

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 975	Section: X-CITE/หน้าแรก วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562 ปีที่: 23 ฉบับที่: 8262 หน้า: 1(บนขวา), 2 Col.Inch: 135.68 Ad Value: 132,288 PRValue (x3): 396,864 คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: แท็กซี่ชื้อขึ้นราคาต้าน'แกร็บ'ถูกกม.

แท็กซี่ชื้อขึ้นราคา ต้าน'แกร็บ'ถูกกม.

- กระบอบหนักแท็กซี่8หมื่นคัน
 - เสนอปรับอัตราค่าโดยสารแท็กซี่บุกขนส่งขอขึ้นค่าโดยสาร
- สหกรณ์แท็กซี่กรุงเทพรวมตัวต้านแกร็บถูกกม.

เครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ รวมตัวคัดค้านการแก้ปัญหาแท็กซี่แกร็บให้ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมยื่นเงื่อนไข 4 ข้อแลกเปลี่ยน ต้องเยียวยาอย่างเป็นรูปธรรม ทบทวนนโยบาย "แท็กซี่โอเค" และปรับขึ้นค่าโดยสารให้เป็นธรรมสะท้อนต้นทุนจริง

กรุงเทพฯ ● แท็กซี่บุกขนส่งฯ ขอขึ้นราคาหากดัน Grab ถูกกฎหมาย ยื่นเงื่อนไข 4 ข้อแลกเปลี่ยน ต้องเยียวยาเป็นรูปธรรม ปรามปรามรถผิดกฎหมาย ทบทวนนโยบายแท็กซี่โอเค เพราะไม่ประสบผลสำเร็จ และปรับอัตราค่าโดยสารให้เป็นธรรม สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ มหานคร เปิดเผยว่า จากกรณีที่กรมการขนส่งทางบกและรัฐมนตรีคมนาคมคนใหม่ต้องการแก้ปัญหาเรื่องรถแท็กซี่แกร็บ (Grab) ที่ผิดกฎหมายให้ถูกต้องตามกฎหมายนั้น กลุ่มเครือข่ายผู้ขับขี่แท็กซี่มากกว่า 8 หมื่นคัน ได้รับผลกระทบต่อการประกอบ การและการประกอบอาชีพอย่างรุนแรง ดังนั้นในวันจันทร์ที่ 24 มิ.ย.นี้ ได้นำรถเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ เข้าหาหรือถึงเรื่องดังกล่าว โดยกลุ่ม

เครือข่ายแท็กซี่เดินทางไปกรมการขนส่งทางบก ประมาณ 50-60 คัน จากนั้นตนและสมาชิกเครือข่ายฯ เดินทางไปยังพรรคภูมิใจไทยด้วย เพื่อยื่นแถลงการณ์ต่อไป

นายวิฑูรย์กล่าวว่า ต้องการยื่นเงื่อนไข 4 ข้อ เป็นการแลกเปลี่ยนกับนโยบายผลักดันเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย 1.หากดำเนินการในเรื่องนี้แล้วมีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ จะต้องมีการเยียวยาอย่างเป็นรูปธรรม 2.จะต้องมีการปราบปรามรถผิดกฎหมายที่มีอยู่ในขณะนี้ให้เป็นที่ประจักษ์ 3.ให้ทบทวนนโยบาย TAXI OK เนื่องจากไม่ประสบผลสำเร็จตามที่ได้ประกาศไว้ และ 4.จะต้องมีการปรับอัตราค่าโดยสารให้เป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

นายวิฑูรย์กล่าวอีกว่า สำหรับประเด็นที่จะหารือกับกรมการขนส่งทางบกนั้นจะเสนอให้ยกเลิกกฎหมายบังคับใช้กับแท็กซี่ไปเลย เพราะที่ผ่านมากลุ่มแท็กซี่ปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตลอด แต่ไม่มีการปรับขึ้นราคาให้และไม่มีความจริงจังในการแก้ปัญหา บริการแท็กซี่ผิดกฎหมาย (Grab) แต่พอมาวันหนึ่งจะแก้กฎหมายให้บริษัทต่างชาติเข้ามา ทุกวันนี้ขาดทุนอยู่แล้ว เครือข่ายฯ พร้อมเลิกขับแท็กซี่หากใช้วิธีแก้ปัญหาแบบนี้ ที่ผ่านมามีต้องลงทุนติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐาน TAXI OK กว่าคันละ 3 หมื่นบาท แต่กลับพบว่าระบบใช้ไม่ได้จริง จึงต้องหาวิธีเยียวยา ส่วนด้านการเข้าพบกับพรรคภูมิใจไทยนั้น จะเข้าไปสอบถามถึงแนวทางการเยียวยาและนโยบายการทำให้ทุกฝ่ายอยู่ร่วมกันได้ (Grab และแท็กซี่ทั่วไป) ตามที่หัวหน้าพรรค นายอนุทิน ชาญวีรกูล ได้ประกาศออกสื่อไปแล้วว่าจะทำให้ทุกคนพอใจแบบ "เจ็ทอยู่ได้ ไทยอยู่ดี"

นายวิฑูรย์กล่าวต่อว่า ปัจจุบันผู้ขับขี่แท็กซี่เดือดร้อนอย่างมาก ไม่มีการปรับขึ้นราคามากกว่า 5 ปีแล้ว ต้องคิดค่าโดยสารแบบไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมา ราคาต้นทุนก๊าซ

หน้า 2



ตัวแทนเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ ยื่นหนังสือต่อพรรคพลังประชารัฐ เพื่อเสนอแนวทางแก้ปัญหาแท็กซี่แกร็บ

ปรับเพิ่มขึ้นมาถึง 40% ทุกวันนี้ผู้ขับขี่ต้องทำงาน 12-14 ชั่วโมงเพื่อรายได้ 300-400 บาทต่อวัน เช่นเดียวกับค่าแรกเข้า 35 บาทที่ไม่ได้ปรับเพิ่มมานานกว่า 20 ปีแล้ว ไม่มีที่ไหนในโลกตรึงราคาไว้แบบนี้ ประกอบกับโดนบริการ Grab แยงรายได้ไปไม่ต่ำกว่า 20% เมื่อเทียบสัดส่วนแท็กซี่ทั่วไป 80,000 คัน และ รถ Grab Car 20,000 คัน

ส่วนเรื่องโครงการ TAXI OK และแอปพลิเคชัน TAXI OK นั้นต้องบอกว่าเป็นสิ่งที่ล้มเหลว เพราะแอปพลิเคชันใช้ไม่ได้จริง ผู้ขับขี่มองไม่เห็นออเดอร์ผู้โดยสาร ส่วนผู้โดยสารก็กดเรียกไปแล้วไม่มีรถมารับ แสดงให้เห็นว่าระบบไม่บันทึกการแสดงผล จึงเป็นเพียงแอปพลิเคชันในมือถือที่ใช้ไม่ได้จริง แตกต่างจาก Grab ที่กดเรียกแล้วมารับได้เลย เพราะบริษัทต่างชาติใช้ระบบมาตรฐานที่ดี ทำให้อุปกรณ์ส่วนควบคุมตามมาตรฐานที่ลงทุนติดตั้งไปสูญเปล่า

ส่วนกรณีในโลกโซเชียลมีเดียรุมต่อว่าและวิพากษ์วิจารณ์ผู้ขับขี่แท็กซี่ในวงกว้าง หลังจากเครือข่ายแท็กซี่คัดค้าน Grab ถูกกฎหมายนั้น นาย

วิฑูรย์กล่าวว่า การปฏิเสธผู้โดยสารเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำหากในเส้นทางนั้นขาดทุน เช่น รถติด หรือผู้โดยสารขอลงหลายจุด เป็นต้น เพราะทุกวันนี้คนขับมีรายได้น้อยจึงต้องวางแผนการขับชื้อ ส่วน Grab ก็มีการปฏิเสธผู้โดยสารเช่นกัน

อย่างไรก็ตาม มองว่าปัญหาปฏิเสธผู้โดยสารจะแก้ไม่ได้แม้ Grab ถูกกฎหมาย เพราะคนขับแท็กซี่ปัจจุบันก็จะไปขับ Grab ในอนาคตอยู่ดี ปัญหาที่ต้องย้อนถามกลับไปกรมการขนส่งทางบกว่า หากกฎหมายบังคับใช้เข้มงวดจริง ทำไมถึงยังมีผู้โดยสารเดือดร้อน อย่างไรก็ตาม ตนอยากไปยังกลุ่มผู้มีอายุน้อยในโลกโซเชียลว่า โปรดขอความเห็นใจผู้ประกอบการแท็กซี่ เพราะไม่ได้ขึ้นราคามานานแล้ว ยังจำได้หรือไม่ตอนเป็นเด็กน้อยนั่งแท็กซี่ก็ใช้ราคานี้ พวกคุณเติบโตขึ้นมาเรียนจบแล้ว บางคนเพิ่งเริ่มวัยทำงาน ผ่านมา 20 ปี ราคาแท็กซี่ก็ยังไม่เท่าเดิม ไม่มีที่ไหนในโลกเป็นแบบนี้ ส่วนเรื่องจะยกเลิกแท็กซี่ไปเลยก็ทำได้ แต่ถามว่าแล้วคนที่ใช้เทคโนโลยีไม่เป็น จะใช้บริการได้อย่างไร คนเฒ่าคนแก่จะใช้แอปพลิเคชันได้สะดวกหรือไม่.