

Line ทาง

เมื่อกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เด้งรับนโยบายพรรคภูมิใจไทยว่าที่พรรคเจ้าของเก้าอี้ รว.คมนาคม จะล้างคราบเถื่อนให้ “แกร็บ” นายวิฑูรย์ แฉพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ ก็ออกมาเคลื่อนไหวทันที นำสมาชิกฯ บุค ขบ.และพรรคภูมิใจไทยเรียกร้อง 4 ข้อ กดดันให้เยียวยาแท็กซี่ในระบบที่ถูกกฎหมายเพราะได้รับผลกระทบจากการนำแท็กซี่เถื่อนเข้าระบบ



เมื่อของถูกกฎหมายจำนวนไม่น้อยไม่ตอบใจทักซ์ผู้ใช้แท็กซี่ แต่ของแสดงคันบริการโดนใจ ทำให้เกิดพลังขับเคลื่อน แต่งานนี้ แกร็บเองคงไม่แต่งตัวเข้าระบบเหมือนแท็กซี่ทั่ว ๆ ไป เพราะขายความต่าง ขณะที่ที่ติอาร์ไอ ก็มีข้อเสนอแนะแล้วต้องวัดฝีมือพรรคภูมิใจไทยจะฝ่าทางตันเรื่องนี้ยังงัย ??ถ้าแก้กันได้ง่าย ๆ คงไม่ยึดเยื้อมานานจนปานนี้ขสมก. วันหนักเมื่อประธานบอร์ด ฐฐชาติ จารุจินดา ลาออกให้เหตุผลเสร็จภารกิจในหน้าตักและได้จ้งหวะเปลี่ยนรัฐบาลใหม่ เปิดทางนักรการเมืองคัดสรรบอร์ดใหม่ ทำให้บอร์ดคนอื่น ๆ ต้องลาออกตาม...ขออัยว่าต้องลาออกตามแต่ดันรีบไปทั้งที่ ครม.ชุดใหม่ยังไม่มาก็ไม่รู้จะสร้างบรรทัดฐานให้บอร์ดหน่วยงานอื่น ๆ ลาออกหรือไม่?.....เพราะหลายคนบอกว่าควรอยู่ต่อให้มีครม.ชุดใหม่ก่อน อีกทั้งยังไม่มีสัญญาณใด ๆ ส่งมา ที่เรียกว่า “ใบสั่ง” ให้ลาออก เพราะการนั่งบอร์ดแต่ละที่มีเบี้ยประชุมและสิทธิประโยชน์นั้นจะ.....ยิ่งหน่วยงานเกรดเอ...อย่าให้ said!!ผลประโยชน์...เอ๊ย!!สิทธิประโยชน์และผล

ตอบแทนเทียบจ้า!!ที่แน่ ๆ คนที่เครียดดด!! ชื่อ ประยูร ช่วยแก้ว รักษาการ ผอ.ขสมก. จะลาพักผ่อนไม่กี่วัน แต่ไม่รู้จะลาใครเพราะบอร์ดไปเสียแล้ว ก็ลาปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ชิคะท่าน.... อออิปิดท้ายกับเรื่องเศร้าที่ไม่ใช่ครั้งแรกและอาจไม่ใช่ครั้งสุดท้าย หากผู้ขับรถไม่เปลี่ยนพฤติกรรมกรณีรถเบนซ์ 350 อีสี่ดำป้ายแดง พุ่งชนรถฮอนด้าที่จอดเสียอยู่บนไหล่ทางด่วนฉลองรัชหรือ ด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ จนมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บนายคำถึง ปานขำ รองผู้ว่าการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งให้ฟังว่า ปีที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางด่วนประมาณ 1,000 ครั้ง โดยเฉพาะกลางคืน กทพ. ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องกรณีรถเสีย ให้ผู้ใช้ทางอยู่บนรถ ห้ามออกมายืนนอกตัวรถ เปิดไฟฉุกเฉินตลอดเวลา และรีบโทรศัพท์แจ้งศูนย์บริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (EXAT Call Center) โทร.1543 ด่วน ๆ ๆ นอกจากนี้ยังมีหลายมาตรการ ทั้งจัดทำแอปพลิเคชัน EXATPortal ให้ผู้ใช้ทางแจ้งผ่านแอป กดปุ่มขอความช่วยเหลือจะได้มาถึงที่เกิดเหตุทันทีเพราะมีทักบอก.....จะหรือตำรวจตั้งจุดตรวจบนทางด่วน เดือนละ 1 ครั้งหรือมากกว่านั้น ให้เจ้าหน้าที่ที่วิ่งตรวจการณบนทางด่วนเปิดไฟกะพริบ เพื่อสร้างความตื่นตัวให้ผู้ใช้ทาง ขับรถด้วยความระมัดระวัง ปรับเปลี่ยนข้อความในป้ายประกาศข้อความให้ดูเข้มข้น และชัดเจนมากขึ้น จะไม่ใช่แค่บอกว่าให้ขับด้วยความระมัดระวังเพียงอย่างเดียว เดือนผู้ใช้ทางหมั่นตรวจสภาพรถให้พร้อมใช้งานสิ่งสำคัญคือพฤติกรรมผู้ขับขี่ ควรตระหนักถึงความปลอดภัย เคารพกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่วิ่งไหล่ทาง ไม่ขับด้วยความเร็วสูง จะได้ไม่คร่าชีวิตผู้บริสุทธิ์ด้วยความประมาท.....

นายสปิด
transport@dailynews.co.th