

“คีรี” ลุ้นบีทีเอสได้เมืองการบิน

ไม่ผิดหวังวีรถไฟความเร็วสูง

“คีรี” รอดูโครงการพัฒนาอู่ตะเภาและเมืองการบิน หลังพลาดโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินให้แก่ซีพีไปเผยไม่ผิดหวังเพราะทำเต็มที่แล้วยังมีโครงการรอให้ประมูลอีกเยอะเดินทางเจรจาตลาดการค้ารถไฟฟาสายสีเขียวทั้งเส้นเหลือ 65 บาท ย้ำค่าโดยสารทั่วโลก ส่วนใหญ่รัฐบาลอุดหนุนราคาทั้งนั้น

นายกฤษฎาภรณ์ประจักษ์ศิลปาคม กรรมการกำลังรอกการประกาศซื้อผู้ผ่านของคุณสมบัติ ซึ่งบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด จนถึงขณะนี้ยังไม่มีมีการประกาศรายชื่อออกมา (มหาชน)เปิดเผยว่าแม้บีทีเอสจะพลาดหวังจาก ทั้งนี้การประมูลโครงการพัฒนาสนามบิน การประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มีกลุ่มเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และ เอกชนรายใหญ่ของไทยและพันธมิตรเข้ายื่นซองอู่ตะเภา) แต่ก็ไม่ได้เสียใจหรือผิดหวัง เพราะ ประมูลทั้งสิ้น 3 ราย ได้แก่ 1.บริษัทธนโฮลดิ้ง ถือว่าทำเต็มที่แล้ว โดยจะเดินทางลงทุนด้าน จำกัด (ในนามกลุ่มซีพี) และ 4 พันธมิตร ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องทั้งในและต่างประเทศ บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท อิตาเลียน โดยเฉพาะระบบการขนส่งมวลชนต่อไป “เรา ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บี. ไม่ได้ตื่นเต้นอะไร จะได้หรือไม่ได้ทำ ถ้ามีคน กริม.จอยน์ เว็นเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด และบริษัท ที่ทำได้ราคาถูกกว่าเราก็ให้เขาทำไปเถอะยังมี โอเรียนท์แซ็คเซสอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 2.กลุ่มโครงการรอให้ประมูลอีกเยอะ” แกรนด์ คอนโซลิเดียม ประกอบด้วย บริษัท แกรนด์

นายกฤษฎายังกล่าวถึงการประมูลโครงการพัฒนา แอสเสท โอเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งอยู่ในกลุ่มบริษัท พร็อพเพอร์ตี้เพอร์เฟก จำกัด ซึ่งบีทีเอสเข้าประมูลในนามกลุ่มกิจการร่วมค้า (มหาชน) บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด บริษัท บีทีเอส อันประกอบด้วยบีทีเอส บริษัท การบิน คริสเตียนีและนีลเสน (ไทย) จำกัด และ 2 พันธมิตร กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือกลุ่มบางกอก ต่างประเทศมี 2 ราย ได้แก่ ไชน่า ฮาเบอร์แอร์เวย์สและบริษัทจิโน-ไทยเอ็นจิเนียริงแอนด์ เอ็นจิเนียริงจากประเทศจีนและ GMR Airport คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ว่า กลุ่มบีทีเอส จากประเทศอินเดีย 3.กลุ่มบีเอสเอส



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันยื่นซองประมูลเมื่อวันที่ 21 มิ.ย.2562 ที่ผ่านมาเกิดกรณีกลุ่มซีพีมายื่นเอกสารบางส่วนไม่ทันตามเวลาที่กำหนด ทำให้คณะกรรมการคัดเลือกตัดสินใจไม่รับเอกสารที่ส่งไม่ทันอันได้แก่ ซอง 2 ข้อเสนอด้านเทคนิคและแผนธุรกิจ และซอง 3 ข้อเสนอด้านราคา ทำให้กลุ่มซีพียื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง รวมทั้งได้ยื่นอุทธรณ์ไปยังคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรืออีอีซีเพื่อให้สามารถกลับเข้าสู่กระบวนการประมูลต่อได้ ขณะที่ในการประมูลก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินนั้น กลุ่มซีพีและกลุ่มบีทีเอส ล้วนเข้าประมูลเช่นกัน แต่ซีพีเป็นผู้ชนะการประมูล

นายศิริ กล่าวถึงภาพรวมธุรกิจของบีทีเอส ในช่วงครึ่งปีแรกว่าจำนวนผู้โดยสารไม่ได้เพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ โดยในช่วงวันทำงาน มีผู้โดยสารอยู่ประมาณวันละ 800,000 คน ส่วนวันหยุดที่ 500,000 คน “ปีนี้เราตั้งเป้าผู้โดยสารเติบโต 4-5% เพราะแม้ปีนี้จะมีวันหยุดยาวหลายวัน ซึ่งกระทบต่อรายได้ที่ลดลง แต่การที่เรามีส่วนต่อขยายบริการที่เพิ่มขึ้น ทำให้คาดว่าจะสามารถทำยอดเติบโตได้ตามเป้า”

เขายังกล่าวถึงขั้นตอนในการเจรจาแก้ไขสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-แบริ่ง) เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) หรือ ม.44 ซึ่งต้องการให้กำหนดค่าโดยสารตลอดเส้นทางที่ 65 บาท รวมส่วนต่อขยายช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตว่า ได้มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อการเจรจาร่วมกับ บีทีเอสแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่ ม.44 กำหนด โดยหากไม่มีการปรับลดราคา ค่าโดยสารตลอดเส้นทางสูงสุดจะอยู่ที่ 140 บาท

“ค่าโดยสารรถไฟฟ้าของไทยนั้น ไม่สามารถนำไปเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆทั่วโลกได้ เพราะรัฐบาลแต่ละประเทศส่วนใหญ่ให้เงิน

สนับสนุนค่าโดยสารเพื่อไม่ให้แพงเกินไป โดยสนับสนุนในหลากหลายวิธี เช่น ในจีนให้เงินสนับสนุนโดยตรง ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จีนจึงถูกมาก ส่วนรัฐบาลสิงคโปร์ลงทุนสร้างเองเลย และที่นิวยอร์ก ใช้วิธีเก็บภาษีจากอาคารริมทางรถไฟ เพราะถือว่าได้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ แล้วนำมาสนับสนุนค่าโดยสาร เป็นต้น”

นายศิริ ยังกล่าวถึงความคืบหน้าในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ว่าเป็นไปตามเป้าหมาย ไม่ล่าช้าจึงคาดว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนดปี 2564 ส่วนในปีนี้จะเดินหน้าเข้าประมูลระบบเดินรถโครงการสายสีส้ม (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) ซึ่งเป็นเส้นทางเนื้อหอม เพราะน่าจะตอบโจทย์ด้านการทำรายได้ รองลงมาจากสายสีเขียว, สายสีเทา (วัชรพล-ทองหล่อ), รถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา LRT (บางนา-สุวรรณภูมิ) และรถรางที่ภูเก็ตด้วย.