

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค			คลิป: สีสี่
	วันที่: จันทร์ 24 - พุธ 26 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5160	หน้า: 19(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 26.26	Ad Value: 35,451	PRValue (x3): 106,353	
	หัวข้อข่าว: กทท.เร่งบูม 'ท่าเรือคลองใหญ่' ทูม15 ล้านพลิกโฉมเปิดปลายปี'63			

กทท.เร่งบูม 'ท่าเรือคลองใหญ่' ทูม15 ล้านพลิกโฉมเปิดปลายปี'63

โครงการ Golden Gateway ในพื้นที่ SEZ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ของบมจ.พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค ได้เสนอแผนพัฒนาด้านการค้าชายแดน จะเพิ่มมูลค่าการค้าการส่งออกสินค้า เกษตรจากอีสเทิร์นซีบอร์ดไปกัมพูชา และเวียดนามมากขึ้น ผ่าน “ท่าเรือคลองใหญ่” เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร เป็นผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มติคณะกรรมการ (บอร์ด) กทท. ให้ กทท.เตรียมความพร้อมการเข้าบริหารและประกอบ การทำเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด โดยขอรับการสนับสนุนจาก กรมธนารักษ์ในการขอยกเว้นค่าเช่า เป็นระยะเวลา 10 ปี และขอให้กรมเจ้าท่า (จท.) ขุดร่องน้ำหน้าท่าให้ลึกขึ้นจากเดิม 500 เมตร เป็น 550 เมตร หลังได้ข้อยุติแล้วในเดือน ก.ย.นี้จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) ชุดใหม่ อนุมัติให้ กทท.เป็นผู้บริหารโครงการต่อไป ปัจจุบันท่าเรือคลองใหญ่ที่กรมเจ้าท่าสร้างเสร็จเป็นท่าเรือว่างเปล่า ยังไม่มีเครื่องมืออุปกรณ์และทรุดโทรมมาก ต้องเข้าไปปรับปรุงโครงสร้างใหม่ เบื้องต้นเตรียมงบประมาณไว้ 15 ล้านบาท

เพื่อซ่อมแซม คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ปลายปี 2563

นอกจากนี้ จะต้องทำแผนการตลาดจูงใจให้ผู้ขนส่งสินค้ามาใช้บริการ เนื่องจากในการศึกษาผลการดำเนินงานจะขาดทุนอย่างน้อย 10 ปี กว่า จะคืนทุนในปีที่ 20 ทั้งนี้ กทท.คงจะไม่บริหารเองทั้งหมด 100% จะให้เอกชนมาช่วยดำเนินการด้วย ซึ่งใน จ.ตราดมีเอกชนท้องถิ่นที่ทำธุรกิจนี้อยู่ แต่เนื่องจากการคิดค่าเช่าเอกชนแพง จึงทำให้เอกชนไม่สนใจ

“ท่าเรือคลองใหญ่จะรองรับเรือขนาดเล็ก 500 ตันกรอส เป้าหมายให้เป็นท่าเรือมัลติ คือ เป็นทั้งท่าเรือท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างภูมิภาค จากแหลมฉบัง คลองใหญ่ไปเชื่อมกับท่าเรือสีหนุวิลล์ ประเทศกัมพูชา หากเอกชนที่ประมูล SEZ จะมาขอใช้ก็ยินดี”

สำหรับสะพานท่าเทียบเรือคลองใหญ่เดิมอยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ พื้นที่มีความชำรุดทรุดโทรม กรมเจ้าท่าจึงขอใช้และรื้อถอนโครงสร้างสะพานท่าเทียบเรือเดิม และก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองใหญ่ขึ้นใหม่ ใช้เงินลงทุน 1,295 ล้านบาท