

ทอท.'ยักษ์ที่ไม่มีพันธนาการ'

●แค่6เดือนฟื้นกำไร1.3หมื่นล้าน

●ไทยแหกยักษ์กิลเนสนักการเมือง

เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. แถลงข่าวครบรอบการดำเนินงาน 40 ปีของ ทอท. ว่า ปีงบประมาณ 62 (ค.ศ. 61-พ.ศ. 62) ท่าอากาศยาน 6 แห่งของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง, ท่าอากาศยานภูเก็ต, ท่าอากาศยานเชียงใหม่, ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย มีผู้โดยสาร 97.23 ล้านคน เพิ่มขึ้น 1.78% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีเที่ยวบิน 606,891 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 3.67% ส่วนผลประกอบการ 6 เดือน (ค.ศ. 61-มิ.ค. 62) มีรายได้รวม 32,816.69 ล้านบาท มีค่าใช้จ่าย 15,275.45 ล้านบาท กำไรสุทธิ 3,565.42 ล้านบาท และมีกำไร 13,975.81 ล้านบาท

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ปีที่ 41 จะเป็นปีแห่งการเปลี่ยนแปลงของ ทอท. ผู้โดยสารที่มาใช้บริการสนามบินของ ทอท. จะได้รับความสะดวกสบายมากขึ้นผ่าน “ดิจิทัล แพลตฟอร์ม” ระบบสื่อสารออนไลน์ในรูปแบบแอปพลิเคชัน “AOT” บนสมาร์ตโฟน และแท็บเล็ต โดยระยะที่ 1 เพียงแค่กดแอป ผู้โดยสารจะตรวจสอบสถานะ ข้อมูลเที่ยวบินแบบเรียลไทม์ แนะนำเคาน์เตอร์เช็คอินและสัมภาระ แจ้งเตือนเที่ยวบินก่อนไปสนามบิน มีบริการแผนที่อัจฉริยะในอาคารผู้โดยสาร พร้อมนำทางไปยังจุดต่าง ๆ มีการแจ้งเตือนสภาพการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยง บริการที่จอดรถพร้อมพื้นที่จอดรถพิเศษ มีเครื่องมือช่วยแปลภาษา รวบรวมข้อมูลสินค้า ร้านอาหาร ร้านค้าปลอดอากร พร้อมโปรโมชั่นและสิทธิพิเศษ มีบริการจองต่าง ๆ เช่น ห้องรับรอง

เรียกรับจ้างสาธารณะทุกประเภท และยังมีโปรแกรมสะสมคะแนนจากการใช้จ่ายภายในสนามบิน เพื่อใช้แลกสินค้าหรือบริการภายในสนามบินด้วย

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ผู้โดยสารสามารถดาวน์โหลดและใช้บริการผ่านแอปพลิเคชันนี้ได้ตั้งแต่เดือน ส.ค. นี้

ส่วนปี 63 แอปดังกล่าวจะสามารถสแกนบัตรโดยสาร (boarding pass) ได้ด้วย ซึ่งจะทำได้ทั้งผู้โดยสารได้ทันทีว่าเหลืออีกกี่นาทีที่เครื่องบินจะออก นอกจากนี้จะทยอยเชื่อมโยงการบริการต่าง ๆ ของ 15 สนามบินใน 9 ประเทศทั่วโลกที่อยู่ในโครงการข้อตกลงความร่วมมือระหว่างสนามบิน (Sister Airport) ได้แก่ สหรัฐอเมริกา เยอรมนี จีน เมียนมา เวียดนาม ลาว เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น และเบลเยียม ที่มาฝากหน้าร้านอยู่กับแอป AOT เช่น จอรถที่สนามบินที่เชียงใหม่ ตั้งแต่อยู่กรุงเทพฯ เป็นต้นเวลานี้อยู่ระหว่างเจรจาสานสัมพันธ์ต่าง ๆ โดยบริการเหล่านี้ ทอท. จะมีส่วนแบ่งรายได้จากร้านค้าต่าง ๆ ด้วย ซึ่งช่วยเพิ่มรายได้ช่องทางหนึ่ง ส่งผลให้รายได้เชิงพาณิชย์ไม่มีเส้นกันที่ตารางเมตรอีกต่อไป

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเดินหน้าโครงการศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออก (Certify Hub) และจัดตั้งช่องทางจัดการสินค้าเกษตรแบบพิเศษ ช่วยลดต้นทุนการ



นิพนธ์

จัดการสินค้าเก่าเสีย และลดเวลาในการจัดส่งสินค้าเก่าเสียง่าย ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นเพื่อสร้างมาตรฐาน และกระบวนการส่งออกสินค้าเกษตรแบบเพิ่มมูลค่า โดยขณะนี้หารือร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว ซึ่งระยะแรกจะเน้นของไทยก่อนจากนั้นจะเริ่มประเทศในกลุ่ม CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม คาดว่าจะมีการขนส่งสินค้าผ่านช่องทางดังกล่าวไม่น้อยกว่า 1 แสนตันต่อปี ทำให้สร้างรายได้ได้ตั้งแต่ปี 63

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันจะเดินหาพัฒนาพื้นที่รอบสนามบินสุวรรณภูมิ 2 แปลง ได้แก่ พื้นที่ 723 ไร่ และแปลงที่ 37 ประมาณ 800 ไร่ เป็นแอร์พอร์ตซิตี โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน และเสนอรูปแบบการทำธุรกิจในกิจกรรมต่างๆ ใดๆก็ตาม ที่ผ่านมามีพื้นที่เหล่านี้มีศักยภาพมากแต่ติดข้อจำกัดต่าง ๆ เช่น อายุสัญญา ซึ่งเวลานี้ได้หารือกับกรมธนารักษ์แล้ว คาดว่าภายใน 3 เดือนน่าจะเคลียร์ทุกอย่างได้จบเพื่อให้ตั้งแต่ปีที่ 41 เป็นต้นไป ทอท. จะได้รับรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการบินเพิ่มขึ้น

นายนิพนธ์ กล่าวด้วยว่า การดำเนินการเหล่านี้ทำให้ปีที่ 41 ทอท. จะเป็นยักษ์ที่ไม่มีพันธนาการ ข้อจำกัดต่าง ๆ ที่เป็นปัญหาทำให้การพัฒนาเดินไม่ได้ก็จะถูกปลดปล่อยทั้งหมด รายได้เชิงพาณิชย์จะไม่มีขีดจำกัดแค่ตารางเมตรที่มาประมูลกันเท่านั้น เพราะสามารถสร้างรายได้บนดิจิทัลแพลตฟอร์มได้ด้วย ขณะเดียวกันรูปแบบธุรกิจต่างๆ ก็จะเปลี่ยนไปตลอดกาล ทั้งนี้ คาดว่าถ้าปี 63 จะอยู่ที่ประมาณ 28,000 ล้านบาท ส่วนปี 64 น่าจะสูงขึ้นกว่าปี 63 แบบก้าวกระโดด เพราะได้รายได้จากส่วนแบ่งผลตอบแทนขั้นต่ำจากคิวดีพีด้วย โดยตั้งเป้าจะผลักดันให้รายได้จากการบิน และรายได้ที่ไม่ใช่จากการบินอยู่ในสัดส่วน 50:50 จากปัจจุบันอยู่ที่ 57:43

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทอท.เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ทุกพรรคการเมืองต้องการควบคุมดูแล ก่อนหน้านี้ช่วงจัดสรรโควตา รมต.ของพรรคร่วมรัฐบาล บางพรรคถึงขั้นระบุว่าหากเป็นแค่ รมช.คมนาคม จะขอกุม ทอท.