

# ชงสร้างสนามบิน1.7แสนล้านบาท

## ทอท.รอรัฐบาลเคาะ

## จ่อเซ็นสัญญาดิวิตี้ฟรี

วิภาวดีรังสิต ● ทอท.รอรัฐบาลใหม่กตปุมลงทุนสนามบินใหม่ 1.7 แสนล้านบาท เพิ่มปริมาณรองรับ 68 ล้านคน เผยรายได้ครึ่งปีแรกกวาด 3.2 หมื่นล้านบาท เล็งจ่อลงนามสัญญาดิวิตี้ฟรีสัปดาห์หน้า

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า สำหรับแผนพัฒนาสนามบินเพื่อเพิ่มขีดศักยภาพการรองรับของประเทศนั้น ขณะนี้มีแผนลงทุนเตรียมเสนอรัฐบาลใหม่มูลค่ารวม วงเงินประมาณ 1.7 แสนล้านบาท ประกอบด้วย โครงการสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 วงเงินลงทุน 7.5 หมื่นล้านบาท รองรับ 10 ล้านคน/ปี โครงการสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 รองรับ 10 ล้านคน/ปี วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท โครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท รองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี

นอกจากนี้ยังมีโครงการดอนเมืองเฟส 3 วงเงินลงทุน 3.2 หมื่นล้านบาท รองรับได้ 18 ล้านคน/ปี และโครงการรับโอน 4 สนามบินภูมิภาค ได้แก่ สนามบินอุดรธานี สนามบินสกลนคร สนามบินตากและสนามบินชุมพร วงเงิน

ลงทุน 3.5 พันล้านบาท สำหรับแผนทั้งหมดนี้อยู่ระหว่างรอเสนอที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) ในรัฐบาลใหม่ให้เข้ามาเคาะเดินหน้าโครงการต่อไป

นายนิพนธ์กล่าวต่ออีกว่า สำหรับสนามบินภูเก็ต 2 และเชียงใหม่ 2 นั้น เมื่อรัฐบาลใหม่อนุมัติการลงทุนแล้วคาดว่าจะใช้เวลาในการจัดกรรมสิทธิ์และเวนคืนที่ดินราว 1 ปี ทั้งในรูปแบบซื้อต่อและในรูปแบบการเวนคืนจากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี คาดว่าจะเปิดบริการในปี 2568 โดยมีแนวโน้มที่จะทำสนามบินใหม่ทั้งสองแห่งให้เป็นสนามบินนานาชาติ (International Airport) เพื่อแก้ปัญหาหนักท้องเที่ยวล้นในสนามบินที่เป็นอยู่ปัจจุบัน

อย่างไรก็ตาม ขณะที่โครงการดอนเมืองเฟส 3 อยู่ในขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ควบคู่ไปกับขั้นตอนการเสนอโครงการไปยังฝ่ายนโยบาย ส่วนโครงการอาคาร



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

ผู้โดยสารหลังที่ 2 สุวรรณภูมิ (Terminal 2) ล่าสุดเมื่อปลายเดือนที่แล้วได้ส่งเรื่องชี้แจงกลับไปยังสภาพัฒน์และกระทรวงคมนาคม ว่าต้องการผลักดันโครงการต่อไป จักรออนุมัติความเห็นชอบอยู่ หากได้รับอนุมัติจะเดินหน้าจัดจ้างงานออกแบบโครงการทันที ก่อนเปิดประมูลงานก่อสร้างต่อไป ตั้งเป้าแล้วเสร็จเปิดใช้งานในปี 2565-2566

นายนิพนธ์กล่าวว่า ส่วนโครงการรับโอน 4 สนามบินนั้น ขณะนี้ได้ตกลงหารือร่วมกับกรมธนารักษ์และกรมท่าอากาศยานจนได้ข้อสรุปชัดเจนแล้วจึงส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา รออนุมัติ ครม. เพื่อทราบ หากได้รับอนุมัติจะเดินหน้าพัฒนาสนามบิน

บินอุดรธานีให้เป็น International Airport พร้อมจ่ายงบลงทุนไปยังทั้ง 4 สนามบิน

นายนิพนธ์กล่าวต่อว่า ปีนี้คงต้องปรับเป้าประมาณการผู้โดยสารทั้งปีลงเหลือ 2% จากเดิมตั้งเป้า 7-8% ขณะที่รายได้ในช่วง 6 เดือนแรก คิดเป็น 3.28 หมื่นล้านบาท และมีค่าใช้จ่าย 15,275.45 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 3,565.42 คิดเป็นกำไรราว 1.4 หมื่นล้านบาท ดังนั้นจึงมั่นใจว่ากำไรในปีนี้จะใกล้เคียงหรือสูงกว่า 2.7 หมื่นล้านบาท

นายนิพนธ์กล่าวต่อว่า ภายหลังจากที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ได้เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนเพื่อบริหารโครงการพื้นที่เชิงพาณิชย์ 3 สัญญา แบ่งเป็น 1.โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สนามบินสุวรรณภูมิ 2.โครงการบริหารพื้นที่ร้านค้าปลอดภาษี (Duty Free) สนามบินสุวรรณภูมิ 3.โครงการบริหารพื้นที่ร้านค้าปลอดภาษี (Duty Free) 3 สนามบิน ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างสัญญาฉบับสมบูรณ์ ตั้งเป้าจะลงนามสัญญาร่วมกับกลุ่มบริษัทดิ้งเพาเวอร์ดิวิตี้ฟรี จำกัด ภายในสัปดาห์หน้า หรือไม่เกินวันที่ 10 ก.ค.นี้ โดยในวันลงนามสัญญาทางบริษัทคู่สัญญาจะต้องวางหนังสือค้ำประกัน (Bank Guarantees) วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท.