

จัดระเบียบบอกรัก(ก๊)ครั้ง 'วินจยย.'

ชันนอตรอบใหม่

ลุ้น...ล้างภาพสวย สางวินเถื่อน



จยย.รับจ้างถูกก.ม. ต้องป้ายเหลือง



6 ปีนี้อีกหนึ่งยานพาหนะยอดฮิตที่ประชาชนเลือกใช้บริการ โดยสารสาธารณะกันมาก โดยเฉพาะพื้นที่เขตเมืองจากสภาพปัญหาจราจรติด อากาศบ้านเรือนที่มีตกรอก ซอก ซอยยิบย่อย "รถจักรยานยนต์สาธารณะ" หรือที่เรียกกันว่า รถจักรยานยนต์รับจ้าง รมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ซึ่งเคลื่อนไหวคล่องตัวจึงตอบใจชีวิตคนเมือง

นอกเหนือจากความนิยม รถจักรยานยนต์รับจ้างยังเป็นที่พูดถึงกันมานานเกี่ยวกับปัญหาการจัดการและการให้บริการที่มีให้เห็นเป็นระยะ จนต้องถูกจัดระเบียบครั้งแล้วครั้งเล่า รวมถึงเหตุการณ์ล่าสุด 2 วันรถจักรยานยนต์รับจ้างย่านอุดมสุข บางนา กทม. ยกพวกตะลุมบอน มีทั้งผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต เหตุเกิดจากการแข่งขันผู้โดยสาร กลายเป็นชนวนเหตุให้วินรถจักรยานยนต์รับจ้างต้องถูกจัดระเบียบอีกครั้ง หลังเพิ่งจัดระเบียบครั้งใหญ่ไปเมื่อ 5 ปีก่อนโดยนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)

หากยังจำได้ปี 2557 คสช. มีการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะใหม่หมดทั้งรถตู้ รถแท็กซี่ รวมถึงรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในส่วนรถจักรยานยนต์รับจ้างเปิดโอกาสให้ทัศนะเบียบอย่างถูกต้องตามระบบ ลดปัญหา

อิทธิพลและการเรียกรับเงินนอกกฎหมาย โดยรถทุกคันที่ให้บริการต้องมีใบอนุญาตฉบับชัดเจน สาธารณะเพื่อใช้ป้ายเหลือง กำหนดสถานที่จอดรอ(ตั้งวิน) ให้มีระเบียบ ไม่ทับซ้อน แข่งขันกันอย่างเป็นธรรม กำหนดเลื้อวินแบบใหม่ ผู้ขับขี่ต้องมีเลขประจำตัว เลื้อวินทุกตัวต้องติดบัตรแสดงหมายเลข ชื่อและใบทักผู้ขับขี่ ห้ามซื้อ ขาย ถ่ายโอน เลื้อวิน เพื่อป้องกันเหตุอาชญากรรม ที่สำคัญต้องติดป้ายแสดงอัตราค่าบริการและระยะทางให้ชัดเจนจัดปัญหาการค้าบริการแพงเกินจริง

ต้องยอมรับว่าการจัดระเบียบให้เข้ารูปเข้ารอยครั้งนั้นได้วางมาตรฐานวินรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ดีขึ้น โดยเฉพาะเรื่องการติดป้ายค่าบริการเพื่อความเป็นธรรมกับทั้งสองฝ่าย การระบุเลขหมายประจำตัวและติดบัตรให้เห็นชัดเจนบนเลื้อเพื่อความมั่นใจในการใช้บริการ แต่แล้วช่วงระยะเวลาหนึ่ง...

เหตุปะทะของ 2 วันย่านอุดมสุข จากความขัดแย้งเรื่องแข่งลูกค้า

ด้วยระยะตั้งวินที่ไม่ห่างกันมากพอจะเฉลี่ยผู้โดยสารให้เป็นทีพอใจทั้งสองฝ่าย ประกอบกับข้อมูลค่าใช้จ่ายในการวิ่งวินที่แตกต่าง สะท้อนให้เห็นข้อบกพร่องของการบริหารจัดการวินที่ยังขาดความต่อเนื่องในการกวดขัน ตรวจสอบ วงจรเดิม ๆ จึงพร้อมมูลขึ้นเป็นปัญหาอีก

หนึ่งในประเด็นที่ถูกพูดถึงทุกครั้งและดูเหมือนจะแก้ไม่ได้เด็ดขาดคือการอ้างส่งส่วยบุคคลมีสี หรือผู้มีอิทธิพล ล่าสุด พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (ผบ.ตร.) ระบุแน้มมองว่าเหตุทะเลาะวิวาทครั้งที่มีที่มาจากรื่องส่วนตัวและการมีพรรคพวก แต่กรณีการอ้างปัญหาส่งส่วยซึ่งส่วยให้บุคคลมีสี หรือผู้มีอิทธิพล ก็ทำให้ต้องมีการตรวจสอบ

ประเด็นนี้อย่างละเอียด และตำรวจ

มีบัญชีเผื่อระวังอยู่

นี่เป็นอีกครั้งที่ส่ววินรถจักรยานยนต์ถูกนำมาพูดถึง และต้องติดตามบทสรุป ส่วยจริง ส่วยเท็จ หรือจะเป็นแค่ส่วยลม เงียบหายเหมือนที่ผ่านมา

เป็นที่รู้กันว่าปัญหาจราจรยานยนต์รับจ้างมีหลายหน่วยงานเข้ามาเกี่ยวข้องทั้ง สำนักงานเขต กทม. กรมการขนส่งทางบก ตำรวจ บางครั้งก็มีทหารร่วมด้วย แต่ละหน่วยงานมีบทบาทแตกต่างกันไป การจัดระเบียบครั้งใหม่จึงต่างแยกย้ายขนานนอตามอำนาจหน้าที่ ในส่วนของตำรวจนอกจากดำเนินคดีผู้กระทำความผิด ยังเน้น

มาตรการเผื่อระวัง ป้องกันเหตุในลักษณะการเรียกผู้ขับขี่เข้ามาอบรมความรู้ เรื่องข้อกฎหมายและช่องทางแจ้งเบาะแสเมื่อพบการกระทำผิด เช่น วินเถื่อน เพื่อหลีกเลี่ยงการเผชิญหน้าหรือปะทะกันเอง พร้อมย้ำผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่ทำถูกกฎหมายแล้ว ไม่จำเป็นต้องจ่ายเงินให้กับใครอีก

หนึ่งในพื้นที่ที่เรียกกวดขันนាំร่องไปแล้วคือ สน.พญาไท โดย พล.ต.ต.เสกิต ตำรวจตำรวจกิจ ผบก.น.1 พร้อมด้วย พล.ต.อ.เจษฎา คุ้ม ศาสตรา ผกก.สน.พญาไท พล.ต.ท.บวรภพ สุนทรเรขา รอง ผกก.จร. สน.พญาไท เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตราชเทวี กรมการขนส่งทางบก และทหารจากกองพันทหารสื่อสารที่ 12 จัดกิจกรรมแจ้งเบาะแส ลดทะเลาะวิวาท ละลายพฤติกรรมของวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยเชิญผู้ขับขี่ในพื้นที่เข้าร่วม

พล.ต.ต.เสกิต เผย จากเหตุ 2 วินรถจักรยานยนต์รับจ้างทะเลาะกันในพื้นที่บางนา แม้พื้นที่พญาไทจะไม่ได้มีปัญหา แต่ก็จำเป็นต้องวาง

มาตรการป้องกัน และทำความเข้าใจร่วมกัน 2 เรื่อง คือการให้ความรู้ เรื่องข้อกฎหมายเพิ่มเติม จะได้ไม่ทำผิดระเบียบกรมการขนส่งทางบก การเคารพวิสัยจราจรจะได้ประกอบอาชีพได้อย่างถูกต้อง แต่หากพบการกระทำผิดกฎหมายก็ให้เปลี่ยนความคิดจากทะเลาะวิวาทเป็นการแจ้งเบาะแสดังตำรวจแทน ขณะเดียวกันต้องการให้ผู้ขับขี่ในพื้นที่ได้มีโอกาสได้มาทำความรู้จักกันไว้ในฐานะที่น้องร่วมอาชีพเดียวกันจะได้ไม่ทะเลาะกัน

ด้าน พล.ต.ท.บวรภพ กล่าวว่า ต้องพยายามให้ผู้ขับขี่ทำความเข้าใจ ประเด็นตามประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพฯ พ.ศ.2561 ซึ่งระบุข้อปฏิบัติที่ทำได้ของผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้กรอกไปจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่น ห้ามให้บุคคลอื่นเช่า ซื่อ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้เสื่ออก หรือเสื่อคลุมที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง ไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่ตั้งวินอื่น

สำหรับการกวดขันในส่วน กทม. ที่เพิ่งเปิดรับลงทะเบียนรถจักรยานยนต์รับจ้างรอบล่าสุดไปเมื่อช่วงเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา สั่งการให้สำนักงานเขตทั้ง 50 เขตไปตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องของวินรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบโดยเปรียบเทียบกับข้อมูลลงทะเบียนรอบล่าสุด หากพบข้อมูลไม่เป็นไปตามข้อกำหนดต้องส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบกเพิกถอนวิน เบื้องต้น ใน กทม.



ผู้ขับขี่ร่วมอบรมมาตรการจัดระเบียบ



มีวินรถจักรยานยนต์รับจ้างรวม 5,513 วิน

มีผู้ขับขี่จำนวน 88,578 คน

ขณะที่ภาพรวมทั่วประเทศ

ข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก ระบุว่า

มีวินจักรยานยนต์รับจ้าง 15,373 วิน ผู้

ขับขี่มีจำนวน 180,735 คน แบ่งเป็น

กรุงเทพฯ 5,513 วิน 88,578 คน ภูมิภาค

9,860 วิน 92,157 คน โดยสถิติการ

จดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วย

รถยนต์ เฉพาะรถจักรยานยนต์รับจ้าง

พบว่าปี 59 มี 4,678 คัน ปี 60 มี 4,707

คัน และปี 61 มี 4,072 คัน

สำหรับการจัดระเบียบของกรมการขนส่งทางบกซึ่งถือเป็นต้น
ทางสำคัญ นางจันทร์ภา บุรุษพัฒนา รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ยอมรับด้วยจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ไม่เพียงพอในการกวดขันตรวจสอบ
จึงมีแนวคิดใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาช่วยให้ผู้ใช้บริการสามารถช่วย
กันตรวจสอบผู้ขับขี่ได้อีกทางหนึ่ง คือการทำระบบคิวอาร์โค้ด (QR
Code) ติดไว้กับเสื้อวิน โดยผู้ใช้สามารถสแกนผ่านโทรศัพท์มือถือ
ดูรายละเอียดผู้ขับขี่ว่าตรงตามฐานข้อมูลที่เห็นหรือไม่ หากไม่ตรงกัน
สามารถแจ้งสายด่วน 1584 ได้ทันที

จากมาตรการจัดระเบียบหลายครั้งที่ผ่านมา หลายมาตรการ
เข้าที่เข้าทางในช่วงแรก แสดงให้เห็นช่องโหว่สำคัญคือการกวดขันที่ควร
ทำให้ต่อเนื่อง จริงจัง ไม่เช่นนั้นวงจรซ้ำ ๆ เดิม ๆ ก็พร้อมจะวนกลับมา

ทีมข่าวเฉพาะกิจ รายงาน