



ยิ่งเร็วยิ่งสูญเสียชีวิต

ลาดกระบ้งโมเดล 2

มาว่ากันต่อจากเมื่อวานกับบทความจากการสัมมนาการบังคับใช้กฎหมายจราจรระหว่างมูลนิธิริบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์-กรุงเทพมหานคร-กองบัญชาการตำรวจนครบาล เรื่องยิ่งขับเร็ว ยิ่งเพิ่มความปลอดภัย: แนวทางบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนเขตลาดกระบ้ง

เมื่อวานเราจบที่การลดอุบัติเหตุในถนนทดลองกรุงฯ เขตลาดกระบ้งที่มูลนิธิริบลูมเบิร์กฯ ให้การสนับสนุน กทม.และตำรวจท้องที่

“จนกระทั่งเมื่อสองปีก่อน เจ้าหน้าที่จากมูลนิธิริบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์ได้เข้ามาหารือเรื่องแนวทางการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนรวมถึงคนเดินเท้า ตำรวจจึงแนะนำให้ติดตั้งชุดกันพลาสติกแบ่งช่องจราจร หรือ Lane Block ความยาว 65 เมตร และแผงกั้นจราจรชนิดบรรจุน้ำได้ หรือ Plastic Barriers จำนวน 27 ชิ้น เพื่อให้ถนนแคบลง รถจึงต้องชะลอความเร็วเมื่อขับผ่านบริเวณดังกล่าว

ซึ่งหลังการติดตั้งพบว่าสถิติอุบัติเหตุลดลงอย่างมาก” ร.ต.อ.สมนึก แสงแก้ว จาก สน.จรเข้หน้าถั่ว ระบุ

“นายธนัทชัย เมฆประเสริฐวิณิช ผอ.กองนโยบายและแผนงาน สจส.กทม. เล่าว่า วิธีการลดความเร็วในเชิงวิศวกรรมจราจรนั้นทำได้หลายวิธี เช่น ความกว้างของผิวจราจร การติดตั้ง lane block และ plastic barriers เพื่อลดความกว้างของช่องจราจร และชะลอความเร็วเป็นหนึ่งในวิธีที่ใช้กันทั่วไป ซึ่งการเลือกพลาสติกเนื่องจากมีสีที่เห็นได้ชัดและช่วยรองรับแรงกระแทกได้ดีกว่าหากเกิดการชน นอกจากนี้ยังได้ตีเส้นจราจรเส้นชะลอความเร็ว เส้นซิกแซกก่อนถึงทางม้าลาย

นอกจากด้านกายภาพแล้ว ศาส.ยังร่วมกับองค์กรไวทัล สแตรทีจีส (Vital Strategies) รมรงค์ให้ประชาชนมีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน โดยในปี 2562 นี้ ได้จัดทำสื่อและคลิปรณรงค์ยิ่งขับเร็วยิ่งเพิ่มความปลอดภัย เผยแพร่ทั้งสื่อ โทรทัศน์ วิทยุ สื่อออนไลน์ สื่อของ กทม. และกองบัญชาการตำรวจนครบาล เนื่องจากการขับเร็วเกินอัตราที่กำหนดเป็นหนึ่งในสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ...

“และนี่คือหนึ่งในแนวทางการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนสนับสนุนโดยโครงการความคิดริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก ภายใต้มูลนิธิริบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร และภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน”.

นักรีวิว