

ทอท.ปล้ม6ด.กำไร1.4หมื่นล.

- ยอดผู้โดยสารเกิน 97 ล้านคน
- เร่งขยายพื้นที่รองรับเที่ยวบิน

ทอท.โชว์ตัวเลขผู้โดยสาร 8 เดือน พุ่ง 97.23 ล้านคน ดันกำไร 2 ไตรมาสเฉียด 1.4 หมื่นล้านบาท ลุยขยายสนามบินรับเที่ยวบินเพิ่ม พร้อมเปิดอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และรถไฟอัตโนมัติสุวรรณภูมิปี'63

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561-พฤษภาคม 2562) รวม 8 เดือน 6 ท่าอากาศยานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท.คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีเที่ยวบินรวม 606,891 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 3.67% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 328,500 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 6.23% และเที่ยวบินภายใน ประเทศ 278,391 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 0.79% ขณะที่มีผู้โดยสารรวม 97.23 ล้านคน เพิ่มขึ้น 1.78% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 57.06 ล้านคน เพิ่มขึ้น 3.72% และผู้โดยสารภายในประเทศ 40.17 ล้านคน ลดลง 0.85%

นายนิพนธ์กล่าวว่า ในส่วนของผลประกอบการของ ทอท.รอบ 6 เดือน(วันที่ 1 ตุลาคม 2561-31 มีนาคม 2562) มี



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

รายได้จากการขายหรือการให้บริการ 32,035.09 ล้านบาท และรายได้อื่น 781.59 ล้านบาท รวมรายได้ 32,816.69 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่าย 15,275.45 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 3,565.42 ล้านบาท จึงส่งผลให้ ทอท.มีกำไรสำหรับงวดดังกล่าว 13,975.81 ล้านบาท

นายนิพนธ์กล่าวว่า สำหรับการเตรียมความพร้อมเพื่อ

รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 พร้อมด้วยระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (เอพีเอ็ม) หรือรถไฟฟาระบบอัตโนมัติที่วิ่งเชื่อมระหว่างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2563 ขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท.จะมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ การขยายและปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2567 ส่วนท่าอากาศยานภูเก็ต อยู่ระหว่างก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศให้สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ 10.5 ล้านคน และก่อสร้างลานจอดอากาศยานรองรับอากาศยาน Code E จำนวน 3 หลุมจอด คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565

นายนิพนธ์กล่าวว่า นอกจากการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานแล้ว ทอท.ยังได้เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการผู้โดยสาร โดยได้นำนวัตกรรมมาใช้เพื่อการอำนวยความสะดวกด้วย โดยในปีที่ผ่านมา ทอท.ได้พัฒนาเทคโนโลยีและนำมาบูรณาการสู่โลกเสมือนจริงในโครงการดิจิทัลแพลตฟอร์ม เพื่อพัฒนาระบบสื่อสารออนไลน์ในรูปแบบแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์พกพา เช่น สมาร์ทโฟน แท็บเล็ต เพื่อบริหารจัดการท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ และยกระดับคุณภาพการให้บริการ ซึ่งโครงการดังกล่าวเปรียบเสมือนนานาชาติในสถานีขนส่งให้รถโดยสารเข้าจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร เพื่อที่จะอำนวยความสะดวก นอกจากนั้นยังมีความร่วมมือจากท่าอากาศยานที่ร่วมโครงการข้อตกลงความร่วมมือระหว่างท่าอากาศยานกับ ทอท. เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกัน