



กรุงเทพธุรกิจ

Smart EEC

ดร.อรพินทร์ เสริมประกาศิต

ประธานสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออกและ

ประธานคณะกรรมการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส.อ.ก.

สงครามการค้าสหรัฐ-จีน โอกาสของ EEC



สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างจีน-สหรัฐรุนแรงขึ้น ปัจจุบันสหรัฐตั้งกำแพงภาษี 25% รายการสินค้ากลุ่มเครื่องจักร อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ไฮเทค ประเภทต่างๆ จากจีน คิดเป็นมูลค่า 50,000 ล้านดอลลาร์ และ 10% รายการสินค้าอื่นๆ จากจีน สำหรับบริบทของประเทศไทยซึ่งเป็นประเทศคู่ค้าของทั้ง 2 ชาติ ย่อมได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ระยะสั้น ไทยได้รับผลกระทบในการส่งออกสินค้าชั้นกลางที่อยู่ในห่วงโซ่การผลิต (Supply chain) ที่ส่งออกไปยังจีน เช่น แผงวงจรควบคุมและเซ็นเซอร์ เพื่อส่งไปประกอบเป็นโทรศัพท์มือถือ ชิ้นส่วนยานยนต์และรถยนต์เป็นต้น ข้อมูลเดือน ต.ค.2561 พบว่า ไทยส่งออกแผงวงจรควบคุมไปจีนลดลง 38%

ท่ามกลางวิกฤติดังกล่าว ทำให้จีนให้ความสำคัญกับไทยด้านการค้าและการลงทุนมากขึ้น โดยเฉพาะใน **EEC** ไทยมีแนวโน้มได้รับประโยชน์จากการย้ายฐานการผลิตจากจีน เพื่อใช้สิทธิพิเศษทางการค้าในการส่งออกไปสหรัฐ ซึ่งจะบรรเทาปัญหาข้อพิพาททางการค้าที่เกิดขึ้น แต่หากการผลิตสินค้าราคาถูกไม่ตอบสนองความต้องการของตลาดได้ **จีนต้องปรับกลยุทธ์โดยหันมาผลิตสินค้าระดับ Hi-End ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ทดแทนการผลิตสินค้าที่ใช้แรงงานเข้มข้น (labor intensive)**

นอกจากนี้ นโยบายจากภาครัฐไทยที่กำหนดให้ EEC เป็นพื้นที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ พร้อมกับการส่งเสริมให้ทุนต่างชาติเข้ามาลงทุน จึงทำให้ EEC เป็นทางเลือกหนึ่งที่นักลงทุนจีนสนใจ

ด้วยนโยบายส่งเสริมการลงทุน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ยานยนต์สมัยใหม่ หุ่นยนต์ ซึ่งการแบ่งพื้นที่เขตส่งเสริมกิจการพิเศษ เช่น เมืองการบินภาคตะวันออก เขตส่งเสริม

อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และเขตนวัตกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โดยเฉพาะการมีกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อประกอบการกิจการและอยู่อาศัย รวมถึงสิทธิประโยชน์ในการเช่าที่ดินนานถึง 50 ปี และต่ออายุอีก 49 ปี รวมเป็น 99 ปี ขณะที่ประธานาธิบดีสี จิ้นผิงของจีนกำหนดยุทธศาสตร์ **Made in China 2025** เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมของจีนด้วยนวัตกรรมสินค้าไฮเทค ครอบคลุม 10 อุตสาหกรรม และการกำหนดโครงการเขตเศรษฐกิจ **Greater Bay Area (GBA)** ซึ่งตามยุทธศาสตร์ Belt and Road Initiative (BRI) ของจีน ต้องการให้ GBA เป็นศูนย์กลางของนวัตกรรม รวมทั้งเชื่อมโยงความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน ตลอดจนการท่องเที่ยวกับพื้นที่ EEC ทำให้จีนและไทยมีบทบาทสำคัญในการสร้างความเจริญในภูมิภาคเอเชีย

ปี 2561 โครงการลงทุนจากจีนที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนภายใต้ นโยบาย EEC มี 11 โครงการ คิดเป็น 11.34% ของจำนวนโครงการลงทุนทั้งหมด จากจีนที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุน และมีมูลค่ารวม 11,020 ล้านบาท คิดเป็น 33.59% ของมูลค่าการลงทุนทั้งหมดจากจีนที่ได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุน

มีกิจการอยู่ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เช่น ยานยนต์และชิ้นส่วน ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ดิจิทัล บีโตร์เคมีและเคมีภัณฑ์ และการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ

เมื่อวันที่ 25-27 เม.ย. 2562 ที่ผ่านมา มีการเจรจาหารือระหว่างจีนกับไทย ในเวทีซีอีอาร์เริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 2 ณ กรุงปักกิ่ง ประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ได้นำ “โครงการ EEC” มาเป็นประเด็นหลักในการหารือกับผู้นำของไทย โดยทั้ง 2 ฝ่ายยืนยันรักษาวัดที่ตีของความสัมพันธ์ทุกมิติ

ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบสงครามการค้าระหว่างสหรัฐและจีน นับว่าเป็นโอกาสที่ไทยจะดึงดูดการลงทุนจีนให้เข้ามาลงทุน EEC มากขึ้น ใช้ประโยชน์จากการได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ โดยเฉพาะด้านโลจิสติกส์

รวมถึงความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งที่รองรับการลงทุนและการย้ายฐานการผลิตจากจีน ปัจจุบันการลงทุนของจีนใน EEC มีมูลค่า 5.44 หมื่นล้านบาท สัดส่วน 7.59% เป็นลำดับที่ 3 รองจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์ **ถือว่าเป็นความท้าทายของผู้บริหารและรัฐบาลใหม่อย่างมากที่จะเข้ามาขับเคลื่อนโครงการนี้ต่อไป**