

รัฐเร่งเซ็น 2 โปรเจกต์ไฮสปีด-มาบตาพุด'

กรุงเทพธุรกิจ ● “สมคิด” ยันรัฐบาลนี้เซ็นสัญญาไฮสปีด-มาบตาพุดเฟส 3 วงเงินรวม 2.71 แสนล้านบาท อีไอเอรถไฟเร็วสูงผ่านฉลุย ชง ครม. 2 ก.ค.นี้ นายกรัฐมนตรีสั่งมอบที่ดินซีพีให้ได้ตามแผน กพอ.อนุมัติร่างสัญญามาบตาพุด เร่งตรวจร่างภายใน 1 ก.ค.นี้

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) และโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ถูกประกาศให้มีการลงนามภายในเดือน ก.ค.นี้ หลังจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) ได้ติดตามความคืบหน้า

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า กพอ.ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รับทราบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อู่ตะเภา) ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในช่วงเช้า

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

รัฐเร่ง

นายสมคิดกล่าวว่า กพอ.รับทราบมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เรื่องผลการเจรจาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเฟส 3 และกำหนดให้คณะกรรมการพิจารณาร่างสัญญาพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 ก.ค.นี้ ซึ่งการนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะลงนามร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์ และพีทีทีแทงค์ โดย กพอ.มั่นใจว่าทั้ง 2 โครงการจะลงนามสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค.นี้

ชง ครม.เคาะอีไอเอไฮสปีด

นายคณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า ทั้ง 2 โครงการที่ลงนามในรัฐบาลนี้ ถือเป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของอีอีซีและของประเทศ โดยทั้ง 2 โครงการวงเงินลงทุนรวมกัน 271,900 ล้านบาท และโครงการท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 47,900 ล้านบาท

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะเสนออีไอเอโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ให้ ครม.เห็นชอบในวันที่ 2 ก.ค.นี้ โดย ร.ฟ.ท.ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการจะสรุปแผนส่งมอบพื้นที่กับเอกชนตามที่ได้มีการประชุมและกำหนดรายละเอียดในการส่งมอบพื้นที่เป็นรายเดือน

นายกรัฐมนตรีนัดลงนาม“ซีพี”

รวมทั้งกำหนดแผนงานและงบประมาณในการส่งมอบพื้นที่และในการลงนามภายในเดือน ก.ค.นี้ โดยจะมีการจัดงานอย่างเป็นทางการ และได้เรียนนายกรัฐมนตรีว่า ขอให้ช่วยเป็นสักขีพยาน หรือมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นสักขีพยาน เพราะในการลงนามในสัญญาจะมีบริษัทเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ เข้ามาร่วมงานหลายราย

“โครงการนี้ถือเป็นโครงการร่วมทุนรัฐและเอกชนในพื้นที่อีอีซี เป็นโครงการแรกทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีได้กำชับให้มีการส่งมอบพื้นที่ให้ได้ตามกำหนดและเดินหน้าโครงการให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2566”

สำหรับ อีไอเอโครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ได้ผ่านอีไอเอแล้ว โดยสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้เสนอให้ ครม.เพื่อพิจารณา รับทราบ และหลังจากนั้น กนอ.จะสามารถลงนามสัญญากับเอกชนเพื่อบริหารจัดการถมทะเลได้ต่อไป

ซีอีโอศาลพิจารณาคดีอู่ตะเภา

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้องของภาคเอกชน โดยโครงการเมืองการบินภาคตะวันออกและสนามบินอู่ตะเภา คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ กำลังพิจารณาและสอบถามเกี่ยวกับคุณสมบัติของพันธมิตรบริษัทเอกชนร่วมทุนผู้เข้าร่วมยื่นประมูลโครงการ ทั้งนี้ สกพอ.กำลังทำความเข้าใจกลับไปยังคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ คาดว่าสามารถส่งความเห็นกลับไปให้ได้ในสัปดาห์นี้ ซึ่งหากไม่มีปัญหาในเรื่องคุณสมบัติก็สามารถเปิดเอกสารในซองที่ 2 ด้านเทคนิคและซอง 3 ด้านราคาของกลุ่มเอกชนที่เข้าร่วมประมูลและไม่มีปัญหาเรื่องการยื่นเอกสารล่าช้าได้ทันที

นายคณิศ กล่าวว่า ยังไม่สามารถประกาศผลกลุ่มเอกชนที่ชนะการประมูลได้เนื่องจากต้องรอคำตัดสินของศาลปกครองที่กลุ่มซีพียื่นฟ้องก่อน ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะรอการทำงานของคณะอนุกรรมการอุทธรณ์ข้อพิพาทของเอกชนในโครงการอีอีซีก่อน หลังจากนั้นศาลปกครองจะมีการตัดสินข้อร้องเรียนของเอกชน

หวังไฮสปีดกระทบสิ่งแวดล้อม

นางรวีวรรณ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่มี พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบอีไอเอโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทั้งนี้ การพิจารณาที่คณะกรรมการฯ ให้ความสำคัญคือการตั้งงบประมาณและดำเนินการเพื่อให้ครอบคลุมการดูแลและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของโครงการ การป้องกันเสียงและแรงสั่นสะเทือนที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยเฉพาะในช่วงที่รถไฟความเร็วสูงวิ่งผ่านพื้นที่เมือง การเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟใหม่ที่จะมีการก่อสร้างกับสถานีรถไฟเดิมของการรถไฟฯ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดโดยให้ประชาชนมีความสะดวกในการเดินทาง

เตือนเจาะอุโมงค์เขาชีจรรย์

ในขณะเดียวกันได้ให้ความสำคัญในเรื่องของการลดผลกระทบในเรื่องของการก่อสร้างในช่วงที่ต้องมีการระมัดระวังเป็นพิเศษเช่นการเจาะอุโมงค์ลอดเขาชีจรรย์ในช่วงการก่อสร้างที่จะถึงสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งได้กำชับให้มีการควบคุมการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการก่อสร้างรวมทั้งระยะการดำเนินการ “ที่ประชุมฯ กำชับในเรื่องของการก่อสร้างและการดำเนินการในช่วงที่มีความอ่อนไหวอาจกระทบกับวิถีชีวิต เช่น โรงเรียน และวัด ซึ่งรายงานอีไอเอที่เสนอเข้ามาพิจารณา

ในครั้งนี้อย่าไม่รวมกับรถไฟความเร็วสูง ช่วงต่อขยายเป็นช่วงการดำเนินการต่อจากระยะที่ 1 ที่จะมีการก่อสร้างถึงสนามบินอู่ตะเภาส่วนระยะที่ 2 ที่จะมีการก่อสร้างไปถึงระยองจะมีการดำเนินการในช่วงต่อไปก็จะมีการศึกษารายงานอีไอเอเพิ่มเติม”

รฟท.เร่งเคลียร์ส่งมอบที่ดิน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า หลังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอนุมัติอีไอเอโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แล้ว ร.ฟ.ท.จะเร่งรัดกระบวนการลงนามสัญญาาร่วมกับกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี ให้แล้วเสร็จเพื่อลงนามในสัญญาภายในเดือน ก.ค.นี้

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.กำลังเจรจาแผนส่งมอบพื้นที่เพื่อแนบเป็นท้ายสัญญา กำหนดการส่งมอบและเข้าพื้นที่ก่อสร้างของเอกชนให้ชัดเจนเบื้องต้น จะมีการประชุมร่วมตัวแทนกลุ่มซีพีอีกครั้งในสัปดาห์หน้า หลังจากที่ยกก่อนหน้านี้คณะทำงานของ ร.ฟ.ท.และกลุ่มซีพี ได้หารือร่วมกันมาอย่างต่อเนื่อง จนได้ข้อสรุปของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 10,000 ไร่ พร้อมส่งมอบ 70-80% เหลือพื้นที่ติดปัญหาอีก 20% หรือ 2,000 ไร่