

ประมูลมอเตอร์เวย์6หมื่นล. BTS-BEM-ITDดิ่งพันธมิตรลุย

ประมูลบีทีบีเอสจัดส่งท้ายระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่
สัมปทาน 30 ปี 6.1 หมื่นล้าน “บางปะอิน-โคราช บางใหญ่-กาญจนบุรี”
จับตา 4-5 กลุ่มซิงค์ บีทีเอสผนึก “ชินไทย-ราชบุรีโฮลดิ้ง” ชุม
เจรจาใกล้พร้อม BEM คง ช.การช่าง “อิตาเลียนไทย-ยูนิค”
จับคู่เงินกู้ ดีเคอี 5.ค.เซ็นสัญญาร่วมทุน

▶ ประมูลมอเตอร์เวย์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรม
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า วันที่ 27 มิ.ย.นี้ จะเปิดยื่น
ของประมูลโครงการระบบเก็บค่าผ่าน
ทางและบำรุงรักษา (O&M) โครงการ
มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระยะทาง 96 กม. และสายบางปะอิน-
นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ใน
รูปแบบ PPP gross cost ระยะเวลา 30 ปี
มูลค่า 61,086 ล้านบาท

คาดมี 4-5 กลุ่มชิงดำ

โดยมีผู้ซื้อของ 18 ราย คาดว่า
จะยื่นซอง 4-5 ราย ในรูปแบบกิจการ
ร่วมค้าจากหลากหลายธุรกิจไม่ว่าจะ
เป็น บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
(BEM) บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์
บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (โทลล์เวย์)
ผู้รับเหมาก่อสร้าง เช่น บมจ.ยูนิค
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์
และซัพพลายเออร์ด้านระบบจากต่างชาติ
เช่น ฝรั่งเศส อเมริกา ไต้หวัน จีน ญี่ปุ่น
เกาหลี หากเอกชนมายื่นซองยื่นครบทั้ง
2 โครงการ น่าจะมีผลตอบแทนคุ้มค่า
ทางเศรษฐกิจมากที่สุด

“การขอเพิ่มบะเวดินสายบางใหญ่-

กาญจนบุรี แม้ยังไม่ผ่านการพิจารณา
ของกรม. ก็ไม่ส่งผลกับการประมูล
งานระบบ หากกรมอนุมัติเร็ว ๆ นี้ จะ
มีผลกับการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งใน
สัญญาระบุให้สร้างด่านและอาคารควบคุม
ระบบด้วยจึงต้องรอให้งานโยธาแล้ว
เสร็จบางส่วนก่อนเดินหน้างานระบบได้”

เก็บค่าผ่านทาง 30 ปี 6 หมื่นล.

นายอานนท์กล่าวว่า โครงการแบ่ง
การลงทุนเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชน
ออกแบบ ลงทุนก่อสร้างงานระบบและอื่น ๆ
ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี ระยะที่ 2 เอกชน
นัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษา 30 ปี
รวมแล้วตลอดอายุสัญญาจะได้รับผล
ตอบแทนไม่เกิน 61,086 ล้านบาท แยกเป็น
บางปะอิน-โคราช ไม่เกิน 33,258 ล้านบาท
และบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่เกิน 27,828
ล้านบาท เอกชนรายใดเสนอค่าตอบแทน
ต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะ

“รายได้ค่าผ่านทางเป็นของกรมทั้งหมด
เราจ้างเอกชนจัดเก็บและบริหารโครงการ
พร้อมบำรุงรักษาให้ ซึ่งค่าผ่านทาง
บางปะอิน-โคราช มีอัตราแรกเข้า 10 บาท
คิดเพิ่ม 1.25 บาท/กม. ปีแรกมีรายได้
2,063 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
อัตราแรกเข้า 10 บาท คิดเพิ่ม 1.50 บาท/กม.
รายได้ปีแรก 945 ล้านบาท และจะปรับ
ค่าผ่านทางได้ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI)”

เซ็นสัญญา 5.ค.นี้

โดยกรมจะพิจารณาข้อเสนอเอกชน
และต่อรองสัญญาใน ก.ค.-ธ.ค. 2562
และเสนอขออนุมัติพร้อมลงนามสัญญา
ร่วมทุนใน 5.ค.นี้ ดำเนินการปี 2563 ใช้
เวลา 3 ปี แล้วเสร็จปี 2565 ปัจจุบัน

สายบางปะอิน-โคราช งานก่อสร้าง
คืบหน้ากว่า 70% ตั้งเป้าเปิดกลาง
ปี 2565 ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้า
20% จะแล้วเสร็จในปี 2566 เพราะต้อง
รอการเวนคืนจะเปิดบริการปี 2567-2568

BTS-BEM คู่ชิง

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ
บริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
(BTSG) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด)
บริษัท 17 มิ.ย.ที่ผ่านมา อนุมัติให้บีทีเอส
ร่วมประมูลระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์
ทั้ง 2 โครงการ และอยู่ระหว่างจัดทำ
รายละเอียดและประเมินความเสี่ยง
โครงการ เนื่องจากในทีโออาร์ระบุว่าต้อง
วัด KPI โครงการด้วย หากเสี่ยงสูงจะ
ทำให้การลงทุนสูงตามไปด้วย และต้อง
ประเมินว่าราคาที่จะยื่นจะแข่งกับคู่แข่ง
ได้หรือไม่ และคาดว่าจะยื่นของประมูล
เนื่องจากเป็นธุรกิจที่คล้ายกับรถไฟฟ้า
อยู่แล้ว จะร่วมกับพันธมิตรเดิม คือ
บีทีเอส บมจ.ชินไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
โฮลดิ้ง หรือ บมจ.ราชกรุ๊ป และอยู่
ระหว่างเจรจากับพันธมิตรใหม่เพิ่มอีก
1-2 ราย ส่วนระบบเทคโนโลยีจะมีทั้ง
ในเอเชียและยุโรป

แหล่งข่าวจาก บมจ.ช.การช่าง กล่าวว่า
ร่วมกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) บริษัทลูกดำเนินการธุรกิจ
ทางด่วนอยู่แล้ว ยื่นประมูลทั้ง 2 โครงการ

ITD-ยูนิคผนึกเงินกู้

เช่นเดียวกัน แหล่งข่าวจาก บมจ.
อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ระบุว่า จะ
ประมูลทั้ง 2 โครงการ โดยร่วมกับบริษัท
จีนที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบเก็บเงิน

ขณะที่นายสมบัติ พานิชชีวะ ประธาน
กรรมการ บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง ผู้รับ
สัมปทานโทลล์เวย์ กล่าวว่า ชื่อทีโออาร์



จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขได้บ้าง เช่น ไม่ให้บุคคลอื่นเช่า ซื้อมอเตอร์ไซด์ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้เสือกักหรือเสือกคุมที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง

ไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่ตั้งวินอื่นที่ตนเองไม่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับรถแต่ละท้องที่ในการรับจ้างคนโดยสารอื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต ส่วนการทะเลาะ หรือยกพวกตีกันขอให้เปลี่ยนมาเป็นการแจ้งเบาะแสและให้ข่าวแทน”

พ.ต.ท.บรรณพ อธิบาย

ด้าน พล.ต.ต.เสนิต ระบุว่า การอบรมมีวัตถุประสงค์ 2 เรื่อง 1.เป็นการให้ความรู้เรื่องข้อกฎหมายเพิ่มเติม เพื่อให้วินรถจักรยานยนต์ไม่กระทำความผิดระเบียบของกรมการขนส่งทางบก รวมถึงเป็นการกำชับวินจราจรซึ่งเป็นสิ่งสำคัญด้วย เมื่อรู้กฎหมายและประกอบอาชีพอย่างถูกต้องแล้ว ขอให้รักษาความดีนี้ไว้ อย่าไปทำร้ายวินรถจักรยานยนต์ที่ผิดกฎหมาย ให้เปลี่ยนจากความคิดจะทำร้ายมาเป็นแจ้งเบาะแสมาที่ตำรวจเพื่อไปกวาดจับกุม และ 2.ให้ผู้ขับวินรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่สน.พญาไท ได้มารู้จักกันและละลายพฤติกรรม เมื่อรู้จักเป็นพี่น้องก็จะไม่ทะเลาะกัน

หวังว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นย่านอุดมสุขจะเป็นบทเรียนให้เจ้าหน้าที่ของบ้านเมืองนำไปแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อนขึ้นอีก ไม่เช่นนั้นแต่ละพื้นที่ต้องจัดการละลายพฤติกรรมอีกหลายรอบ...!!

● เฉลียว จันทรรักษ์ ●

มีปัญหาร้องเรียน “สายตรวจระวังภัย” ทิมข่าวอาชญากรรม 0-2338-3636-7

อีเมล cr_nation@hotmail.com หรือเฟสบุ๊ก สายตรวจประชาชน หรืออาชญากรรมทันข่าว