



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

บัตรFast Trackส่ว่วนมาเฟีย ทอท.ต้น-จี"บักอู๊ด"โชว์ฝีมือด่วน

วันนี้ "กะบังลม" ติดตามการทำงานของ ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. ที่มีขบวนการขายบัตร Premium Lane (Fast Track) นอกระบบ เพื่อใช้ผ่านช่องทางพิเศษ (Priority Lane) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ งานนี้มีเม็ดเงินสะพัดมานาน ชั้นตอนขายบัตรนี้ ผ่านบริษัททัวร์ และผู้โดยสารทั่วไป ตั้งแต่ 200-1,000 บาท/ใบ เรียกว่าขายกันเป็นล่ำเป็นสัน เรียกได้ว่างานนี้ทั้งคนมีสีใน ตม. รับและขณะที่ ทอท. เริ่มตื่นลุกขึ้นมาแก้ปัญหาจริงจังต้องจับตามดูกัน

เดิมบัตรFast Trck นี้ ตม. เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายเองในราคาใบละ 35 บาท ทำให้มีการตั้งข้อสงสัยว่ามีกฎหมายอะไรรองรับ แถมยังผิดระเบียบของสนามบินสุวรรณภูมิด้วย แต่ก็ปล่อยให้ขบวนการดังกล่าวเกิดขึ้น เพราะคนมีสีอยู่เบื้องหลัง ซึ่งบัตรนี้จะใช้อำนวยความสะดวกกับผู้โดยสารชั้นนักธุรกิจ โดยก่อนขึ้นสายการบินจะจ่ายค่าบัตรในราคาใบละ 18 บาท ซึ่งเป็นค่าพิมพ์บัตรแล้วยังเป็นค่าอาหารสำหรับเจ้าหน้าที่ ตม.ที่มาให้บริการ โดยอ้างว่าเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณแผ่นดิน

"กะบังลม"อยากให้ "สมพงษ์ ชิงดวง" (อู๊ด)ผบช. สตม.คนใหม่เข้ามาเคลียร์ปัญหา ให้เกิดความโปร่งใส ชัดเจน ลบข้อครหาไม่เช่นนั้นจะถูกมองว่าปล่อยปละละเลย ว่าไปแล้วงานนี้มีกลุ่มผู้ได้-เสียประโยชน์ เมื่อเปิดโปงปัญหาขึ้นมาแล้ว อย่างมองข้าม เพราะงานนี้ผลประโยชน์มันเยอะ ว่ากันว่า ตั้งแต่ วันที่ 1 ก.ค. 62 ที่ทอท.ประกาศตรวจบัตรเข้มงวด ทาง ตม. กลุ่มที่เสียผลประโยชน์ อาจจะมีการปรับลดเจ้าหน้าที่ประจำเคาน์เตอร์ โดยเฉพาะผู้โดยสารขาออก เพื่อเป็นการตอบโต้มาตรการดังกล่าว จะทำให้ผู้โดยสารของสายการบินไม่ได้รับความสะดวก งานนี้ "บักอู๊ด" ต้องโชว์ฝีมือช่วยเคลียร์ข้อครหา ที่เกิดขึ้นกับ ตม.

ช่วงนี้ ปัญหาภายในการทาง



สมพงษ์ ชิงดวง

พิเศษ (กทพ.) ยังส่ว่วนวายไม่จบ เพราะมีคลื่นใต้น้ำก่อหวอดตลอด เพราะเรื่องการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน ให้กับบริษัท BEM คู่สัญญาสัมปทานกับ กทพ. อีก 30 ปี ดูเหมือนจะจบแต่จบไม่ลง เพราะ "ระวี มาศฉมาดล" ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคพลังธรรม เตรียมตั้งกระทู้ถามรัฐบาลครั้งแรกกับประธานสภา "ชวน หลีกภัย" ซึ่งเดิมแผนจะเสนอ ครม.เพื่ออนุมัติ เลยต้องเบรคหัวทิ่มไม่เป็นท่า ทำเอาราคาหุ้น BEM ล่วงต่อเนื่องมาก 3-4 วันติดต่อกัน

จับตามการแต่งตั้ง 3 ผู้ตรวจราชการคมนาคม ระดับ 10 ที่ทวนก่อนมี ครม.ใหม่ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการข้าราชการพลเรือน หรือ อ.ก.พ. ของกระทรวงคมนาคม มีการคัดเลือก ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมจำนวน 3 คน ได้แก่ 1. นายกมล คุ้มกันทำ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) 2. นายกมล บุรณพงศ์ รองอธิบดี ฝ่ายวิชาการ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 3. นายณัฐ จับใจ รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) คาด อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะมีการลงนามในคำสั่งแต่งตั้ง และเสนอที่ประชุมคณะ



ดร.ไชยพงษ์ มลีสूरณ

รัฐมนตรี (ครม.) ในอังคารที่ 25 มิ.ย.นี้

"กะบังลม" ขอแสดงความเสียใจกับ การจากไปของ คุณแม่ จวีรธร มลีสूरณ มารดาวัย 80 ปีของ ดร.ไชยพงษ์ มลีสूरณ" อดีตรองประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ปัจจุบันเป็นโฆษกพรรคภูมิใจไทย งานนี้นักการเมืองไปร่วมงานกันแน่น คึกคัก ที่ศาลาพวงจินดา วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน งานสวดพระอภิธรรมศพตั้งแต่วันเสาร์ที่ 22

มิ.ย.-29 มิ.ย.นี้ จึงแจ่งมาเพื่อทราบทั่วกัน

ตบท้ายด้วยปัญหา รถแกร็บ(Grab) ที่กรมการขนส่งทางบกฯ เดินหน้าออกมาว่าจะผลักดันให้รถแกร็บ ทำให้ถูกกฎหมาย เพราะในช่วงที่ผ่านมายังไม่ถูกกฎหมาย แต่ต้องรอรัฐมนตรีจากจากพรรคภูมิใจไทยคนใหม่ที่จะเข้ามานั่งเก้าอี้ในคมนาคมเป็นผู้ชี้ขาดว่าจะเดินหน้าอย่างไร เพราะวันนี้รถแท็กซี่ ต่าง ๆ ออกมาคัดค้านและเคลื่อนไหว เพราะถูกรถแกร็บคาร์แย่งลูกค้าไป ทำให้รายได้หด เรียกร้องให้รัฐบาลช่วยเหลือยื่นข้อเสนอ3-4 ข้อ งานนี้ต้องรอเจ้ากระทรวงทู่ทวงเข้ามาแสดงฝีมือให้ประจักษ์ว่าจะแก้ปัญหาได้จบจริงไหม.