

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 25 มิถุนายน 2562

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6239

หน้า: 1(ล่างขวา), 27

Col.Inch: 35.29

Ad Value: 38,819

PRValue (x3): 116,457

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: EIAไฮสปีดฯผ่านฉลุย จ่อเซ็นกลุ่มซีพีก.ค.นี้

## EIAไฮสปีดฯผ่านฉลุย จ่อเซ็นกลุ่มซีพีก.ค.นี้

“คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม” ไฟเขียว EIA รถไฟฟ้าไฮสปีด 3 สนามบินแล้ว “ร.ฟ.ท.” เร่งสรุปแผนส่งมอบพื้นที่ พร้อมเซ็นสัญญาฯกับ “กลุ่มซีพี” ภายในก.ค.นี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

อ่านต่อ  
หน้า 27

บาท ที่เอกชนยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองจะยังไม่มีการเปิดพิจารณาของที่เหลือ โดยรอให้ศาลปกครองเป็นผู้ตัดสินก่อนว่าจะสามารถเปิดซองมาพิจารณาได้หรือไม่ ส่วนเอกชนรายอื่นที่ไม่ได้มีปัญหายื่นอุทธรณ์ คณะกรรมการคัดเลือกก็จะดำเนินตามขั้นตอนการเปิดซองพิจารณาไปตามปกติ จนเมื่อศาลมีคำตัดสิน หากสามารถเปิดซองที่เหลือมาพิจารณาได้ ก็จะมาพิจารณาคัดเลือกและประกาศผู้ชนะ ซึ่งคาดว่าจะครบวงจรการรอศาลตัดสินใช้เวลาอีกประมาณ 1 เดือน ■

### EIA

เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน วานนี้ (24 มิ.ย.) ได้รับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท ได้รับความอนุเคราะห์รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มีพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน มีการพิจารณาเห็นชอบวานนี้

ทั้งนี้ คาดว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะสรุปแผนส่งมอบพื้นที่กับเอกชนผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) และ

สามารถลงนามในสัญญาร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) ได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ ซึ่งถือว่าโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นโครงการ PPP ในพื้นที่ EEC ที่จะได้ดำเนินการเป็นโครงการแรก

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย EEC ยังได้รับทราบความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 วงเงิน 47,900 ล้านบาท ว่าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกผลการเจรจา และให้กรรมการพิจารณาร่างสัญญาที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว และให้ความเห็นกลับมาภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2562 ก่อนนำเสนอให้ครม. เพื่อที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนที่ได้รับคัดเลือกภายในเดือนกรกฎาคม 2562 เช่นกัน เพื่อบริหารจัดการถมทะเล โดยโครงการฯ นี้ได้รับอนุมัติ EIA แล้ว

ส่วนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงินลงทุน 84,361 ล้าน