คณะรัฐมนตรีเรื่องโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดฯ และอนุมัติผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และให้กรรมการพิจารณาร่างสัญญาที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว และให้ความเห็นกลับมาภายในวันที่ 1 ก.ค. 2562 ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาอีกครั้ง และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนในโครงการฯ กับเอกชนที่ได้รับคัดเลือก ภายในเดือนก.ค. 2562 เช่นกัน

แผนส่งมอบ พท.ยังไม่ลงตัว เร่งตั้งบ-เคลียร์บุกรุก

ด้านนายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.กล่าวว่า กรม.ได้เห็นชอบโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบินแล้ว ซึ่งเมื่อรายงาน EIA ได้รับอนุมัติ ร.ฟ.ท.สามารถลงนามกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ผู้ชนะการประมูลได้เลย แต่ ร.ฟ.ท.จะต้องเร่งเจรจาแผนการส่งมอบพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน ซึ่งขณะนี้ยังติดปัญหา เช่น พื้นที่บุกรุก, พื้นที่เวนคืน, พื้นที่ติดสัญญาเช่า, พื้นที่มีระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น.